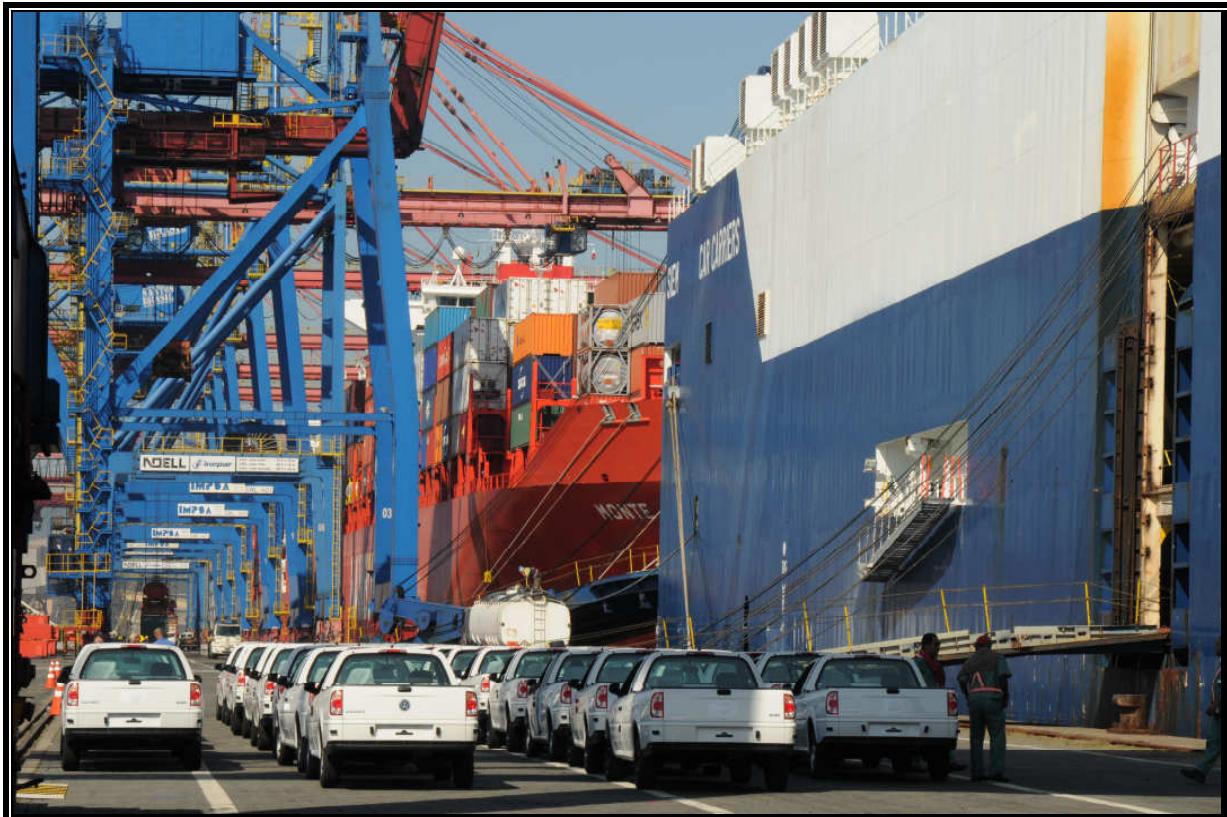


# ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

– JANEIRO DE 2012–



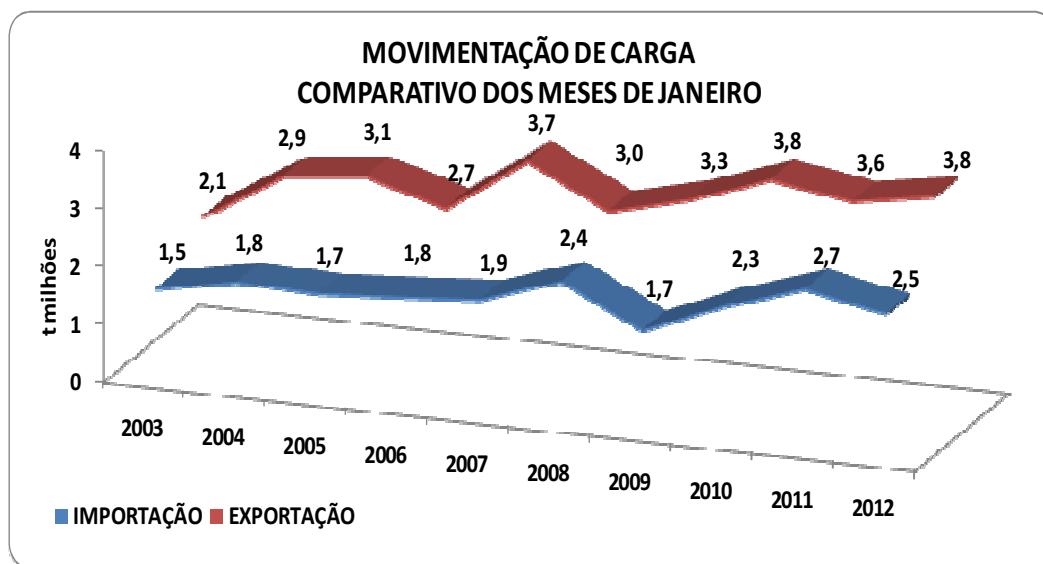
DC/SCM/GCE, 07/03/2012

## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### - JANEIRO DE 2012 -

#### **MENSAL**

Passaram pelo Porto de Santos 6.281.231 toneladas de carga em janeiro, queda de 0,6% em relação à movimentação observada no mesmo mês de 2011 (6.317.778 t). As importações totalizaram 2.465.652 t, 9,7% abaixo das 2.731.380 t de janeiro de 2011 e corresponderam a 39,3% da movimentação. As exportações, por sua vez, totalizaram 3.815.579 t em janeiro de 2012, crescimento de 6,4% frente ao resultado do mesmo mês de 2011 (3.586.398 t) e responderam por 60,7% da movimentação.



Entre as cargas importadas com queda mais expressiva em relação a janeiro de 2011 estão o minério de ferro, com diminuição de 83.171 t (-69,4%); trigo, redução de 86.752 t (-64,1%); amônia, 20.763 t a menos (-42,2%); gás liquefeito de petróleo, 19.686 t menos (-40,2%); e adubo, 101.654 t (-32,4%). O sal apresentou aumento nas importações, com 21.017 t a mais (+36,3%).

Nas exportações, o principal destaque ficou para a expansão de 308.096 t na movimentação de soja em grãos, (+1.274,3%). Outros destaques positivos foram os maiores volumes movimentados de milho em contêineres, com incremento de 1.488 t (+115,1%);

óleo diesel e gasóleo, acréscimo de 128.021 t (+92,8%); e açúcar em contêineres, 50.677 t a mais (+69,8%). As cargas exportadas que apresentaram redução foram: milho a granel, 389.149 t a menos (-70,1%); gasolina, 81.243 t (-51,1%); e álcool, 8.894 t (-16,6%).

Os números do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC) referentes a janeiro mostram que, em valor, Santos respondeu por 25,5% das importações (US\$ 4,5 bilhões); seguido por Paranaguá, 7,9% (US\$ 1,4 bilhão); Rio de Janeiro, 4,5% (US\$ 0,8 bilhão); Itajaí, 4,4% (US\$ 0,8 bilhão); São Sebastião, 4,2% (US\$ 0,7 bilhão); Vitória, 4,1% (US\$ 0,7 bilhão); Suape, 3,7% (US\$ 0,6 bilhão); São Francisco, 3,5% (US\$ 0,6 bilhão); Itaguaí, 3,1% (US\$ 0,5 bilhão); e Manaus, 3,1% (US\$ 0,5 bilhão).

Nas exportações, os números do MDIC indicam que o porto santista representou 24,5% (US\$ 4,0 bilhões); Itaguaí, 11,1% (US\$ 1,8 bilhão); Vitória, 9,9% (US\$ 1,6 bilhão); Paranaguá, 6,5% (US\$ 1,1 bilhão); São Luís, 5,2% (US\$ 0,8 bilhão); Rio Grande, 4,9% (US\$ 0,8 bilhão); Rio de Janeiro, 3,8% (US\$ 0,6 bilhão); Itajaí, 3,5% (US\$ 0,6 bilhão); Macaé, 2,7% (US\$ 0,4 bilhão); e Aratu, 1,9% (US\$ 0,3 bilhão).

A quantidade de carga movimentada através da cabotagem totalizou 1.054.025 t em janeiro, 16,9% acima do mesmo mês de 2011 (901.548 t). A navegação de longo curso somou 5.227.206 t, diminuição de 3,49% considerando a mesma base de comparação (5.416.230 t).

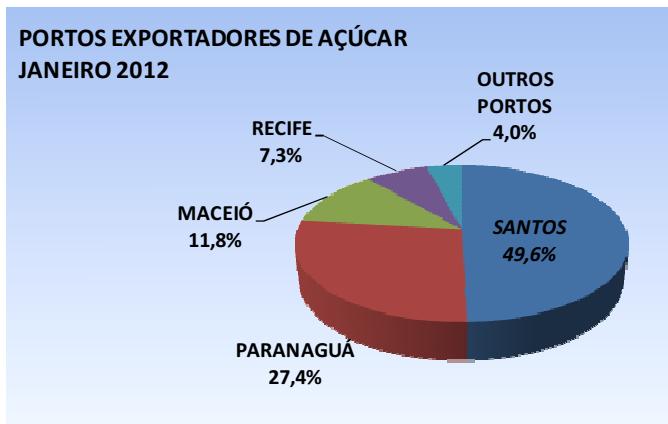
## **PRINCIPAIS CARGAS**

### **AÇÚCAR**

Principal produto movimentado em janeiro de 2012, foram escoadas através do porto santista 704.560 t de açúcar, 8,5% a mais do que o verificado no mês correspondente de 2011 (649.187 t).

Segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, a participação do Porto de Santos nas exportações do produto apresentou redução, visto que em janeiro de 2011 sua participação era de 57,4% e em janeiro de 2012, esta ficou em 49,6%. Outros portos também apresentaram queda no mesmo período, entre eles Maceió (de 18,4% para 11,8%); e Recife (de 9,8% para 7,3%). Paranaguá, no entanto, apresentou expressivo aumento na participação: de 11,5% no primeiro mês de 2011 para 27,4% no mesmo mês em 2012.

Ainda de acordo com o MDIC, São Paulo respondeu por 93,1% do total de açúcar exportado pelo porto santista em janeiro de 2012, acima da parcela apresentada em janeiro de 2011 (88,4%). Outros estados utilizaram Santos para escoar sua produção, entre eles Minas Gerais (com 5,2% do total); Goiás (1,3%) e Pernambuco (0,4%).



Com relação ao cenário mundial, de acordo com a matéria do jornal Valor Econômico veiculada no site SCA Etanol do Brasil em 22 de fevereiro de 2012, “os excedentes globais de açúcar vão ultrapassar a demanda em 5,17 milhões de toneladas na temporada iniciada em outubro, a partir de uma previsão anterior de 4,46 milhões de toneladas, de acordo com a Organização Internacional do Açúcar (ISO, na sigla em inglês). Seria o segundo ano consecutivo de excedentes, com a produção de 939 mil toneladas a mais que no período 2010/11, afirmou a ISO no relatório trimestral divulgado ontem. A produção mundial vai alcançar o recorde de até 173 milhões de toneladas, contra 165 milhões de toneladas na temporada anterior. O consumo vai aumentar em 2,3% para 167,83 milhões de toneladas. É o nível mais elevado em relação ao crescimento médio dos últimos dez anos”.

## **SOJA EM GRÃOS**

A soja em grãos foi o segundo produto mais movimentado em janeiro de 2012, totalizando 332.274 t, 1.274,3% acima do mês correspondente de 2011 (24.178 t). De acordo com os dados do MDIC, o Porto de Santos foi responsável por 44,9% das exportações do produto, seguido por Paranaguá (27,5%), São Francisco do Sul (14,3%), Manaus (7,6%) e Vitória (5,6%).

Segundo o superintendente do Instituto Mato-grossense de Economia Agropecuária (IMEA), Otávio Celidonio, “as exportações de soja em grão colhida no Mato Grosso registraram o segundo melhor desempenho de todos os tempos. Como a soja foi plantada mais cedo nesta safra, tivemos possibilidade de iniciar as vendas exteriores mais cedo. Tradings puderam fazer contratos para janeiro e tivemos volume quase recorde”. De acordo com Daniele Siqueira, da AgRural, em matéria veiculada no jornal Folha de São Paulo em 02 de fevereiro de 2012, “o aquecimento das vendas brasileiras se deve ao tradicional apetite chinês, que continuou neste início de ano”.



## **CARVÃO, ADUBOS E FERTILIZANTES**

O porto santista movimentou 279.256 t de carvão no primeiro mês de 2012, 10,7% abaixo do verificado no mesmo período do ano passado (312.636 t). Apesar desta queda, o carvão foi o terceiro produto mais movimentado no período e ocupou a primeira posição entre as cargas importadas.

Considerando os produtos importados, o adubo aparece depois do carvão, com 211.869 t, desempenho 32,4% inferior ao observado em janeiro de 2011 (313.523 t). De acordo com Carlos Eduardo Florence, diretor-executivo da Ama-Brasil, associação que reúne as indústrias misturadoras do país, “o movimento reflete a tendência das misturadoras de primeiro buscar oferta local, para posteriormente importar os fertilizantes intermediários, uma vez que o país é um importador”. Em 2011, o Brasil alcançou o recorde de movimentação de adubo e fertilizante com 3.704.195 toneladas.

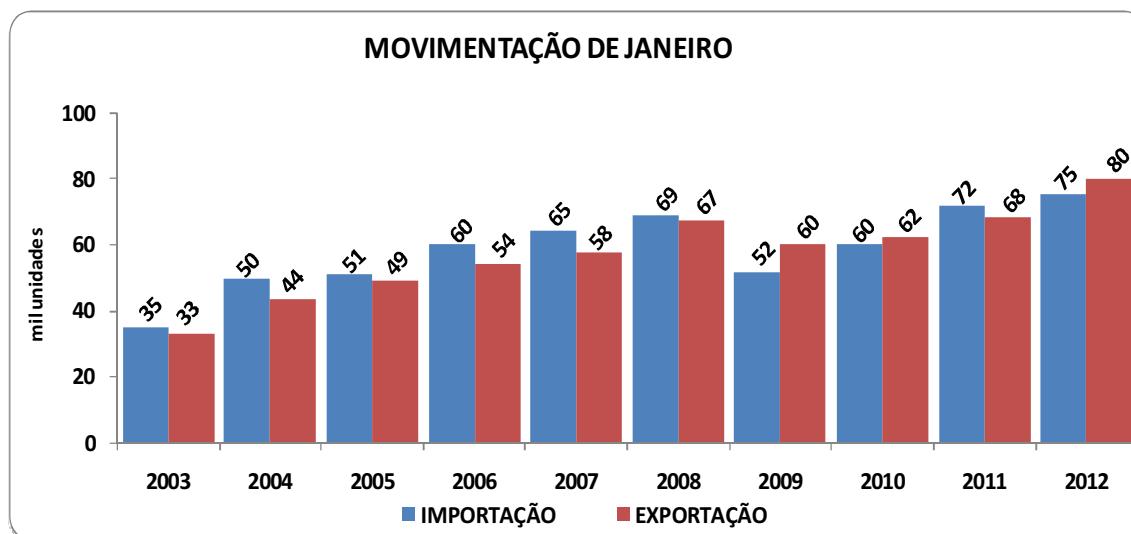
CARGAS	EM JANEIRO	
	Em t	Part. %
Outras cargas conteinerizadas	2.223.645	35,4
Total de cargas em conteiner	2.467.917	39,3
(-) Café em conteiner	103.666	1,7
(-) Açúcar em conteiner	123.322	2,0
(-) Sucos em conteiner	14.243	0,2
(-) Milho em conteiner	2.781	0,04
(-) Minério de Ferro em conteiner	260	0,0041
Açúcar	704.560	11,2
Açúcar em sacas	6.998	0,1
Açúcar em contêineres	123.322	2,0
Açúcar a granel	574.240	9,1
Soja em Grãos	332.274	5,3
Carvão	279.256	4,4
Óleo Diesel e Gasóleo	265.912	4,2
Sucos Cítricos	221.368	3,5
Sucos em contêineres	14.243	0,2
Sucos a granel	207.125	3,3
Óleo Combustível	219.698	3,5
Adubos	211.869	3,4
Enxofre	209.455	3,3
Milho	169.150	2,7
Milho em contêineres	2.781	0,04
Milho a granel	166.369	2,6
Álcool	136.828	2,2
Café em contêineres	103.666	1,7
Sal	78.917	1,3
Gasolina	77.804	1,2
Soja Peletizada	67.886	1,1
<b>Sub-Total</b>	<b>5.302.288</b>	<b>84,4</b>
Outras Cargas	978.943	15,6
<b>Total</b>	<b>6.281.231</b>	<b>100,0</b>

## CONTÊINERES

O total de contêineres movimentados no Porto de Santos foi recorde para o mês de janeiro, chegando a 155.271 unidades (243.889 TEU), 10,6% acima do verificado no mesmo mês de 2011 (140.354 unidades ou 217.210 TEU). As exportações responderam, proporcionalmente, por 51,4% do total de contêineres do porto santista no primeiro mês de 2012, enquanto as importações chegaram a 48,6%.

