RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS

COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO

em toneladas

DESCRIÇÃO	FEVEREIRO		VAR %	ATÉ FEVEREIRO		VAR %
	2022	2023		2022	2023	
EMBARQUES	9.198.802	7.978.711	(13,3)	16.278.268	14.776.852	(9,2)
DESEMBARQUES	3.700.804	3.005.799	(18,8)	7.320.914	6.403.335	(12,5)
Total	**12.899.606**	**10.984.510**	**(14,8)**	**23.599.182**	**21.180.187**	**(10,3)**

PRINCIPAIS PRODUTOS

EMBARQUES

Açúcar	1.190.984	901.380	(24,3)	2.082.755	2.125.199	2,0
- Em sacos	***0***	***16.209***	-	***26.583***	***32.126***	**20,9**
- Em contêineres	***113.511***	***112.050***	**(1,3)**	***179.549***	***215.886***	**20,2**
- Granel sólido	***1.077.473***	***773.121***	**(28,2)**	***1.876.623***	***1.877.187***	**0,0**
Álcool	26.726	46.505	74,0	65.258	133.117	104,0
Café em grãos	191.154	119.359	(37,6)	379.678	251.494	(33,8)
Carnes	190.792	160.907	(15,7)	379.770	303.705	(20,0)
- Bovina	***137.345***	***105.336***	**(23,3)**	***278.025***	***194.885***	**(29,9)**
- De Aves	***51.759***	***54.124***	**4,6**	***99.176***	***106.452***	**7,3**
- Outras	***1.688***	***1.447***	**(14,3)**	***2.569***	***2.368***	**(7,8)**
Celulose (solta e conteinerizada)	613.910	564.416	(8,1)	1.269.247	1.249.863	(1,5)
Complexo soja	4.251.352	3.861.358	(9,2)	5.546.892	4.496.175	(18,9)
- Em grãos a granel	***3.739.301***	***3.342.707***	**(10,6)**	***4.396.726***	***3.478.173***	**(20,9)**
- Em grãos em contêineres	***29***	***19***	**(34,5)**	***35***	***80***	**128,6**
- Farelo a granel	***500.740***	***514.396***	**2,7**	***1.127.013***	***1.011.912***	**(10,2)**
- Farelo em contêineres	***11.282***	***4.236***	**(62,5)**	***23.118***	***6.010***	**(74,0)**
Gasolina	86.674	83.985	(3,1)	169.352	177.399	4,8
Milho	240.101	81.382	(66,1)	1.249.247	1.526.801	22,2
- Em contêineres	***2.935***	***1.800***	**(38,7)**	***4.548***	***2.593***	**(43,0)**
	237.166	***79.582***	**(66,4)**	***1.244.699***	***1.524.208***	**22,5**
Óleo combustível	196.776	242.781	23,4	447.080	374.353	(16,3)
Óleo diesel e gasóleo	151.880	141.864	(6,6)	446.169	357.402	(19,9)
Sucos cítricos	210.012	208.423	(0,8)	414.918	469.690	13,2
- Em contêineres	***20.873***	***25.738***	**23,3**	***41.533***	***57.511***	**38,5**
- Granel líquido	***189.139***	***182.685***	**(3,4)**	***373.385***	***412.179***	**10,4**
Sub-Total Embarques	***7.350.361***	***6.412.360***	**(12,8)**	***12.450.365***	***11.465.198***	**(7,9)**
Outros	1.848.441	1.566.351	(15,3)	3.827.903	3.311.654	(13,5)
Total Embarques	**9.198.802**	**7.978.711**	**(13,3)**	**16.278.268**	**14.776.852**	**(9,2)**

DESEMBARQUES

Adubo	837.120	597.120	(28,7)	1.640.890	1.258.114	(23,3)
Álcool	2.254	1.019	(54,8)	2.254	1.019	(54,8)
Amonia	29.509	29.631	0,4	78.437	62.988	(19,7)
Carvão	0	0	-	0	0	-
Enxofre	197.422	199.658	1,1	362.185	414.453	14,4
Fosfato de cálcio	22.019	0	(100,0)	55.021	33.023	(40,0)
GLP	15.936	6.527	(59,0)	36.972	10.663	(71,2)
Metanol	21.816	8.951	(59,0)	51.671	30.388	(41,2)
Minério de ferro, a granel	0	0	-	0	0	-
Nafta	0	0	-	0	0	-
Óleo diesel e gasóleo	112.187	57.234	(49,0)	222.237	146.691	(34,0)
Sal	74.864	66.473	(11,2)	167.319	140.371	(16,1)
Soda caustica	97.541	61.137	(37,3)	219.368	173.718	(20,8)
Sulfato dissódico	59.269	50.084	(15,5)	125.438	117.480	(6,3)
Trigo (grãos e farelo)	88.512	67.411	(23,8)	170.772	183.924	7,7
Sub-Total Desembarques	***1.558.449***	***1.145.245***	**(26,5)**	***3.132.564***	***2.572.832***	**(17,9)**
Outros	2.142.355	1.860.554	(13,2)	4.188.350	3.830.503	(8,5)
Total Desembarques	**3.700.804**	**3.005.799**	**(18,8)**	**7.320.914**	**6.403.335**	**(12,5)**

Total Geral	**12.899.606**	**10.984.510**	**(14,8)**	**23.599.182**	**21.180.187**	**(10,3)**

CONTÊINERES (EMBARQUES E DESEMBARQUES)

Unidades	222.088	190.899	(14,0)	447.419	397.944	(11,1)
TEU	374.296	324.682	(13,3)	758.369	677.537	(10,7)
Tonelagem	3.978.672	3.352.073	(15,7)	7.903.040	6.938.746	(12,2)

FLUXO DE NAVIOS

Atracados	400	392	(2,0)	788	791	0,4

Obs.: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente no embarque, também podem ser desembarcadas e vice-versa. Para efeito de classificação (emb./desemb.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência, bem como a natureza de carga de maior incidência (exceto quando especificado).