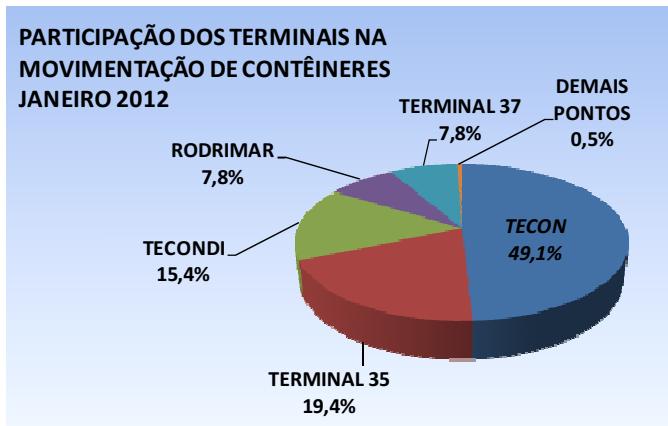
Tanto as exportações quanto as importações superaram as melhores marcas anteriores. As exportações totalizaram 79.776 unidades (125.831 TEU). A cabotagem apresentou um crescimento de 24,6%, de 6.477 unidades (10.727 TEU) no primeiro mês do ano passado para 8.073 unidades (13.705 TEU). A navegação de longo curso aumentou de 61.935 unidades (94.998 TEU) em janeiro de 2011 para 71.703 unidades (112.126 TEU), acréscimo de 15,8%.

Já as importações totalizaram 75.495 unidades (118.058 TEU), acréscimo de 4,9% em comparação ao primeiro mês de 2011 (71.942 unidades ou 111.485 TEU). A cabotagem diminuiu de 8.705 unidades (14.024 TEU) para 8.622 unidades (13.253 TEU), queda de menos de 1%. Já a navegação de longo curso cresceu 5,7%, de 63.237 unidades (97.461 TEU) em janeiro de 2011, para 66.873 unidades (104.805 TEU).



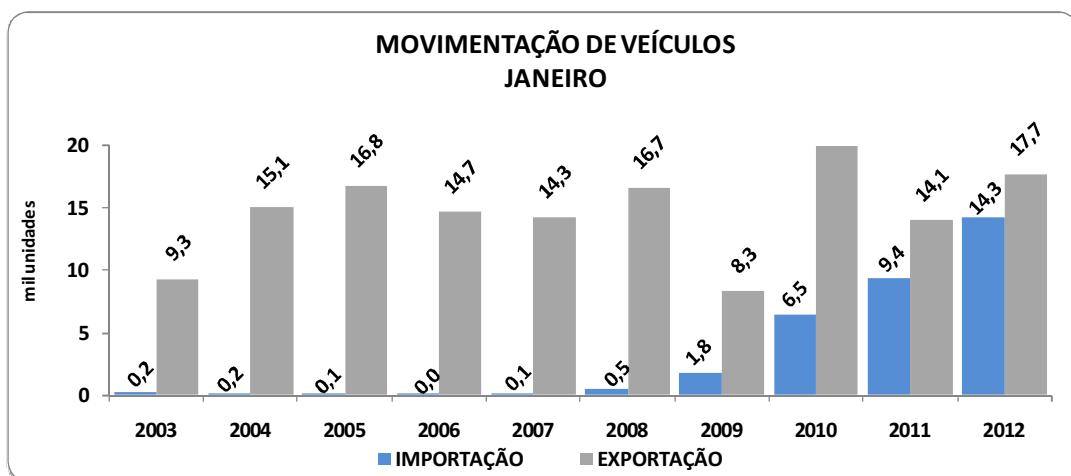
O Terminal da empresa Rodrimar apresentou o incremento mais expressivo, com 11.843 unidades (17.868 TEU) movimentadas em janeiro último, 37,9% acima do mesmo mês de 2011 (8.590 unidades ou 13.289 TEU). O Terminal 35 também incrementou sua movimentação, totalizando 29.443 unidades (47.848 TEU) em janeiro de 2012, 20,6% acima do registrado no mesmo mês do ano passado, quando foram movimentadas 24.419 unidades (38.926 TEU). Ainda no comparativo com janeiro de 2011, o Terminal 37 apresentou crescimento de 20,4% na movimentação, de 11.790 unidades (18.175 TEU) para 14.201 unidades (23.010 TEU). No Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) o acréscimo foi de 15,4%, passando de 23.282 unidades (36.128 TEU) para 24.546 unidades

(38.156 TEU), enquanto no Terminal de Contêineres da Margem Esquerda do Porto (Tecon) o incremento observado foi de 3,7%, de 71.734 unidades (109.949 TEU) para 74.411 unidades (115.910 TEU).



## VEÍCULOS

A movimentação de veículos totalizou 31.993 unidades no primeiro mês em 2012, aumento de 36,5% em relação ao mesmo mês do ano passado (23.444 unidades). As importações tiveram destaque, chegando a 14.257 unidades, 51,9% acima de janeiro de 2011 (9.385 unidades). As exportações alcançaram 17.736 unidades, 26,2% a mais na mesma base de comparação (14.059 unidades). Enquanto as importações responderam por 44,6% da movimentação, as exportações representaram 55,4%.



## **NAVIOS**

Considerando os navios de longo curso e cabotagem, atracaram no porto santista 465 embarcações, queda de 3,3% em relação ao primeiro mês de 2011 (481). A navegação de longo curso apresentou decréscimo de 1,6%, caindo de 387 em janeiro de 2011 para 381 em janeiro último, com redução no número de navios transportando carga geral (-1%), graneis sólidos (-11,4%) e granéis líquidos (-8,3%).

Ocorreram 52 atracações de navios de passageiros em janeiro último, 20% a menos do que o observado neste mesmo período do ano passado (65 atracações). Assim, o número de passageiros embarcados em janeiro de 2012 (88.801 passageiros) foi 20,2% menor que o verificado em janeiro de 2011 (111.256 passageiros).

**SCM/GCE, 02/03/2012**

## ÍNDICE

### Bloco I Resumo dos Dados

• Meses de Melhores Movimentações	1
• Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2008 a 2012	2
• Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2011 e 2012	3
• Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais	4
• Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga	5
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Mensal	6
• Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Acumulado	7

### Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

• Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação	8
--	---

### Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

• Anual – 2008 a 2012	9
• Mensal – 2012	10
• Mensal – 2011	11

### Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

• Anual – 2008 a 2012	12
• Mensal – 2012	13
• Mensal – 2011	14

### Bloco V Contêineres

• Mensal em Unidades – 2008 a 2012	15
• Mensal em TEUS – 2008 a 2012	16
• Mensal em Toneladas – 2008 a 2012	17
• Movimento de Contêineres por Terminal	18
• Anual – 2008 a 2012	19

### Bloco VI Veículos

• Mensal – 2008 a 2012	20
------------------------	----

### Bloco VII Navios

• Toneladas médias movimentadas por navios e navegação	21
• Quantidade de Atrações por Natureza da Carga	22

**Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

- Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada 23

**Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

- Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2003 a 2012 24
- Balança Comercial**
- Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$ 25
  - Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t 26
- Importações**
- Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$ 27
  - Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$ 28
  - Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$ 29
  - 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em US\$ 30
  - Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t 31
  - Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t 32
  - Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t 33
  - 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em t 34
- Exportações**
- Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$ 35
  - Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$ 36
  - Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$ 37
  - 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$ 38
  - Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t 39
  - Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t 40
  - Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t 41
  - 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t 42
- Expediente** 43

**BLOCO I  
RESUMO DOS DADOS**

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

### TONELADAS

Classificação	Mês	Toneladas
1º	out/10	9.494.619
2º	jul/11	9.433.967
3º	ago/10	9.419.653
4º	ago/11	9.249.963
5º	jun/11	9.020.908
6º	mai/10	8.945.912
7º	set/11	8.916.812
8º	set/10	8.910.299
9º	out/11	8.739.509
10º	jul/10	8.650.821

### CONTÊINERES

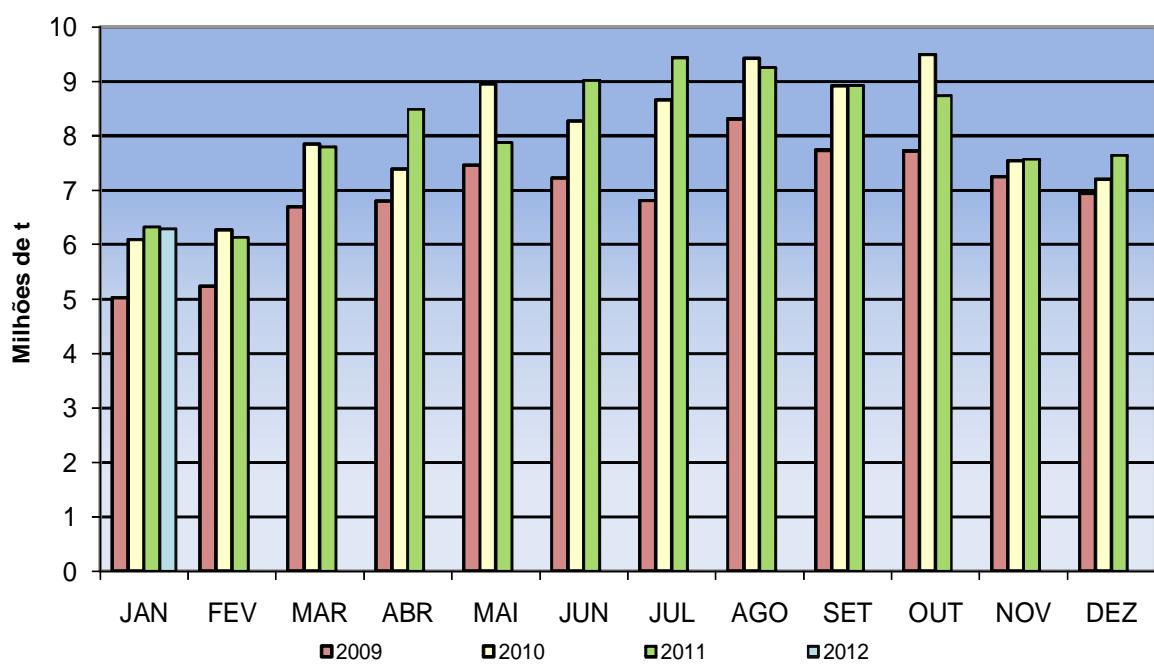
Classificação	Mês	Unidades
1º	out/10	179.364
2º	jul/11	176.047
3º	out/11	175.510
4º	ago/11	174.755
5º	jun/11	172.823
6º	set/10	171.420
7º	dez/11	169.991
8º	set/11	168.633
9º	nov/06	166.738
10º	ago/10	165.521

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

em t

MESES	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.377.952	5.026.004	6.089.904	<b>6.317.778</b>	6.281.231
FEV	5.238.492	5.233.532	<b>6.269.339</b>	6.129.410	
MAR	6.662.805	6.689.897	<b>7.849.870</b>	7.794.313	
ABR	6.159.060	6.801.268	7.389.073	<b>8.484.823</b>	
MAI	6.697.278	7.457.265	<b>8.945.912</b>	7.874.468	
JUN	7.167.393	7.218.051	8.268.617	<b>9.020.908</b>	
JUL	7.990.112	6.816.884	8.650.821	<b>9.433.967</b>	
AGO	7.405.428	8.309.897	<b>9.419.653</b>	9.249.963	
SET	7.602.905	7.734.434	8.910.299	<b>8.916.812</b>	
OUT	7.274.791	7.724.369	<b>9.494.619</b>	8.739.509	
NOV	6.859.430	7.243.991	7.535.815	<b>7.564.946</b>	
DEZ	6.622.846	6.938.537	7.201.336	<b>7.643.411</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058.492</b>	<b>83.194.129</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>6.281.231</b>

**Movimentações Mensais no Porto de Santos**



**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

DESCRICAÇÃO	2011	2012	VAR %
	JANEIRO		
EXPORTAÇÃO	3.586.398	3.815.579	6,4
IMPORTAÇÃO	2.731.380	2.465.652	(9,7)
<b>Total</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.281.231</b>	<b>(0,6)</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EXPORTAÇÃO**

Açúcar	649.187	704.560	8,5
- Em sacos	59.415	6.998	(88,2)
- Em contêineres	72.645	123.322	69,8
- Granel sólido	517.127	574.240	11,0
Álcool	53.681	44.787	(16,6)
Café em grãos	117.405	103.666	(11,7)
Carnes	45.751	49.481	8,2
Complexo soja	90.418	400.160	342,6
- Em grãos	24.178	332.274	1.274,3
- Peletizada	66.240	67.886	2,5
Gasolina	159.047	77.804	(51,1)
Milho	556.811	169.150	(69,6)
- Em contêineres	1.293	2.781	115,1
- Granel sólido	555.518	166.369	(70,1)
Óleo combustível	184.677	198.627	7,6
Óleo diesel e gasóleo	137.891	265.912	92,8
Sucos cítricos	228.229	221.368	(3,0)
- Em contêineres	15.901	14.243	(10,4)
- Granel líquido	212.328	207.125	(2,5)
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>2.223.097</b>	<b>2.235.515</b>	<b>0,6</b>
Outros	1.363.301	1.580.064	15,9
<b>Total Exportação</b>	<b>3.586.398</b>	<b>3.815.579</b>	<b>6,4</b>

**IMPORTAÇÃO**

Adubo	313.523	211.869	(32,4)
Amonia	49.222	28.459	(42,2)
Carvão*	292.289	233.536	(20,1)
Enxofre	203.290	209.455	3,0
GLP	49.002	29.316	(40,2)
Minério de Ferro	119.828	36.657	(69,4)
- Em contêineres		260	-
- Granel sólido	119.828	36.397	(69,6)
Nafta	24.771	22.702	(8,4)
Sal	57.900	78.917	36,3
Soda Caustica	71.590	64.343	(10,1)
Trigo (grãos e farelo)*	135.312	48.560	(64,1)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.316.727</b>	<b>963.814</b>	<b>(26,8)</b>
Outros	1.414.653	1.501.838	6,2
<b>Total Importação</b>	<b>2.731.380</b>	<b>2.465.652</b>	<b>(9,7)</b>
<b>Total Geral</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.281.231</b>	<b>(0,6)</b>

**CONTEINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)**

Unidades	140.354	155.271	10,6
TEU	217.210	243.889	12,3
Tonelagem	2.242.173	2.467.917	10,1

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	481	465	(3,3)
-----------	-----	-----	-------

Obs. 1: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência.

Obs. 2: Em razão de equívoco no lançamento do código NCM por parte de operador portuário, 797.777 t de carga contabilizada como farelo de arroz entre janeiro e agosto de 2011 foram transferidas para o item farelo de soja.

### COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS

#### COMPARATIVO MENSAL

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO	VARIAÇÃO	
	JAN/12 (A)	JAN/11 (B)	A - B	%		A - C	%		A - D	%
CAIS PÚBLICO	2.718.493	2.655.514	62.979	2,4	2.515.938	202.555	8,1	3.290.970	(572.477)	(17,4)
TERM.DE USO PRIVADO	2.844.149	2.733.855	110.294	4,0	2.880.277	(36.128)	(1,3)	3.596.466	(752.317)	(20,9)
TERM.PRIVATIVOS	718.589	928.409	(209.820)	(22,6)	852.627	(134.038)	(15,7)	755.975	(37.386)	(4,9)
<b>SOMA</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>6.248.842</b>	<b>32.389</b>	<b>0,5</b>	<b>7.643.411</b>	<b>(1.362.180)</b>	<b>(17,8)</b>

#### COMPARATIVO ACUMULADO

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	2012 (A)	2011 (B)	A - B	%		A - C	%	FEV/11 A JAN/12 (A)	FEV/10 A JAN/11 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	2.718.493	2.655.514	62.979	2,4	2.515.938	202.555	8,1	43.681.122	43.669.438	11.684	0,03
TERM.DE USO PRIVADO	2.844.149	2.733.855	110.294	4,0	2.880.277	(36.128)	(1,3)	43.897.687	42.706.956	1.190.731	2,8
TERM.PRIVATIVOS	718.589	928.409	(209.820)	(22,6)	852.627	(134.038)	(15,7)	9.554.952	9.876.738	(321.786)	(3,3)
<b>SOMA</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>6.248.842</b>	<b>32.389</b>	<b>0,52</b>	<b>97.133.761</b>	<b>96.253.132</b>	<b>880.629</b>	<b>0,9</b>

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
--	------------	--	--	--	------------	--	--	--	-------	--	--	--

## COMPARATIVO ENTRE OS MESES

	JAN /12 (A)	JAN/11 (B)	A - B	%	JAN /12 (A)	JAN/11 (B)	A - B	%	JAN /12 (A)	JAN/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.191.420	1.161.451	29.969	2,6	1.597.573	1.446.687	150.886	10,4	2.788.993	2.608.138	180.855	6,9
SÓLIDOS A GRANEL	888.374	1.191.181	(302.807)	(25,4)	1.237.298	1.201.409	35.889	3,0	2.125.672	2.392.590	(266.918)	(11,2)
LÍQUIDOS A GRANEL	385.858	378.748	7.110	1,9	980.708	938.302	42.406	4,5	1.366.566	1.317.050	49.516	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>2.465.652</b>	<b>2.731.380</b>	<b>(265.728)</b>	<b>(9,7)</b>	<b>3.815.579</b>	<b>3.586.398</b>	<b>229.181</b>	<b>6,4</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>

## COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS

	ATÉ JAN/12 (A)	ATÉ JAN/11 (B)	A - B	%	ATÉ JAN/12 (A)	ATÉ JAN/11 (B)	A - B	%	ATÉ JAN/12 (A)	ATÉ JAN/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.191.420	1.161.451	29.969	2,6	1.597.573	1.446.687	150.886	10,4	2.788.993	2.608.138	180.855	6,9
SÓLIDOS A GRANEL	888.374	1.191.181	(302.807)	(25,4)	1.237.298	1.201.409	35.889	3,0	2.125.672	2.392.590	(266.918)	(11,2)
LÍQUIDOS A GRANEL	385.858	378.748	7.110	1,9	980.708	938.302	42.406	4,5	1.366.566	1.317.050	49.516	3,8
<b>TOTAL</b>	<b>2.465.652</b>	<b>2.731.380</b>	<b>(265.728)</b>	<b>(9,7)</b>	<b>3.815.579</b>	<b>3.586.398</b>	<b>229.181</b>	<b>6,4</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>

## COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES

	FEV/11 A JAN/12 (A)	FEV/10 A JAN/11 (B)	A - B	%	FEV/11 A JAN/12 (A)	FEV/10 A JAN/11 (B)	A - B	%	FEV/11 A JAN/12 (A)	FEV/10 A JAN/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	15.565.688	14.785.385	780.303	5,3	20.656.815	20.598.393	58.422	0,3	36.222.503	35.383.778	838.725	2,4
SÓLIDOS A GRANEL	12.825.623	12.094.706	730.917	6,0	31.939.232	32.953.770	(1.014.538)	(3,1)	44.764.855	45.048.476	(283.621)	(0,6)
LÍQUIDOS A GRANEL	5.636.292	5.424.220	212.072	3,9	10.510.111	10.396.658	113.453	1,1	16.146.403	15.820.878	325.525	2,1
<b>TOTAL</b>	<b>34.027.603</b>	<b>32.304.311</b>	<b>1.723.292</b>	<b>5,3</b>	<b>63.106.158</b>	<b>63.948.821</b>	<b>(842.663)</b>	<b>(1,3)</b>	<b>97.133.761</b>	<b>96.253.132</b>	<b>880.629</b>	<b>0,9</b>

**C O M P A R A T I V O D O M O V I M E N T O D E M E R C A D O R I A S E M J A N E I R O**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO				
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	
Carga Geral	Conteinerizada	2.467.917	2.242.173	225.744	10,1	2.215.008	2.082.754	132.254	6,3	-	-	-	-	252.909	159.419	93.490	58,6	
	Solta	321.076	365.965	(44.889)	(12,3)	50.025	22.035	27.990	127,0	79.826	92.662	(12.836)	(13,9)	191.225	251.268	(60.043)	(23,9)	
	Soma	<b>2.788.993</b>	<b>2.608.138</b>	<b>180.855</b>	<b>6,9</b>	<b>2.265.033</b>	<b>2.104.789</b>	<b>160.244</b>	<b>7,6</b>	<b>79.826</b>	<b>92.662</b>	<b>(12.836)</b>	<b>(13,9)</b>	<b>444.134</b>	<b>410.687</b>	<b>33.447</b>	<b>8,1</b>	
Sólidos a Granel	Açúcar	574.240	517.127	57.113	11,0	71.469	60.526	10.943	18,1	-	-	-	-	502.771	456.601	46.170	10,1	
	Adubo	211.869	313.523	(101.654)	(32,4)	136.469	168.074	(31.605)	(18,8)	47.639	89.060	(41.421)	(46,5)	27.761	56.389	(28.628)	(50,8)	
	Carvão	279.256	312.636	(33.380)	(10,7)	-	-	-	-	279.256	312.636	(33.380)	(10,7)	-	-	-	-	
	Enxofre	209.455	203.290	6.165	3,0	86.802	87.937	(1.135)	(1,3)	122.653	115.353	7.300	6,3	-	-	-	-	
	Milho	166.369	555.518	(389.149)	(70,1)	54.775	305.489	(250.714)	(82,1)	-	-	-	-	111.594	250.029	(138.435)	(55,4)	
	Minério de Ferro	36.397	119.828	(83.431)	(69,6)	-	-	-	-	36.397	119.828	(83.431)	(69,6)	-	-	-	-	
	Polpa Cítrica Peletizada	30.449	17.997	12.452	69,2	-	-	-	-	30.449	17.997	12.452	69,2	-	-	-	-	
	Sal	78.917	57.900	21.017	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78.917	57.900	21.017	36,3	
	Soja em Grãos	332.274	24.178	308.096	1.274,3	229.538	-	229.538	-	-	-	-	-	102.736	24.178	78.558	324,9	
	Soja Peletizada	67.886	66.240	1.646	2,5	-	7.040	(7.040)	(100,0)	-	-	-	-	67.886	59.200	8.686	14,7	
Líquidos a Granel	Trigo	48.560	135.312	(86.752)	(64,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	48.560	135.312	(86.752)	(64,1)	
	Outros	90.000	69.041	20.959	30,4	63	-	63	-	1	1.510	(1.509)	(99,9)	89.936	67.531	22.405	33,2	
	Soma	<b>2.125.672</b>	<b>2.392.590</b>	<b>(266.918)</b>	<b>(11,2)</b>	<b>579.116</b>	<b>629.066</b>	<b>(49.950)</b>	<b>(7,9)</b>	<b>516.395</b>	<b>656.384</b>	<b>(139.989)</b>	<b>(21,3)</b>	<b>1.030.161</b>	<b>1.107.140</b>	<b>(76.979)</b>	<b>(7,0)</b>	
	Consumo	Óleo Diesel	147.635	6.630	141.005	2.126,8	-	-	-	-	-	-	-	147.635	6.630	141.005	2.126,8	
	de Bordo	Óleo Combustível	2.382	166.148	(163.766)	(98,6)	-	-	-	-	-	-	-	2.382	166.148	(163.766)	(98,6)	
	Ácido Fosfórico	-	31.043	(31.043)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	31.043	(31.043)	(100,0)		
	Álcool	-	136.828	53.681	83.147	154,9	-	-	-	-	-	-	-	136.828	53.681	83.147	154,9	
	Amonia	-	28.459	49.222	(20.763)	(42,2)	-	-	-	-	28.459	49.222	(20.763)	(42,2)	-	-	-	-
	Estireno	-	10.403	9.595	808	8,4	-	-	-	-	-	-	-	10.403	9.595	808	8,4	
	Gás Liquefeito de Petróleo	-	31.787	49.002	(17.215)	(35,1)	-	-	-	-	-	-	-	31.787	49.002	(17.215)	(35,1)	
	Gasolina	-	77.804	159.047	(81.243)	(51,1)	-	-	-	-	-	-	-	77.804	159.047	(81.243)	(51,1)	
	Nafta	-	22.702	24.771	(2.069)	(8,4)	-	-	-	-	-	-	-	22.702	24.771	(2.069)	(8,4)	
	Óleo Combustível	-	219.698	184.677	35.021	19,0	-	-	-	-	-	-	-	219.698	184.677	35.021	19,0	
Óleos	Óleo de Origem Vegetal	-	39.603	12.496	27.107	216,9	-	-	-	-	-	-	-	39.603	12.496	27.107	216,9	
	Óleo Diesel e Gasóleo	-	265.912	137.891	128.021	92,8	-	-	-	-	-	-	-	265.912	137.891	128.021	92,8	
	Soda Cáustica	-	64.343	71.590	(7.247)	(10,1)	-	-	-	-	22.196	39.643	(17.447)	(44,0)	42.147	31.947	10.200	31,9
	Sucos Cítricos	-	207.125	214.596	(7.471)	(3,5)	-	-	-	-	50.335	74.940	(24.605)	(32,8)	156.790	139.656	17.134	12,3
	Xilenos	-	3.980	1.723	2.257	131,0	-	-	-	-	-	-	-	3.980	1.723	2.257	131,0	
	Outros	-	107.905	144.938	(37.033)	(25,6)	-	-	-	-	21.378	15.558	5.820	37,4	86.527	129.380	(42.853)	(33,1)
	Soma	<b>1.366.566</b>	<b>1.317.050</b>	<b>49.516</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>122.368</b>	<b>179.363</b>	<b>(56.995)</b>	<b>(31,8)</b>	<b>1.244.198</b>	<b>1.137.687</b>	<b>106.511</b>	<b>9,4</b>	
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>2.844.149</b>	<b>2.733.855</b>	<b>110.294</b>	<b>4,0</b>	<b>718.589</b>	<b>928.409</b>	<b>(209.820)</b>	<b>(22,6)</b>	<b>2.718.493</b>	<b>2.655.514</b>	<b>62.979</b>	<b>2,4</b>	

Obs.: Em razão de equívoco no lançamento do código NCM por parte de operador portuário, 797.777 t de carga contabilizada como farelo de arroz entre janeiro e agosto de 2011 foram transferidas para o item farelo de soja.

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS ATÉ JANEIRO**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	2.467.917	2.242.173	225.744	10,1	2.215.008	2.082.754	132.254	6,3	-	-	-	-	252.909	159.419	93.490	58,6
	Solta	321.076	365.965	(44.889)	(12,3)	50.025	22.035	27.990	127,0	79.826	92.662	(12.836)	(13,9)	191.225	251.268	(60.043)	(23,9)
	Soma	<b>2.788.993</b>	<b>2.608.138</b>	<b>180.855</b>	<b>6,9</b>	<b>2.265.033</b>	<b>2.104.789</b>	<b>160.244</b>	<b>7,6</b>	<b>79.826</b>	<b>92.662</b>	<b>(12.836)</b>	<b>(13,9)</b>	<b>444.134</b>	<b>410.687</b>	<b>33.447</b>	<b>8,1</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	574.240	517.127	57.113	11,0	71.469	60.526	10.943	18,1	-	-	-	-	502.771	456.601	46.170	10,1
	Adubo	211.869	313.523	(101.654)	(32,4)	136.469	168.074	(31.605)	(18,8)	47.639	89.060	(41.421)	(46,5)	27.761	56.389	(28.628)	(50,8)
	Carvão	279.256	312.636	(33.380)	(10,7)	-	-	-	-	279.256	312.636	(33.380)	(10,7)	-	-	-	-
	Enxofre	209.455	203.290	6.165	3,0	86.802	87.937	(1.135)	(1,3)	122.653	115.353	7.300	6,3	-	-	-	-
	Milho	166.369	555.518	(389.149)	(70,1)	54.775	305.489	(250.714)	(82,1)	-	-	-	-	111.594	250.029	(138.435)	(55,4)
	Minério de Ferro	36.397	119.828	(83.431)	(69,6)	-	-	-	-	36.397	119.828	(83.431)	(69,6)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	30.449	17.997	12.452	69,2	-	-	-	-	30.449	17.997	12.452	69,2	-	-	-	-
	Sal	78.917	57.900	21.017	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-	78.917	57.900	21.017	36,3
	Soja em Grãos	332.274	24.178	308.096	1.274,3	229.538	-	229.538	-	-	-	-	-	102.736	24.178	78.558	324,9
	Soja Peletizada	67.886	66.240	1.646	2,5	-	7.040	(7.040)	(100,0)	-	-	-	-	67.886	59.200	8.686	14,7
	Trigo	48.560	135.312	(86.752)	(64,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	48.560	135.312	(86.752)	(64,1)
	Outros	90.000	69.041	20.959	30,4	63	-	63	-	1	1.510	(1.509)	(99,9)	89.936	67.531	22.405	33,2
	Soma	<b>2.125.672</b>	<b>2.392.590</b>	<b>(266.918)</b>	<b>(11,2)</b>	<b>579.116</b>	<b>629.066</b>	<b>(49.950)</b>	<b>(7,9)</b>	<b>516.395</b>	<b>656.384</b>	<b>(139.989)</b>	<b>(21,3)</b>	<b>1.030.161</b>	<b>1.107.140</b>	<b>(76.979)</b>	<b>(7,0)</b>
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	147.635	6.630	141.005	2.126,8	-	-	-	-	-	-	-	-	147.635	6.630	141.005	2.126,8
	Óleo Combustível	2.382	166.148	(163.766)	(98,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.382	166.148	(163.766)	(98,6)
	Ácido Fosfórico	-	31.043	(31.043)	(100,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.043	(31.043)	(100,0)
	Álcool	136.828	53.681	83.147	154,9	-	-	-	-	-	-	-	-	136.828	53.681	83.147	154,9
	Amonia	28.459	49.222	(20.763)	(42,2)	-	-	-	-	28.459	49.222	(20.763)	(42,2)	-	-	-	-
	Estireno	10.403	9.595	808	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10.403	9.595	808	8,4
	Gás Liquefeito de Petróleo	31.787	49.002	(17.215)	(35,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	31.787	49.002	(17.215)	(35,1)
	Gasolina	77.804	159.047	(81.243)	(51,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	77.804	159.047	(81.243)	(51,1)
	Nafta	22.702	24.771	(2.069)	(8,4)	-	-	-	-	-	-	-	-	22.702	24.771	(2.069)	(8,4)
	Óleo Combustível	219.698	184.677	35.021	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	219.698	184.677	35.021	19,0
	Óleo de Origem Vegetal	39.603	12.496	27.107	216,9	-	-	-	-	-	-	-	-	39.603	12.496	27.107	216,9
	Óleo Diesel e Gasóleo	265.912	137.891	128.021	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-	265.912	137.891	128.021	92,8
	Soda Cáustica	64.343	71.590	(7.247)	(10,1)	-	-	-	-	22.196	39.643	(17.447)	(44,0)	42.147	31.947	10.200	31,9
	Sucos Cítricos	207.125	214.596	(7.471)	(3,5)	-	-	-	-	50.335	74.940	(24.605)	(32,8)	156.790	139.656	17.134	12,3
	Xilenos	3.980	1.723	2.257	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3.980	1.723	2.257	131,0
	Outros	107.905	144.938	(37.033)	(25,6)	-	-	-	-	21.378	15.558	5.820	37,4	86.527	129.380	(42.853)	(33,1)
	Soma	<b>1.366.566</b>	<b>1.317.050</b>	<b>49.516</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>122.368</b>	<b>179.363</b>	<b>(56.995)</b>	<b>(31,8)</b>	<b>1.244.198</b>	<b>1.137.687</b>	<b>106.511</b>	<b>9,4</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>6.281.231</b>	<b>6.317.778</b>	<b>(36.547)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>2.844.149</b>	<b>2.733.855</b>	<b>110.294</b>	<b>4,0</b>	<b>718.589</b>	<b>928.409</b>	<b>(209.820)</b>	<b>(22,6)</b>	<b>2.718.493</b>	<b>2.655.514</b>	<b>62.979</b>	<b>2,4</b>

Obs.: Em razão de equívoco no lançamento do código NCM por parte de operador portuário, 797.777 t de carga contabilizada como farelo de arroz entre janeiro e agosto de 2011 foram transferidas para o item farelo de soja.

**BLOCO II  
POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA**

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL	
	LONGO CURSO							
	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t (A)	% s/(C)
2008	32.716.598	45,3	8.552.641	11,8	30.950.264	42,9	72.219.503	89,1
2009	37.673.935	51,5	8.021.945	11,0	27.387.745	37,5	73.083.625	87,8
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1
Em Jan/2011	2.244.469	41,4	768.210	14,2	2.403.551	44,4	5.416.230	85,7
Em Jan/2012	2.027.744	38,8	668.238	12,8	2.531.224	48,4	5.227.206	83,2
Δ% 2011/2010	(9,7)		(13,0)		5,3		(3,5)	
CABOTAGEM								
	Em t	% s/(B)	Em t	% s/(B)	Em t	% s/(B)	Em t (B)	% s/(C)
2008	1.315.915	14,9	5.037.940	57,0	2.485.134	28,1	8.838.989	10,9
2009	636.062	6,3	7.271.276	71,9	2.203.166	21,8	10.110.504	12,2
2010	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5	10.388.432	10,8
2011	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6	10.588.250	10,9
Em Jan/2011	148.121	16,4	548.840	60,9	204.587	22,7	901.548	14,3
Em Jan/2012	97.928	9,3	698.328	66,3	257.769	24,5	1.054.025	16,8
Δ% 2011/2010	(33,9)		27,2		26,0		16,9	
TOTAL								
	Em t	% s/(C)	Em t	% s/(C)	Em t	% s/(C)	Em t (C)	
2008	34.032.513	42,0	13.590.581	16,8	33.435.398	41,2	81.058.492	
2009	38.309.997	46,0	15.293.221	18,4	29.590.911	35,6	83.194.129	
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308	
Em Jan/2011	2.392.590	37,9	1.317.050	20,8	2.608.138	41,3	6.317.778	
Em Jan/2012	2.125.672	33,8	1.366.566	21,8	2.788.993	44,4	6.281.231	
Δ% 2011/2010	(11,2)		3,8		6,9		(0,58)	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	SOLTA		CONTEINER		TOTAL	
	LONGO CURSO					
	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t (A)	% s/(C)
2008	4.003.026	12,9	26.947.238	87,1	30.950.264	92,6
2009	4.581.083	16,7	22.806.662	83,3	27.387.745	92,6
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
Em Jan/2011	365.965	15,2	2.037.586	84,8	2.403.551	92,2
Em Jan/2012	321.076	12,7	2.210.148	87,3	2.531.224	90,8
Δ% 2011/2010	(12,3)		8,5		5,3	
CABOTAGEM						
	Em t	% s/(B)	Em t	% s/(B)	Em t (B)	% s/(C)
2008	10.517	0,4	2.474.617	99,6	2.485.134	7,4
2009	4.012	0,2	2.199.154	99,8	2.203.166	7,4
2010	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
2011	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
Em Jan/2011	-	0,0	204.587	100,0	204.587	7,8
Em Jan/2012	-	0,0	257.769	100,0	257.769	9,2
Δ% 2011/2010	(100,0)		26,0		26,0	
TOTAL						
	Em t	% s/(C)	Em t	% s/(C)	Em t (C)	
2008	4.013.543	12,0	29.421.855	88,0	33.435.398	
2009	4.585.095	15,5	25.005.816	84,5	29.590.911	
2010	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
Em Jan/2011	365.965	14,0	2.242.173	86,0	2.608.138	
Em Jan/2012	321.076	11,5	2.467.917	88,5	2.788.993	
Δ% 2011/2010	(12,3)		10,1		6,9	



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO III  
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2008 A 2012**  
**POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2008	2009	2010	2011	2012	
					JANEIRO	ANO(*)
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	10.201	13.904	16.199	14.330	574	15.997
Adubos	3.529	2.516	2.261	3.704	212	2.168
Carvão	3.456	2.689	3.928	3.900	279	3.756
Enxofre	1.996	1.414	1.852	2.017	209	2.438
Milho	2.333	3.497	5.531	4.543	166	4.362
Minério de Ferro	-	359	828	943	36	71
Polpa Cítrica Peletizada	186	312	336	201	30	194
Sal	737	962	981	1.103	79	1.121
Soja (grãos + peletizada)	10.150	11.183	10.670	12.092	400	12.195
- Soja em grãos	8.404	8.665	8.371	9.767	332	9.310
- Soja peletizada	1.746	2.518	2.299	2.325	68	2.885
Trigo	1.340	1.242	924	1.289	49	1.091
Outros	105	232	921	910	90	959
<b>TOTAL (1)</b>	<b>34.033</b>	<b>38.310</b>	<b>44.431</b>	<b>45.032</b>	<b>2.126</b>	<b>44.353</b>

<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Acido Fosfórico	227	110	177	249	-	194
Álcool	2.876	2.071	1.257	1.925	137	2.105
Amônia	279	315	319	313	28	353
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.293	1.669	2.328	1.922	150	2.042
Estireno	102	108	149	134	10	136
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	341	853	969	877	32	931
Gasolina	911	1.357	1.426	1.071	78	1.090
Nafta	328	467	936	367	23	496
Óleo Combustível	1.262	2.258	2.034	2.785	220	2.820
Óleo de Origem Vegetal	274	285	246	247	40	279
Óleo Diesel + Gasóleo	1.436	1.686	1.662	1.650	266	1.789
Soda Cáustica	988	767	836	901	64	709
Sucos Cítricos	1.766	1.794	1.805	1.858	207	1.888
Xilenos	57	34	33	47	4	39
Outros	1.450	1.519	1.583	1.751	108	1.845
<b>TOTAL (2)</b>	<b>13.590</b>	<b>15.293</b>	<b>15.760</b>	<b>16.097</b>	<b>1.367</b>	<b>16.717</b>

<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.013	4.585	5.309	4.436	321	4.147
Conteinerizada	29.422	25.006	29.922	31.605	2.468	33.505
<b>TOTAL (3)</b>	<b>33.435</b>	<b>29.591</b>	<b>35.231</b>	<b>36.041</b>	<b>2.789</b>	<b>37.652</b>

<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>95.422</b>	<b>97.170</b>	<b>6.281</b>	<b>98.721</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>0,3</b>	<b>2,6</b>	<b>14,7</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>1,6</b>

Variação média de 2012 em relação a 2011 : sólidos -1,5%, líquidos 3,9% e carga geral 4,5% .

<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>279.559</b>	<b>397.469</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>88.801</b>	<b>555.954</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>11,5</b>	<b>42,2</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>

(\*) - Real até Janeiro e previsto demais meses.

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2012**  
**POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL	PREVISÃO													
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	574.240	547.967	744.594	822.261	1.291.955	2.260.193	6.241.211	2.345.333	2.054.889	1.760.193	1.647.657	1.231.180	716.379	9.755.631	15.996.842
Adubos	211.869	140.768	100.133	126.585	150.988	158.018	888.361	213.803	225.060	205.864	234.844	225.977	173.752	1.279.301	2.167.662
Carvão	279.256	277.093	283.470	288.447	314.059	426.346	1.868.672	344.884	377.284	436.148	217.942	261.900	249.393	1.887.552	3.756.224
Enxofre	209.455	217.128	175.104	109.221	286.232	265.668	1.262.808	192.755	121.217	185.414	207.911	205.572	262.506	1.175.375	2.438.183
Milho	166.369	208.520	10.087	1	2	-	384.979	605.126	1.179.811	1.014.045	584.721	336.578	256.644	3.976.925	4.361.904
Minério de Ferro	36.397	3.386	3.404	5.962	5.874	3.559	58.581	6.132	-	1.750	2.195	-	2.659	12.736	71.317
Polpa Cítrica Peletizada	30.449	-	-	-	-	-	30.449	14.221	19.703	41.939	15.275	39.779	32.984	163.900	194.349
Sal	78.917	62.001	109.194	106.817	79.968	115.911	552.807	68.298	76.120	87.797	122.547	95.080	118.507	568.350	1.121.157
Soja (grãos+ peletizada)	400.160	704.705	1.970.135	2.331.714	1.580.188	1.186.921	8.173.824	788.362	493.766	449.470	762.154	670.882	856.803	4.021.437	12.195.260
- Soja em grãos	332.274	594.872	1.753.798	2.075.880	1.189.655	953.190	6.899.670	529.868	217.617	136.826	448.976	490.643	586.394	2.410.324	9.309.994
- Soja peletizada	67.886	109.833	216.336	255.834	390.533	233.731	1.274.154	258.494	276.149	312.644	313.178	180.239	270.409	1.611.112	2.885.266
Trigo	48.560	128.822	131.908	102.186	74.133	43.077	528.687	106.754	79.573	111.568	74.144	80.423	109.842	562.305	1.090.991
Outros	90.000	79.455	63.028	120.956	79.994	63.602	497.036	76.051	76.798	93.970	101.579	41.362	71.855	461.616	958.652
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.125.672</b>	<b>2.369.846</b>	<b>3.591.058</b>	<b>4.014.150</b>	<b>3.863.394</b>	<b>4.523.295</b>	<b>20.487.414</b>	<b>4.761.721</b>	<b>4.704.222</b>	<b>4.388.159</b>	<b>3.970.968</b>	<b>3.188.733</b>	<b>2.851.324</b>	<b>23.865.127</b>	<b>44.352.541</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	-	13.984	25.525	16.778	20.289	23.848	100.424	28.393	-	15.965	8.398	18.446	22.686	93.888	194.312
Álcool	136.828	66.257	44.422	118.163	122.279	197.661	685.610	208.091	188.552	159.265	280.439	256.304	327.191	1.419.841	2.105.451
Amônia	28.459	20.403	39.456	20.405	21.263	20.888	150.874	20.406	20.888	43.751	20.888	34.953	61.219	202.105	352.979
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	150.017	173.817	215.986	210.006	171.391	188.472	1.109.689	161.271	168.206	140.790	147.905	136.797	177.169	932.139	2.041.827
Estireno	10.403	4.726	7.857	22.501	21.663	5.999	73.149	12.084	12.397	10.701	9.545	10.840	7.213	62.781	135.929
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	31.787	66.109	69.426	114.138	76.339	85.842	443.641	79.334	122.070	79.231	97.481	42.544	66.857	487.518	931.159
Gasolina	77.804	74.073	123.604	107.555	130.470	109.323	622.829	111.219	150.192	44.356	26.420	64.012	70.978	467.177	1.090.006
Nafta	22.702	61.724	74.608	66.134	21.576	54.743	301.486	51.253	24.725	26.520	53.387	20.671	17.594	194.150	495.636
Óleo Combustível	219.698	174.660	185.013	182.988	116.386	220.000	1.098.746	257.579	272.450	329.421	251.741	277.998	332.319	1.721.509	2.820.254
Óleo de Origem Vegetal	39.603	19.998	9.640	26.231	24.599	33.277	153.347	28.836	31.093	30.291	912	20.418	14.112	125.662	279.010
Óleo Diesel + Gasóleo	265.912	111.840	137.882	175.178	193.170	126.396	1.010.379	156.196	114.118	135.506	66.267	145.658	161.178	778.924	1.789.303
Soda Cáustica	64.343	63.387	77.519	79.795	60.011	45.218	390.273	49.102	68.423	39.638	42.781	56.195	62.334	318.472	708.745
Sucos Cítricos	207.125	64.390	188.257	120.640	152.808	158.769	891.989	162.958	171.009	162.719	160.231	180.629	158.152	995.699	1.887.688
Xilenos	3.980	423	3.874	3.385	4.897	1.681	18.240	1.002	770	4.496	3.353	7.423	3.997	21.041	39.280
Outros	107.905	126.808	170.616	141.355	103.029	164.863	814.575	134.728	152.043	182.415	318.587	134.307	108.637	1.030.716	1.845.291
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.366.566</b>	<b>1.042.597</b>	<b>1.373.685</b>	<b>1.405.253</b>	<b>1.240.169</b>	<b>1.436.979</b>	<b>7.865.249</b>	<b>1.462.452</b>	<b>1.496.938</b>	<b>1.405.064</b>	<b>1.488.336</b>	<b>1.407.194</b>	<b>1.591.637</b>	<b>8.851.621</b>	<b>16.716.870</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	321.076	358.183	381.599	371.166	310.905	364.365	2.107.295	379.606	324.086	344.408	322.863	354.459	314.381	2.039.803	4.147.098
Conteinerizada	2.467.917	2.385.924	2.444.219	2.599.898	2.521.559	2.930.919	15.350.436	3.024.378	3.070.094	3.072.469	3.205.657	2.772.749	3.008.858	18.154.205	33.504.641
<b>TOTAL (3)</b>	<b>2.788.993</b>	<b>2.744.108</b>	<b>2.825.818</b>	<b>2.971.064</b>	<b>2.832.464</b>	<b>3.295.284</b>	<b>17.457.731</b>	<b>3.403.984</b>	<b>3.394.180</b>	<b>3.416.877</b>	<b>3.528.520</b>	<b>3.127.208</b>	<b>3.323.239</b>	<b>20.194.008</b>	<b>37.651.739</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.156.551</b>	<b>7.790.561</b>	<b>8.390.467</b>	<b>7.936.027</b>	<b>9.255.557</b>	<b>45.810.394</b>	<b>9.628.157</b>	<b>9.595.340</b>	<b>9.210.100</b>	<b>8.987.824</b>	<b>7.723.135</b>	<b>7.766.200</b>	<b>52.910.756</b>	<b>98.721.150</b>
<b>VARIAÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	(17,82)	(1,98)	26,54	7,70	(5,42)	16,63	(11,13)	4,03	(0,34)	(4,01)	(2,41)	(14,07)	0,56	15,50	-
<b>VARIAÇÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	(0,58)	0,44	(0,05)	(1,11)	0,78	2,60	0,41	2,06	3,73	3,29	2,84	2,09	1,61	2,64	1,60



**BLOCO IV  
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO**

Movimento Físico do Porto de Santos - 2008 a 2012  
 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

Descrição	2008			2009			2010			2011			2012 (**)		
	t / mil	%	%												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>															
Exportação	51.001	100,0	69,8	56.931	100,0	75,4	61.839	100,0	71,6	60.722	100,0	69,5	62.688	100,0	69,7
Longo Curso	45.252	88,7	61,9	50.266	88,3	66,6	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	56.062	89,4	62,3
Cabotagem	5.749	11,3	7,9	6.665	11,7	8,8	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.625	10,6	7,4
Importação	22.118	100,0	30,2	18.564	100,0	24,6	24.526	100,0	28,4	26.683	100,0	30,5	27.261	100,0	30,3
Longo Curso	19.591	88,6	26,8	15.778	85,0	20,9	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	24.563	90,1	27,3
Cabotagem	2.527	11,4	3,5	2.786	15,0	3,7	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.698	9,9	3,0
<b>TOTAL</b>	<b>73.119</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>75.495</b>	<b>90,7</b>	<b>100,0</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89.948</b>	<b>91,0</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
Exportação	2.163	100,0	27,2	2.404	100,0	31,2	2.327	100,0	24,1	2.155	100,0	22,1	1.932	100,0	21,7
Longo Curso	2.028	93,8	25,5	2.321	96,6	30,1	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	1.724	89,2	19,4
Cabotagem	134	6,2	1,7	83	3,4	1,1	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	208	10,8	2,3
Importação	5.776	100,0	72,8	5.296	100,0	68,8	7.332	100,0	75,9	7.610	100,0	77,9	6.954	100,0	78,3
Longo Curso	5.348	92,6	67,4	4.719	89,1	61,3	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.663	81,4	63,7
Cabotagem	428	7,4	5,4	577	10,9	7,5	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.291	18,6	14,5
<b>TOTAL</b>	<b>7.939</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7.700</b>	<b>9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	<b>100,0</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>8.886</b>	<b>9,0</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
Exportação	53.163	100,0	65,6	59.335	100,0	71,3	64.167	100,0	66,8	62.877	100,0	64,7	64.619	100,0	65,4
Longo Curso	47.280	88,9	58,3	52.587	88,6	63,2	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	57.786	89,4	58,5
Cabotagem	5.883	11,1	7,3	6.748	11,4	8,1	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.833	10,6	6,9
Importação	27.894	100,0	34,4	23.860	100,0	28,7	31.859	100,0	33,2	34.293	100,0	35,3	34.215	100,0	34,6
Longo Curso	24.939	89,4	30,8	20.497	85,9	24,6	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	30.226	88,3	30,6
Cabotagem	2.955	10,6	3,6	3.363	14,1	4,0	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	3.989	11,7	4,0
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>83.194</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98.834</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fosfertil e Usiminas.

(\*\*) - Real até Janeiro e previsto demais meses.

**MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2012**  
 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRÍÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL	PREVISÃO											
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	<b>3.608.724</b>	<b>3.567.546</b>	<b>5.243.478</b>	<b>5.712.055</b>	<b>5.197.766</b>	<b>6.303.335</b>	<b>6.426.635</b>	<b>6.329.749</b>	<b>5.828.590</b>	<b>5.538.488</b>	<b>4.599.265</b>	<b>4.332.032</b>	<b>62.687.664</b>
Longo Curso	2.861.036	3.094.199	4.721.637	5.151.311	4.614.529	5.636.752	5.908.220	5.782.677	5.323.197	5.152.923	4.071.105	3.744.604	56.062.190
Cabotagem	747.688	473.347	521.841	560.744	583.237	666.584	518.415	547.072	505.393	385.565	528.161	587.428	6.625.474
Importação	<b>1.953.918</b>	<b>1.982.845</b>	<b>1.997.228</b>	<b>2.307.705</b>	<b>2.186.635</b>	<b>2.409.728</b>	<b>2.441.657</b>	<b>2.347.776</b>	<b>2.470.872</b>	<b>2.762.643</b>	<b>2.196.462</b>	<b>2.203.216</b>	<b>27.260.687</b>
Longo Curso	1.745.676	1.822.931	1.791.675	2.125.539	2.033.735	2.167.840	2.277.275	2.145.030	2.208.789	2.249.198	1.972.391	2.022.565	24.562.643
Cabotagem	208.242	159.914	205.553	182.167	152.900	241.888	164.382	202.746	262.084	513.446	224.071	180.652	2.698.044
<b>TOTAL</b>	<b>5.562.642</b>	<b>5.550.391</b>	<b>7.240.706</b>	<b>8.019.760</b>	<b>7.384.402</b>	<b>8.713.064</b>	<b>8.868.292</b>	<b>8.677.525</b>	<b>8.299.462</b>	<b>8.301.132</b>	<b>6.795.727</b>	<b>6.535.248</b>	<b>89.948.351</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	<b>206.855</b>	<b>86.958</b>	<b>163.275</b>	<b>157.240</b>	<b>114.533</b>	<b>93.540</b>	<b>164.511</b>	<b>148.437</b>	<b>194.602</b>	<b>193.078</b>	<b>225.915</b>	<b>182.751</b>	<b>1.931.694</b>
Longo Curso	206.330	73.059	162.888	144.220	114.533	77.694	147.685	130.318	146.377	123.234	215.873	181.631	1.723.842
Cabotagem	525	13.899	386	13.020	-	15.846	16.826	18.119	48.225	69.844	10.041	1.119	207.852
Importação	<b>511.734</b>	<b>540.988</b>	<b>590.423</b>	<b>472.306</b>	<b>621.096</b>	<b>613.815</b>	<b>621.232</b>	<b>634.084</b>	<b>608.052</b>	<b>504.420</b>	<b>651.104</b>	<b>584.826</b>	<b>6.954.081</b>
Longo Curso	414.164	427.780	468.618	314.710	441.091	494.555	512.998	573.448	565.448	461.742	482.614	505.699	5.662.867
Cabotagem	97.570	113.208	121.805	157.596	180.005	119.261	108.234	60.636	42.604	42.677	168.490	79.127	1.291.214
<b>TOTAL</b>	<b>718.589</b>	<b>627.946</b>	<b>753.698</b>	<b>629.546</b>	<b>735.629</b>	<b>707.355</b>	<b>785.743</b>	<b>782.521</b>	<b>802.655</b>	<b>697.497</b>	<b>877.019</b>	<b>767.577</b>	<b>8.885.775</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	<b>3.815.579</b>	<b>3.654.504</b>	<b>5.406.753</b>	<b>5.869.295</b>	<b>5.312.299</b>	<b>6.396.875</b>	<b>6.591.146</b>	<b>6.478.186</b>	<b>6.023.192</b>	<b>5.731.566</b>	<b>4.825.180</b>	<b>4.514.783</b>	<b>64.619.358</b>
Longo Curso	3.067.366	3.167.258	4.884.526	5.295.531	4.729.062	5.714.445	6.055.905	5.912.995	5.469.575	5.276.157	4.286.978	3.926.236	57.786.032
Cabotagem	748.213	487.247	522.227	573.764	583.237	682.430	535.241	565.191	553.618	455.409	538.202	588.547	6.833.326
Importação	<b>2.465.652</b>	<b>2.523.833</b>	<b>2.587.651</b>	<b>2.780.011</b>	<b>2.807.732</b>	<b>3.023.544</b>	<b>3.062.889</b>	<b>2.981.860</b>	<b>3.078.925</b>	<b>3.267.063</b>	<b>2.847.566</b>	<b>2.788.043</b>	<b>34.214.768</b>
Longo Curso	2.159.840	2.250.711	2.260.293	2.440.248	2.474.826	2.662.395	2.790.273	2.718.478	2.774.237	2.710.940	2.455.005	2.528.264	30.225.510
Cabotagem	305.812	273.122	327.358	339.763	332.906	361.149	272.616	263.382	304.688	556.123	392.561	259.779	3.989.258
<b>TOTAL</b>	<b>6.281.231</b>	<b>6.178.337</b>	<b>7.994.404</b>	<b>8.649.306</b>	<b>8.120.031</b>	<b>9.420.419</b>	<b>9.654.035</b>	<b>9.460.046</b>	<b>9.102.117</b>	<b>8.998.629</b>	<b>7.672.746</b>	<b>7.302.825</b>	<b>98.834.126</b>

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

**MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2011**  
 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

Descrição	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	<b>3.388.660</b>	<b>3.491.769</b>	<b>5.050.982</b>	<b>5.497.270</b>	<b>4.960.064</b>	<b>5.931.681</b>	<b>6.184.589</b>	<b>6.134.759</b>	<b>5.640.805</b>	<b>5.364.659</b>	<b>4.576.204</b>	<b>4.500.646</b>	<b>60.722.088</b>
Longo Curso	2.781.498	3.028.476	4.548.299	4.957.611	4.403.499	5.304.400	5.685.699	5.604.540	5.151.695	4.991.195	4.029.698	3.871.649	54.358.259
Cabotagem	607.162	463.293	502.683	539.659	556.565	627.281	498.890	530.219	489.110	373.464	546.506	628.997	6.363.829
<b>Importação</b>	<b>2.000.709</b>	<b>1.940.728</b>	<b>1.923.907</b>	<b>2.220.931</b>	<b>2.086.637</b>	<b>2.267.647</b>	<b>2.349.697</b>	<b>2.275.452</b>	<b>2.391.266</b>	<b>2.675.936</b>	<b>2.163.748</b>	<b>2.386.790</b>	<b>26.683.448</b>
Longo Curso	1.872.135	1.784.211	1.725.900	2.045.614	1.940.729	2.040.021	2.191.506	2.078.952	2.137.626	2.178.605	1.943.359	2.112.466	24.051.124
Cabotagem	128.574	156.517	198.007	175.317	145.908	227.626	158.191	196.500	253.640	497.331	220.389	274.324	2.632.324
<b>TOTAL</b>	<b>5.389.369</b>	<b>5.432.497</b>	<b>6.974.889</b>	<b>7.718.201</b>	<b>7.046.701</b>	<b>8.199.328</b>	<b>8.534.286</b>	<b>8.410.211</b>	<b>8.032.071</b>	<b>8.040.595</b>	<b>6.739.952</b>	<b>6.887.436</b>	<b>87.405.536</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	<b>197.738</b>	<b>96.509</b>	<b>177.513</b>	<b>191.477</b>	<b>128.878</b>	<b>108.645</b>	<b>188.366</b>	<b>159.293</b>	<b>214.504</b>	<b>193.470</b>	<b>249.645</b>	<b>248.851</b>	<b>2.154.889</b>
Longo Curso	193.660	81.083	177.093	175.622	128.878	90.240	169.100	139.849	161.347	123.484	235.083	212.359	1.887.798
Cabotagem	4.078	15.426	420	15.855	-	18.405	19.266	19.444	53.157	69.986	14.562	36.492	267.091
<b>Importação</b>	<b>730.671</b>	<b>600.404</b>	<b>641.911</b>	<b>575.145</b>	<b>698.889</b>	<b>712.935</b>	<b>711.315</b>	<b>680.459</b>	<b>670.237</b>	<b>505.444</b>	<b>575.349</b>	<b>507.124</b>	<b>7.609.883</b>
Longo Curso	568.937	474.762	509.484	383.234	496.338	574.416	587.386	615.388	623.276	462.680	534.726	454.250	6.284.877
Cabotagem	161.734	125.642	132.427	191.911	202.551	138.519	123.929	65.071	46.961	42.764	40.623	52.874	1.325.006
<b>TOTAL</b>	<b>928.409</b>	<b>696.913</b>	<b>819.424</b>	<b>766.622</b>	<b>827.767</b>	<b>821.580</b>	<b>899.681</b>	<b>839.752</b>	<b>884.741</b>	<b>698.914</b>	<b>824.994</b>	<b>755.975</b>	<b>9.764.772</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	<b>3.586.398</b>	<b>3.588.278</b>	<b>5.228.495</b>	<b>5.688.747</b>	<b>5.088.942</b>	<b>6.040.326</b>	<b>6.372.955</b>	<b>6.294.052</b>	<b>5.855.309</b>	<b>5.558.129</b>	<b>4.825.849</b>	<b>4.749.497</b>	<b>62.876.977</b>
Longo Curso	2.975.158	3.109.559	4.725.392	5.133.233	4.532.377	5.394.640	5.854.799	5.744.389	5.313.042	5.114.679	4.264.781	4.084.008	56.246.057
Cabotagem	611.240	478.719	503.103	555.514	556.565	645.686	518.156	549.663	542.267	443.450	561.068	665.489	6.630.920
<b>Importação</b>	<b>2.731.380</b>	<b>2.541.132</b>	<b>2.565.818</b>	<b>2.796.076</b>	<b>2.785.526</b>	<b>2.980.582</b>	<b>3.061.012</b>	<b>2.955.911</b>	<b>3.061.503</b>	<b>3.181.380</b>	<b>2.739.097</b>	<b>2.893.914</b>	<b>34.293.331</b>
Longo Curso	2.441.072	2.258.973	2.235.384	2.428.848	2.437.067	2.614.437	2.778.892	2.694.340	2.760.902	2.641.285	2.478.085	2.566.716	30.336.001
Cabotagem	290.308	282.159	330.434	367.228	348.459	366.145	282.120	261.571	300.601	540.095	261.012	327.198	3.957.330
<b>TOTAL</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.129.410</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.484.823</b>	<b>7.874.468</b>	<b>9.020.908</b>	<b>9.433.967</b>	<b>9.249.963</b>	<b>8.916.812</b>	<b>8.739.509</b>	<b>7.564.946</b>	<b>7.643.411</b>	<b>97.170.308</b>

Obs.: alterada a previsão a partir de junho, do açúcar, soja peletizada e contêineres

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO V  
POR CONTÊINERES







## **MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL**

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>JANEIRO/2012</b>							
20	32.912	5.392	11.038	10.936	5.818	557	66.653
40	41.499	8.809	18.405	13.610	6.025	270	88.618
SOMA	74.411	14.201	29.443	24.546	11.843	827	155.271
TEU	115.910	23.010	47.848	38.156	17.868	1.097	243.889
<b>JANEIRO/2011</b>							
20	33.519	5.405	9.912	10.436	3.891	335	63.498
40	38.215	6.385	14.507	12.846	4.699	204	76.856
SOMA	71.734	11.790	24.419	23.282	8.590	539	140.354
TEU	109.949	18.175	38.926	36.128	13.289	743	217.210
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2012</b>							
20	32.912	5.392	11.038	10.936	5.818	557	66.653
40	41.499	8.809	18.405	13.610	6.025	270	88.618
SOMA	74.411	14.201	29.443	24.546	11.843	827	155.271
TEU	115.910	23.010	47.848	38.156	17.868	1.097	243.889
<b>ACUMULADO ATÉ JANEIRO/2011</b>							
20	33.519	5.405	9.912	10.436	3.891	335	63.498
40	38.215	6.385	14.507	12.846	4.699	204	76.856
SOMA	71.734	11.790	24.419	23.282	8.590	539	140.354
TEU	109.949	18.175	38.926	36.128	13.289	743	217.210

## **MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTÊINERES PORTO DE SANTOS**

(em unidades)

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2	I Longo Curso	273.416	318.994	592.410	112.300	103.961	216.261	385.716	422.955	808.671
2	M Cabotagem	16.951	34.198	51.149	14.688	14.583	29.271	31.639	48.781	80.420
0	P Total	290.367	353.192	643.559	126.988	118.544	245.532	417.355	471.736	889.091
0	E Longo Curso	321.882	305.130	627.012	46.099	98.331	144.430	367.981	403.461	771.442
8	X Cabotagem	18.681	34.045	52.726	7.832	22.321	30.153	26.513	56.366	82.879
	P Total	340.563	339.175	679.738	53.931	120.652	174.583	394.494	459.827	854.321
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>630.930</b>	<b>692.367</b>	<b>1.323.297</b>	<b>180.919</b>	<b>239.196</b>	<b>420.115</b>	<b>811.849</b>	<b>931.563</b>	<b>1.743.412</b>
2	I Longo Curso	220.659	243.289	463.948	97.829	109.675	207.504	318.488	352.964	671.452
2	M Cabotagem	11.136	27.003	38.139	14.256	13.320	27.576	25.392	40.323	65.715
0	P Total	231.795	270.292	502.087	112.085	122.995	235.080	343.880	393.287	737.167
0	E Longo Curso	282.419	262.483	544.902	43.096	69.270	112.366	325.515	331.753	657.268
9	X Cabotagem	16.494	36.611	53.105	4.657	19.170	23.827	21.151	55.781	76.932
	P Total	298.913	299.094	598.007	47.753	88.440	136.193	346.666	387.534	734.200
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>530.708</b>	<b>569.386</b>	<b>1.100.094</b>	<b>159.838</b>	<b>211.435</b>	<b>371.273</b>	<b>690.546</b>	<b>780.821</b>	<b>1.471.367</b>
2	I Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
2	M Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
0	P Total	314.494	392.442	706.936	86.892	88.377	175.269	401.386	480.819	882.205
1	E Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
0	X Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
	P Total	334.875	316.287	651.162	65.924	162.914	228.838	400.799	479.201	880.000
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>649.369</b>	<b>708.729</b>	<b>1.358.098</b>	<b>152.816</b>	<b>251.291</b>	<b>404.107</b>	<b>802.185</b>	<b>960.020</b>	<b>1.762.205</b>
2	I Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
2	M Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
0	P Total	325.711	442.720	768.431	95.420	93.965	189.385	421.131	536.685	957.816
1	E Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
1	X Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
	P Total	330.091	337.534	667.625	93.440	196.411	289.851	423.531	533.945	957.476
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>655.802</b>	<b>780.254</b>	<b>1.436.056</b>	<b>188.860</b>	<b>290.376</b>	<b>479.236</b>	<b>844.662</b>	<b>1.070.630</b>	<b>1.915.292</b>
2	I Longo Curso	22.945	32.658	55.603	5.996	5.274	11.270	28.941	37.932	66.873
2	M Cabotagem	1.621	2.857	4.478	2.370	1.774	4.144	3.991	4.631	8.622
0	P Total	24.566	35.515	60.081	8.366	7.048	15.414	32.932	42.563	75.495
1	E Longo Curso	22.026	23.359	45.385	9.254	17.064	26.318	31.280	40.423	71.703
2	X Cabotagem	2.263	4.023	6.286	178	1.609	1.787	2.441	5.632	8.073
(*)	P Total	24.289	27.382	51.671	9.432	18.673	28.105	33.721	46.055	79.776
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>48.855</b>	<b>62.897</b>	<b>111.752</b>	<b>17.798</b>	<b>25.721</b>	<b>43.519</b>	<b>66.653</b>	<b>88.618</b>	<b>155.271</b>

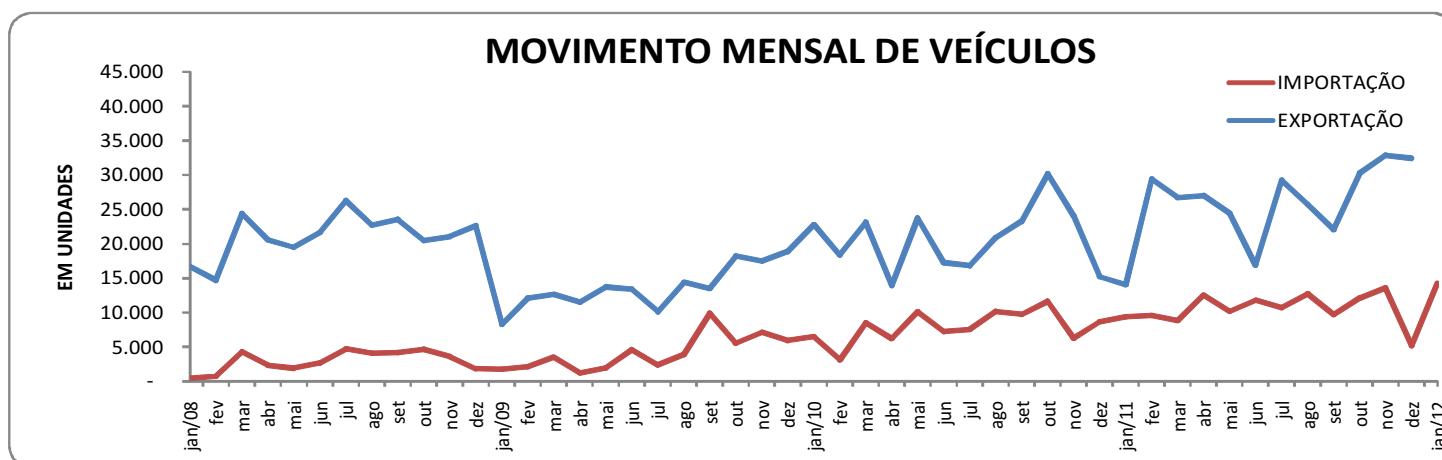
(\*) Até Janeiro

**BLOCO VI  
POR VEÍCULOS**

## MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE VEÍCULOS PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 12/11
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	463	1.786	6.478	9.385	14.257	16.667	8.328	22.771	14.059	17.736	17.130	10.114	29.249	23.444	31.993	36,5
FEV	754	2.133	3.117	9.580		14.705	12.113	18.363	29.401		15.459	14.246	21.480	38.981		
MAR	4.302	3.516	8.500	8.872		24.371	12.634	23.152	26.726		28.673	16.150	31.652	35.598		
ABR	2.330	1.220	6.241	12.540		20.589	11.503	13.939	27.021		22.919	12.723	20.180	39.561		
MAI	1.911	1.922	10.118	10.192		19.492	13.704	23.746	24.411		21.403	15.626	33.864	34.603		
JUN	2.648	4.625	7.216	11.790		21.645	13.430	17.263	16.907		24.293	18.055	24.479	28.697		
JUL	4.691	2.395	7.581	10.731		26.277	10.090	16.798	29.221		30.968	12.485	24.379	39.952		
AGO	4.093	3.883	10.184	12.714		22.701	14.383	20.929	25.717		26.794	18.266	31.113	38.431		
SET	4.190	9.934	9.726	9.741		23.572	13.492	23.250	22.067		27.762	23.426	32.976	31.808		
OUT	4.673	5.532	11.631	12.117		20.484	18.187	30.186	30.257		25.157	23.719	41.817	42.374		
NOV	3.567	7.119	6.257	13.588		21.074	17.516	24.087	32.904		24.641	24.635	30.344	46.492		
DEZ	1.827	5.938	8.660	5.166		22.619	18.864	15.218	32.433		24.446	24.802	23.878	37.599		
<b>Até Jan</b>	<b>463</b>	<b>1.786</b>	<b>6.478</b>	<b>9.385</b>	<b>14.257</b>	<b>16.667</b>	<b>8.328</b>	<b>22.771</b>	<b>14.059</b>	<b>17.736</b>	<b>17.130</b>	<b>10.114</b>	<b>29.249</b>	<b>23.444</b>	<b>31.993</b>	<b>36,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35.449</b>	<b>50.003</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>14.257</b>	<b>254.196</b>	<b>164.244</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>17.736</b>	<b>289.645</b>	<b>214.247</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>31.993</b>	

OBS.: A navegação verificada é a de Longo Curso.





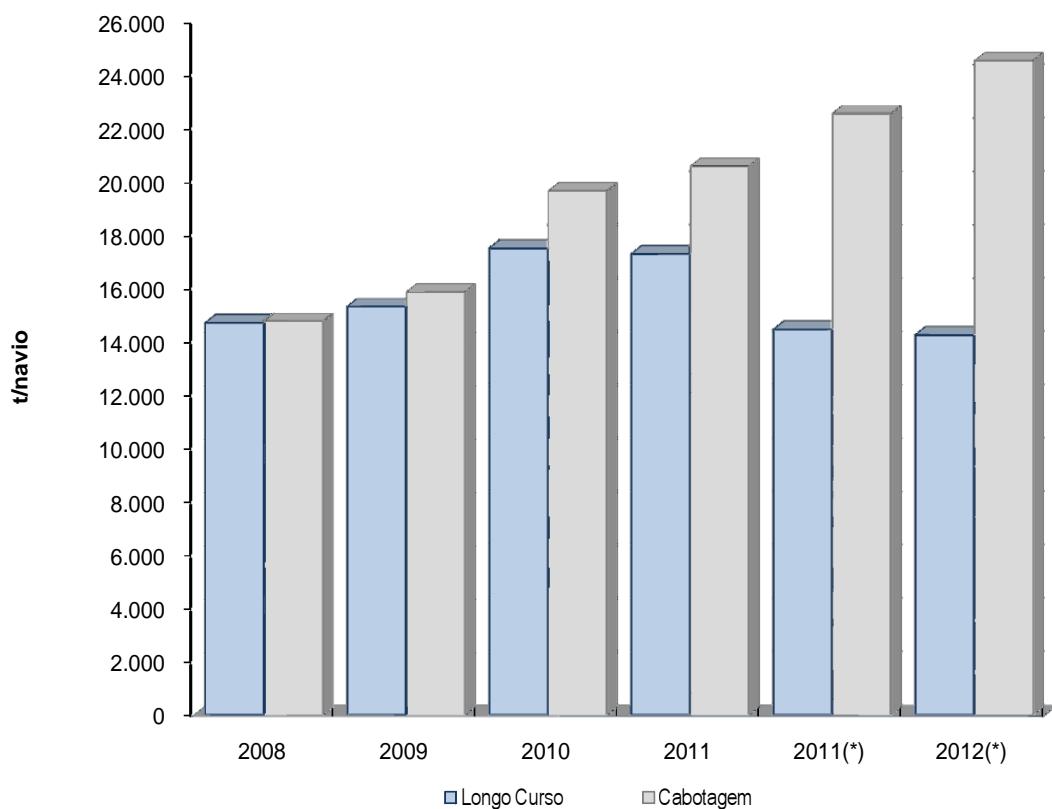
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

**BLOCO VII  
POR NAVIOS**

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO  
NO PORTO DE SANTOS**

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio
2008	72.219.503	4.915	14.694	8.838.989	599	14.756	81.058.492	5.514	14.700
2009	73.083.625	4.775	15.305	10.110.504	638	15.847	83.194.129	5.413	15.369
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
<b>Até Jan/2011</b>	<b>5.416.230</b>	<b>375</b>	<b>14.443</b>	<b>901.548</b>	<b>40</b>	<b>22.539</b>	<b>6.317.778</b>	<b>415</b>	<b>15.224</b>
<b>Até Jan/2012</b>	<b>5.227.206</b>	<b>367</b>	<b>14.243</b>	<b>1.054.025</b>	<b>43</b>	<b>24.512</b>	<b>6.281.231</b>	<b>410</b>	<b>15.320</b>

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



(\*) Até Janeiro

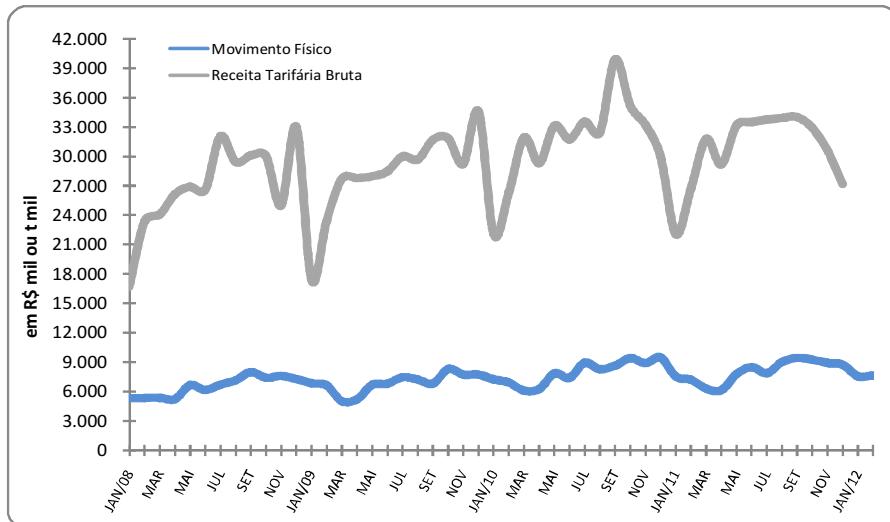


**BLOCO VIII  
COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS**

### MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA

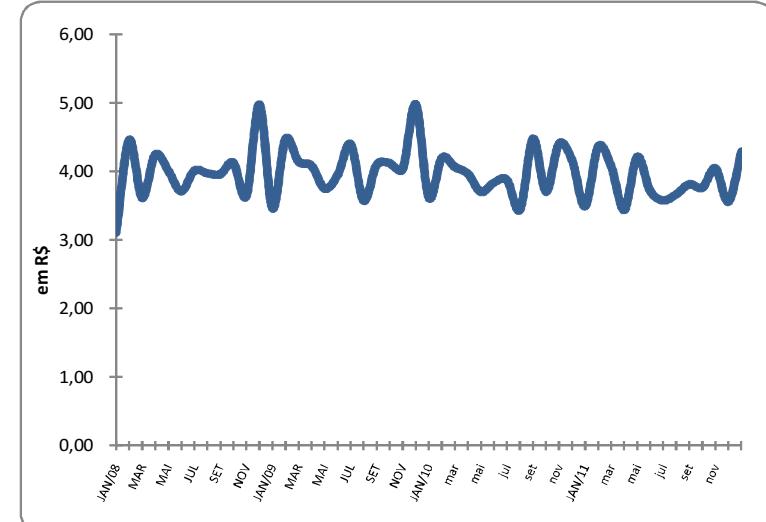
MÊS	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
	Em t mil					Em R\$ mil				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.378	5.026	6.090	6.318	6.281	16.719	17.412	22.043	22.061	26.954
FEV	5.238	5.234	6.269	6.129		23.365	23.408	26.314	26.737	
MAR	6.663	6.690	7.850	7.794		24.089	27.719	31.911	31.777	
ABR	6.159	6.801	7.389	8.485		26.151	27.790	29.315	29.176	
MAI	6.697	7.457	8.946	7.874		26.890	27.968	33.117	33.175	
JUN	7.167	7.218	8.269	9.021		26.602	28.483	31.733	33.496	
JUL	7.990	6.817	8.651	9.434		32.061	29.997	33.536	33.759	
AGO	7.405	8.310	9.420	9.250		29.437	29.692	32.430	33.924	
SET	7.603	7.734	8.910	8.917		30.110	31.709	39.906	34.016	
OUT	7.275	7.724	9.495	8.740		30.040	31.840	35.185	32.893	
NOV	6.859	7.244	7.536	7.565		24.988	29.238	33.223	30.614	
DEZ	6.623	6.939	7.201	7.643		32.967	34.558	29.993	27.207	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>6.281</b>	<b>323.419</b>	<b>339.813</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>26.954</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>6.755</b>	<b>6.933</b>	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>6.281</b>	<b>26.952</b>	<b>28.318</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>26.954</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira



### RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA

MÊS	RECEITA POR TONELADA					Em R\$
	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	3,11	3,46	3,62	3,49	4,29	
FEV	4,46	4,47	4,20	4,36		
MAR	3,62	4,14	4,07	4,08		
ABR	4,25	4,09	3,97	3,44		
MAI	4,02	3,75	3,70	4,21		
JUN	3,71	3,95	3,84	3,71		
JUL	4,01	4,40	3,88	3,58		
AGO	3,98	3,57	3,44	3,67		
SET	3,96	4,10	4,48	3,81		
OUT	4,13	4,12	3,71	3,76		
NOV	3,64	4,04	4,41	4,05		
DEZ	4,98	4,98	4,16	3,56		
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,99</b>	<b>4,09</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>4,29</b>	



## BLOCO IX DADOS DO SISTEMA ALICE (MDIC)

### Observação

Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio ( MDIC ). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

**EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2003 a 2012**

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2003	553,6	9,8	73,2	13,2	20,2	27,6	3,7	48,3	8,7	12,2	25,2	2,2	24,9
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,2
2011	2.477,1	15,5	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
JANEIRO/2011	193,2	-	15,2	7,9	3,3	21,8	1,7	14,8	7,7	3,9	26,2	2,0	0,4
JANEIRO/2012	204,4	5,8	16,1	7,9	4,0	24,5	1,9	17,4	8,5	4,5	25,5	2,2	(1,3)

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF.

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

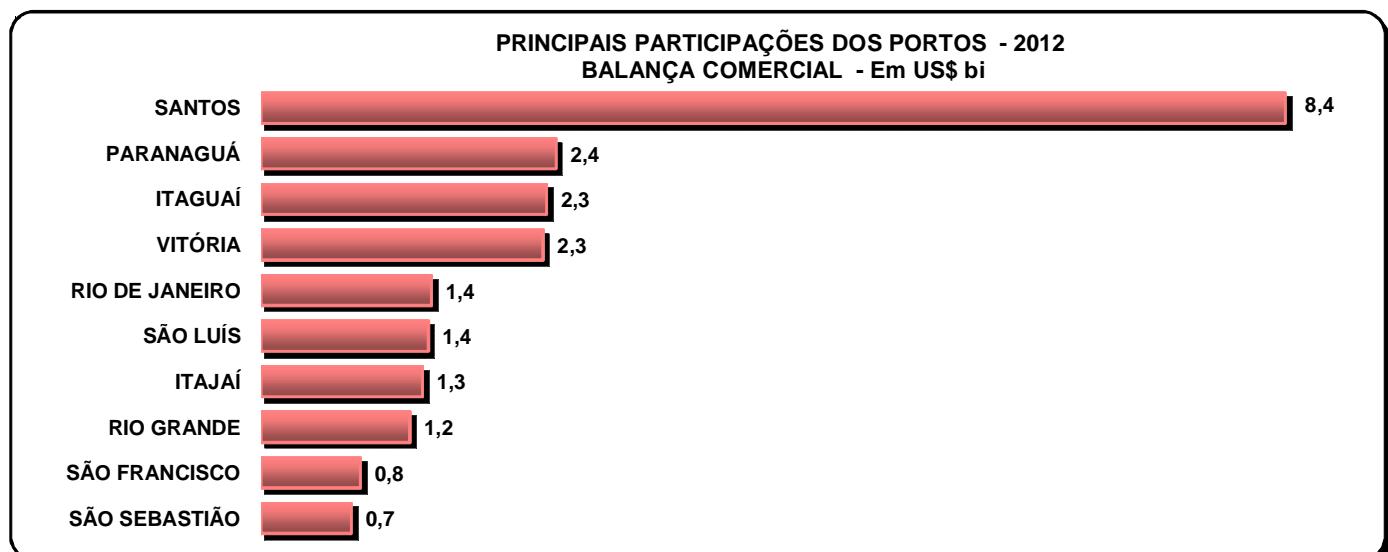
Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 15/02/2012

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 23/02/2012

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

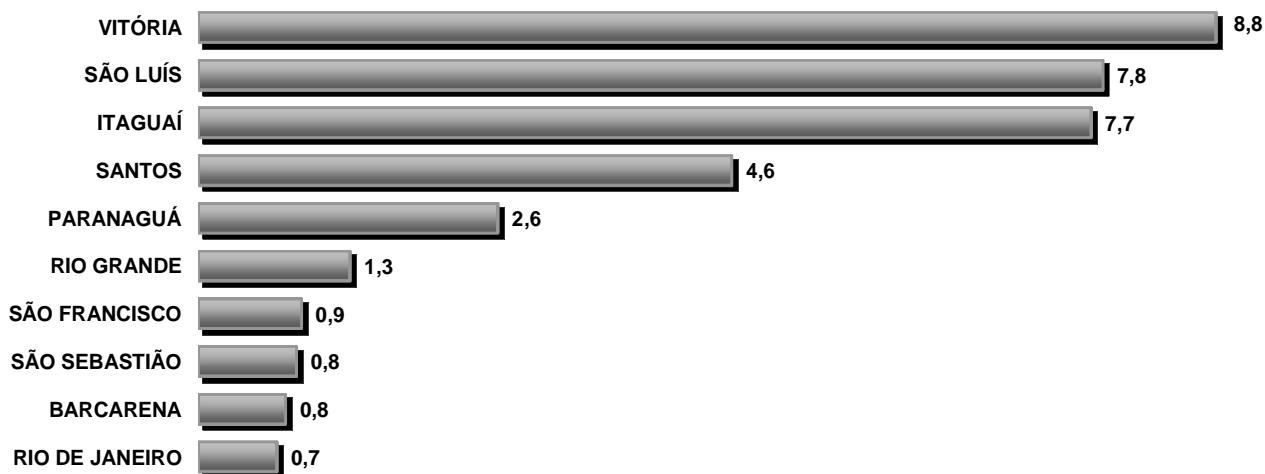
VALORES FOB			em bilhões de US\$					EM JANEIRO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012
			US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi
1 - Santos			71,5	25,4	91,7	24,7	74,0	26,4	95,9
2 - Paranaguá			18,0	6,4	24,0	6,5	19,2	6,8	24,4
3 - Itaguaí			14,0	5,0	19,7	5,3	15,5	5,5	25,1
4 - Vitória			20,6	7,3	28,9	7,8	19,6	7,0	33,1
5 - Rio de Janeiro			13,0	4,6	17,3	4,7	12,6	4,5	16,3
6 - São Luís			8,2	2,9	13,1	3,5	8,3	3,0	15,6
7 - Itajaí			8,9	3,2	11,3	3,0	7,9	2,8	14,1
8 - Rio Grande			13,7	4,9	17,5	4,7	14,0	5,0	15,8
9 - São Francisco			5,8	2,1	8,8	2,4	6,1	2,2	7,3
10 - São Sebastião			7,1	2,5	9,6	2,6	4,3	1,5	5,5
Outros Portos			35,7	12,7	47,3	12,8	33,9	12,1	47,3
Sub-Total			216,5	77,0	289,3	78,0	215,3	76,7	300,3
Outros Modais			64,7	23,0	81,6	22,0	65,4	23,3	83,4
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>		<b>281,3</b>		<b>370,9</b>		<b>280,7</b>		<b>383,7</b>
									<b>482,3</b>
									<b>30,0</b>
									<b>33,6</b>



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

QUANTIDADE EM t			em milhões de toneladas						EM JANEIRO
			2007	2008	2009	2010	2011		
			2011	2012					
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	146,4	147,4	125,8	159,4	163,2	11,8	8,8	20,4
	Part.%	25,2	24,8	22,5	24,2	23,5	25,1		
2 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	91,8	98,3	95,5	109,4	119,8	7,9	7,8	
	Part.%	15,8	16,6	17,1	16,6	17,3	16,8		18,1
3 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	98,1	100,9	106,3	115,9	125,7	8,9	7,7	
	Part.%	16,9	17,0	19,0	17,6	18,1	18,9		17,9
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	65,2	67,1	69,4	79,2	78,3	4,8	4,6	
	Part.%	11,2	11,3	12,4	12,0	11,3	10,1		10,7
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	34,1	29,9	28,2	34,8	37,4	2,2	2,6	
	Part.%	5,9	5,0	5,0	5,3	5,4	4,7		6,0
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	18,6	16,8	16,3	18,2	22,0	1,3	1,3	
	Part.%	3,2	2,8	2,9	2,8	3,2	2,8		3,0
7 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	9,8	10,1	8,4	10,3	10,5	0,6	0,9	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,5	1,2		2,1
8 - São Sebastião	t 10 <sup>6</sup>	12,4	11,4	8,7	9,0	10,4	0,7	0,8	
	Part.%	2,1	1,9	1,5	1,4	1,5	1,5		2,0
9 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	8,1	10,0	9,8	11,1	10,8	0,8	0,8	
	Part.%	1,4	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8		1,7
10 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	10,1	10,1	8,3	10,3	9,5	0,7	0,7	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,4	1,5		1,6
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	53,0	54,4	53,4	63,3	66,0	4,8	4,9	
	Part.%	9,1	9,2	9,6	9,6	9,5	10,1		11,4
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	547,5	556,4	530,1	621,1	653,6	44,4	40,9	
	Part.%	94,3	93,8	94,8	94,3	94,3	94,4		94,9
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	33,1	37,0	29,2	37,2	39,3	2,6	2,2	
	Part.%	5,7	6,2	5,2	5,7	5,7	5,6		5,1
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>580,6</b>	<b>593,4</b>	<b>559,3</b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>47,1</b>	<b>43,1</b>	

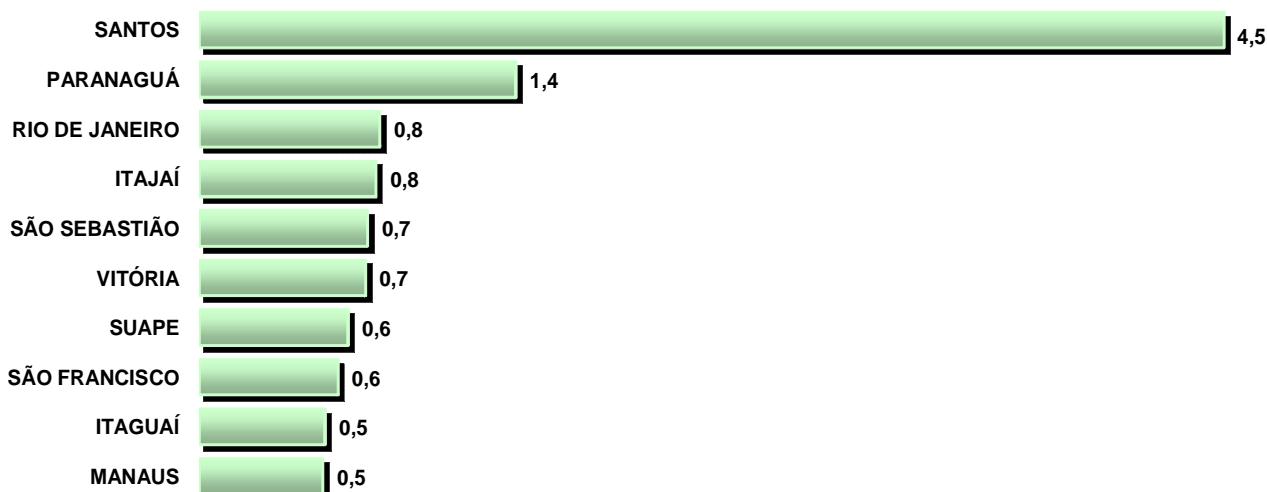
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012**  
**BALANÇA COMERCIAL - Em t milhões**



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

VALORES FOB		em bilhões de US\$						EM JANEIRO	
		2007	2008	2009	2010	2011		2011	2012
		US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%
1 - Santos		28,0	23,2	41,8	24,1	33,2	26,0	45,7	55,3
2 - Paranaguá		6,5	5,4	10,3	6,0	7,0	5,4	10,1	14,8
3 - Rio de Janeiro		5,2	4,3	8,2	4,7	6,6	5,2	9,5	10,9
4 - Itajaí		2,5	2,1	4,0	2,3	3,1	2,5	7,0	8,7
5 - São Sebastião		5,7	4,7	7,7	4,4	3,7	2,9	5,1	8,9
6 - Vitória		6,7	5,5	9,0	5,2	5,9	4,6	8,9	12,2
7 - Suape		1,3	1,1	2,2	1,3	2,0	1,6	3,5	7,0
8 - São Francisco		2,3	1,9	4,7	2,7	3,0	2,4	4,3	6,1
9 - Itaguaí		4,3	3,6	7,6	4,4	4,9	3,8	7,1	8,6
10 - Manaus		3,8	3,1	5,8	3,4	3,7	2,9	6,3	7,5
Outros Portos		18,4	15,3	25,6	14,8	16,4	12,9	24,9	31,3
Sub-Total		84,7	70,2	126,9	73,4	89,7	70,2	132,4	171,4
Outros Modais		35,9	29,8	46,1	26,6	38,1	29,8	49,4	54,8
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>120,6</b>	<b>104,0</b>	<b>173,0</b>	<b>100,0</b>	<b>127,7</b>	<b>96,0</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>
								<b>14,8</b>	<b>17,4</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

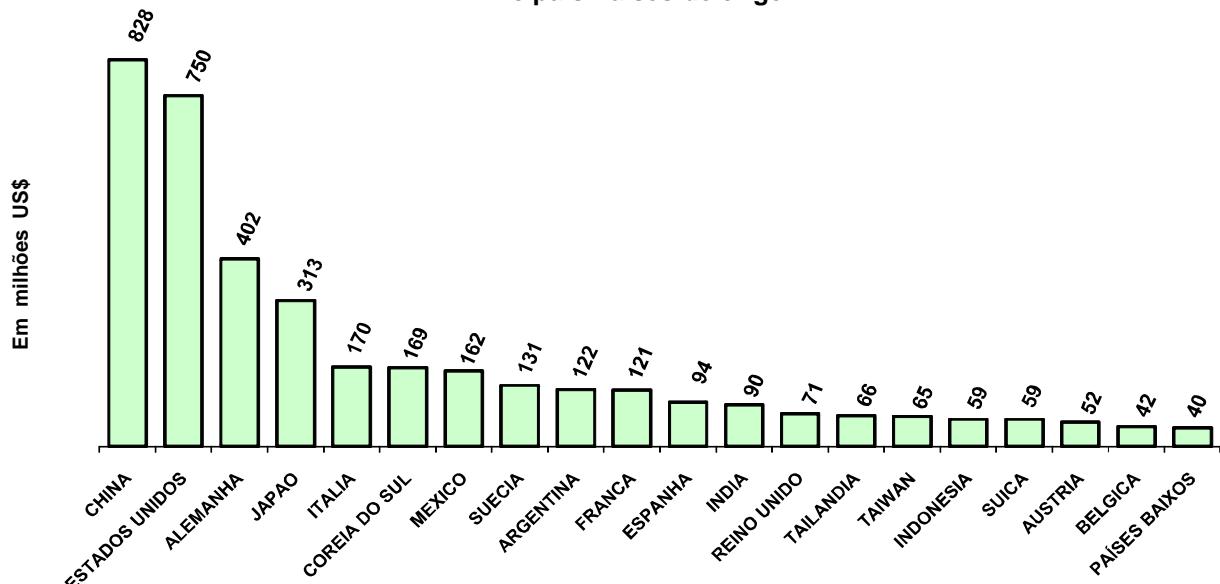


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	JANEIRO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.536	13,3	4.846	14,6	7.235	15,8	9.501	17,2	688	17,7	828	18,6
ESTADOS UNIDOS	7.291	17,5	5.992	18,0	8.178	17,9	9.680	17,5	656	16,9	750	16,8
ALEMANHA	5.044	12,1	3.988	12,0	5.022	11,0	5.860	10,6	388	10,0	402	9,0
JAPÃO	3.081	7,4	2.580	7,8	3.401	7,4	3.717	6,7	299	7,7	313	7,0
ITALIA	1.600	3,8	1.310	3,9	1.665	3,6	2.042	3,7	144	3,7	170	3,8
COREIA DO SUL	749	1,8	621	1,9	1.334	2,9	1.569	2,8	102	2,6	169	3,8
MEXICO	866	2,1	854	2,6	1.261	2,8	1.410	2,5	106	2,7	162	3,6
SUECIA	779	1,9	537	1,6	753	1,6	849	1,5	61	1,6	131	3,0
ARGENTINA	1.134	2,7	1.036	3,1	1.269	2,8	1.770	3,2	163	4,2	122	2,7
FRANCA	1.222	2,9	1.094	3,3	1.388	3,0	1.610	2,9	108	2,8	121	2,7
ESPAÑHA	1.096	2,6	909	2,7	1.167	2,6	1.277	2,3	82	2,1	94	2,1
INDIA	716	1,7	639	1,9	862	1,9	1.053	1,9	74	1,9	90	2,0
REINO UNIDO	896	2,1	865	2,6	1.005	2,2	1.204	2,2	75	1,9	71	1,6
TAILANDIA	577	1,4	503	1,5	733	1,6	824	1,5	60	1,5	66	1,5
TAIWAN	688	1,6	502	1,5	708	1,5	824	1,5	59	1,5	65	1,5
INDONESIA	568	1,4	409	1,2	695	1,5	761	1,4	63	1,6	59	1,3
SUICA	774	1,9	599	1,8	780	1,7	908	1,6	67	1,7	59	1,3
AUSTRIA	318	0,8	335	1,0	418	0,9	530	1,0	41	1,1	52	1,2
BELGICA	604	1,4	424	1,3	477	1,0	541	1,0	38	1,0	42	1,0
PAÍSES BAIXOS	494	1,2	389	1,2	675	1,5	562	1,0	41	1,1	40	0,9
<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.032</b>	<b>81,5</b>	<b>28.432</b>	<b>85,6</b>	<b>39.026</b>	<b>85,4</b>	<b>46.490</b>	<b>84,0</b>	<b>3.315</b>	<b>85,4</b>	<b>3.807</b>	<b>85,6</b>
Outros Países	7.738	18,5	4.780	14,4	6.684	14,6	8.845	16,0	566	14,6	643	14,4
<b>TOTAL</b>	<b>41.770</b>	<b>100,0</b>	<b>33.212</b>	<b>100,0</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.335</b>	<b>100,0</b>	<b>3.880</b>	<b>100,0</b>	<b>4.450</b>	<b>100,0</b>

Importações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de origem



**CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2010 à 2012**

(em US\$ mil)

DESCRÇÃO DA CARGA NCM	ANOS	MESES												<b>TOTAL</b>
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS 87.03	2012	<b>173.281</b>												<b>173.281</b>
	2011	133.508	145.978	133.967	185.589	164.525	128.934	182.101	154.649	195.274	138.590	259.024	142.277	1.964.417
	2010	99.491	91.421	123.946	113.199	140.693	127.216	105.073	123.551	169.413	152.928	108.870	125.123	1.480.924
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2012	<b>109.888</b>												<b>109.888</b>
	2011	122.749	89.369	74.984	102.604	138.633	114.352	196.736	200.465	201.691	175.937	191.366	140.546	1.749.433
	2010	14.279	55.609	34.454	58.056	45.439	38.771	44.778	70.566	107.866	110.370	102.191	101.692	784.071
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AÉREOS ETC, E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2012	<b>60.955</b>												<b>60.955</b>
	2011	51.261	47.818	70.458	53.254	60.541	47.821	46.149	63.382	50.218	49.104	55.049	55.696	650.750
	2010	29.885	36.998	49.686	50.646	59.960	54.573	57.929	50.516	65.248	59.003	62.124	41.560	618.127
ENOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 25.030.010	2012	<b>55.778</b>												<b>55.778</b>
	2011	28.713	39.070	23.950	13.003	44.763	59.636	27.051	28.730	34.949	34.108	44.609	48.816	427.398
	2010	6.268	3.796	10.773	27.875	42.149	42.980	26.113	25.726	9.758	7.989	11.707	21.471	236.605
OUTRAS PARTES E ACESS. DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 87.082.999	2012	<b>47.306</b>												<b>47.306</b>
	2011	30.010	35.428	47.174	45.275	41.460	43.614	48.576	54.793	49.332	47.109	44.405	36.715	523.892
	2010	32.179	31.538	31.375	26.214	26.378	30.389	39.084	34.330	37.041	38.429	34.397	30.006	391.360
OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEÍCULOS AUTOMÓVEIS 87.089.990	2012	<b>43.318</b>												<b>43.318</b>
	2011	36.904	44.045	56.872	50.356	53.434	53.547	58.216	60.682	47.617	50.434	49.445	39.939	601.490
	2010	44.587	41.611	55.415	52.542	43.473	47.640	55.599	53.089	49.969	51.357	45.949	43.907	585.137
CAIXAS DE MARCHAS P/VEÍCULOS AUTOMÓVEIS 87.084.090	2012	<b>24.667</b>												<b>24.667</b>
	2011	45.896	52.483	68.203	54.530	68.320	63.076	65.369	80.291	60.437	57.029	31.562	19.265	666.461
	2010	50.408	47.216	63.537	49.166	48.447	49.837	55.995	47.840	48.944	59.261	48.668	47.289	616.607
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 27.111.290	2012	<b>22.574</b>												<b>22.574</b>
	2011	23.788	28.549	39.301	83.141	56.533	65.231	68.529	61.245	59.166	58.692	0	41.914	586.088
	2010	23.049	37.054	53.842	47.686	37.208	44.780	46.552	52.310	37.550	50.436	32.993	51.033	514.493
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 27.011.200	2012	<b>22.160</b>												<b>22.160</b>
	2011	52.143	41.706	11.438	35.396	40.808	64.302	60.449	69.286	41.870	27.361	41.072	12.767	498.599
	2010	5.711	18.823	55.128	24.243	13.374	59.959	49.211	31.206	48.871	30.473	35.891	11	372.903
TRIGO (EXC.TRIGO DURO OU P/SEMEADURA) E TRIGO C/CENTÉO 10.019.090	2012	<b>15.692</b>												<b>15.692</b>
	2011	38.735	50.567	39.232	44.682	52.980	26.797	43.563	38.576	39.323	17.481	43.617	17.669	453.221
	2010	34.560	51.314	31.228	36.516	22.301	38.927	42.792	36.906	31.189	13.020	17.326	27.651	383.730
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	<b>575.620</b>												<b>575.620</b>
	2011	563.707	575.012	565.581	667.829	721.996	667.309	796.740	812.099	779.878	655.845	760.148	555.604	8.121.749
	2010	340.417	415.381	509.385	486.144	479.422	535.072	523.127	526.040	605.849	573.265	500.115	489.742	5.983.959
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	<b>12,9%</b>												<b>12,9%</b>
	2011	14,5%	14,7%	12,9%	15,5%	15,2%	14,4%	16,2%	14,8%	15,6%	13,8%	15,4%	12,6%	14,7%
	2010	11,1%	13,9%	13,7%	14,0%	13,9%	14,4%	12,6%	12,6%	13,7%	13,6%	11,4%	12,4%	13,1%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	<b>4.450.055</b>												<b>4.450.055</b>
	2011	3.880.238	3.908.912	4.369.940	4.301.734	4.759.557	4.645.294	4.931.377	5.475.789	4.990.266	4.745.619	4.926.766	4.399.237	55.334.728
	2010	3.079.347	2.994.676	3.726.391	3.462.537	3.440.764	3.703.950	4.141.015	4.161.536	4.432.580	4.213.957	4.403.555	3.950.039	45.710.345
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	<b>25,5%</b>												<b>25,5%</b>
	2011	26,2%	25,2%	24,6%	23,5%	24,2%	24,1%	25,8%	24,6%	24,7%	24,0%	23,2%	24,0%	24,5%
	2010	26,8%	25,4%	24,8%	24,9%	24,1%	25,0%	25,4%	24,7%	25,0%	25,5%	25,3%	25,4%	25,1%
BRASIL TOTAL	2012	<b>17.433.362</b>												<b>17.433.362</b>
	2011	14.816.695	15.538.192	17.734.366	18.311.797	19.684.563	19.259.135	19.113.421	22.280.406	20.212.827	19.784.954	21.195.251	18.313.506	226.245.113
	2010	11.485.733	11.808.068	15.055.315	13.878.956	14.252.158	14.827.231	16.329.284	16.844.911	17.755.274	16.553.991	17.395.845	15.573.972	181.760.737

Fonte: Sistema Alice do MDIC em 16/02/2012

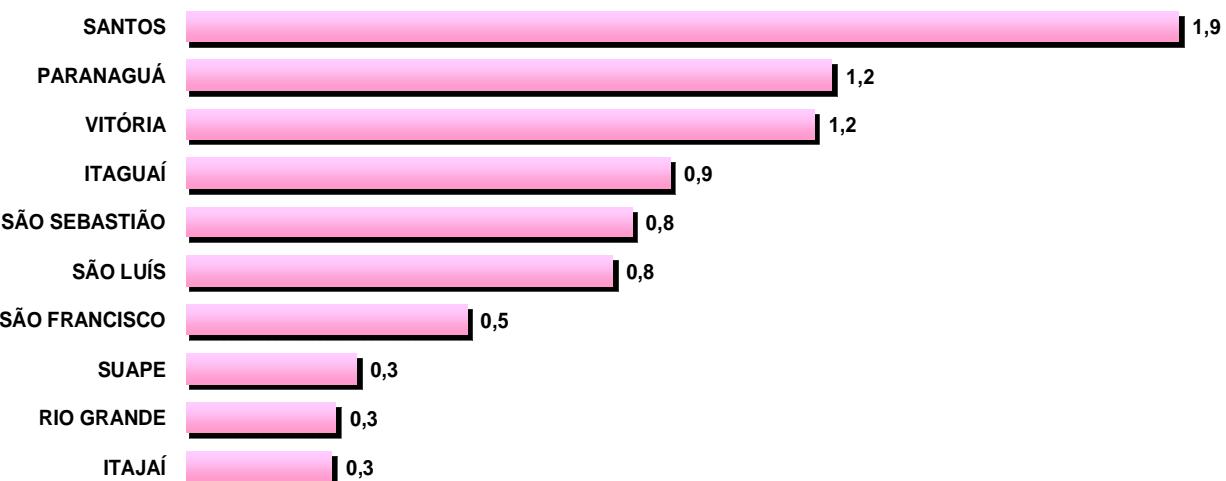
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - JANEIRO - 2012**  
**QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$ MIL	PART.%
1	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	78.118 78.118	1,8 1,8
2	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,1500<CM3<=3000 8703.23.10	JAPAO MEXICO ALEMANHA 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	40.293 24.475 1.596 893 67.257	0,9 0,5 0,04 0,02 1,5
3	OUTS.TIRISTORES,"DIACS", "TRIACS", MONTADOS 8541.30.29	SUECIA FRANCA MALASIA 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	64.289 297 46 107 64.740	1,4 0,01 0,001 0,0024 1,5
4	PUTS. PARTES P/AVIOES OU HELICOPTEROS 8803.30.00	ESTADOS UNIDOS ESPAÑHA JAPAO 10 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	23.737 14.276 4.849 13.269 56.131	0,5 0,3 0,1 0,3 1,3
5	ENXOFRE A GRANEL,EXC SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS EMIRADOS ARABES UNIDOS CAZAQUISTAO 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	17.767 17.151 7.993 12.867 55.778	0,4 0,4 0,2 0,3 1,3
6	OUTRAS PARTES E ACCESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 8708.29.99	COREIA (DO SUL), REPUBLICA DA JAPAO TAILANDIA 42 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	19.042 7.564 5.186 15.514 47.306	0,4 0,2 0,1 0,3 1,1
7	OUTRAS PARTES E ACESS P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVIES 8708.99.90	ALEMANHA JAPAO CHINA 45 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	7.029 5.410 4.991 25.888 43.318	0,2 0,1 0,1 0,6 1,0
8	OUTRAS CAIXAS DE MARCHAS 8708.40.80	COREIA (DO SUL), REPUBLICA DA JAPAO INDONESIA 9 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	8.936 6.162 5.352 20.386 40.836	0,2 0,1 0,1 0,5 0,9
9	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,CIL <=1000CM3 8703.21.00	ARGENTINA ESTADOS UNIDOS JAPAO CHINA SUBTOTAL	39.111 885 97 27 40.120	0,9 0,02 0,002 0,001 0,9
10	UREIA COM TEOR DE NITROGENIO>45% EM PESO 3102.10.10	RUSSIA, FEDERACAO DA EGITO ARGENTINA 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	19.434 14.109 4.359 256 38.158	0,4 0,3 0,1 0,01 0,9
<b>TOTAL</b>			<b>531.762</b>	<b>11,9</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>4.450.055</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t			em milhões de toneladas									
			2007		2008		2009		2010		2011	
			2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012		
1 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	19,2	20,8	17,6	23,7	25,0	2,0	1,9	18,9	16,7		
	Part.%	16,1	16,7	16,9	17,1	16,8						
2 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	10,1	9,5	6,8	10,4	12,8	1,0	1,2	9,3	10,9		
	Part.%	8,5	7,6	6,5	7,5	8,6						
3 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	15,6	16,9	11,4	14,9	15,4	1,3	1,2	12,1	10,6		
	Part.%	13,1	13,6	11,0	10,8	10,4						
4 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	9,1	9,7	9,1	10,8	12,6	0,8	0,9	7,3	8,2		
	Part.%	7,6	7,8	8,8	7,8	8,5						
5 - São Sebastião	t 10 <sup>6</sup>	9,9	8,8	7,7	8,3	10,1	0,7	0,8	6,4	7,5		
	Part.%	8,3	7,1	7,4	6,0	6,8						
6 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	4,4	5,0	3,7	7,0	8,6	0,3	0,8	2,7	7,2		
	Part.%	3,7	4,0	3,5	5,1	5,8						
7 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	3,9	5,0	3,7	5,1	4,9	0,4	0,5	3,8	4,7		
	Part.%	3,3	4,0	3,6	3,7	3,3						
8 - Suape	t 10 <sup>6</sup>	1,5	2,1	2,2	3,1	4,4	0,2	0,3	2,1	2,9		
	Part.%	1,3	1,7	2,1	2,3	2,9						
9 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	5,3	4,9	4,1	5,6	5,4	0,4	0,3	3,7	2,5		
	Part.%	4,5	4,0	3,9	4,1	3,7						
10 - Itajaí	t 10 <sup>6</sup>	1,0	1,5	1,3	2,9	3,2	0,2	0,3	2,4	2,5		
	Part.%	0,8	1,2	1,3	2,1	2,1						
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	24,3	24,0	21,6	30,0	29,6	2,1	1,8	19,9	15,8		
	Part.%	20,4	19,2	20,8	21,7	19,9						
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	104,3	108,2	89,2	121,7	131,9	9,3	9,9	88,5	89,5		
	Part.%	87,7	86,9	85,9	88,1	88,7						
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	14,6	16,3	14,7	16,5	16,8	1,2	1,2	11,5	10,5		
	Part.%	12,3	13,1	14,1	11,9	11,3						
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>119,0</b>	<b>124,5</b>	<b>103,9</b>	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>10,6</b>	<b>11,1</b>				

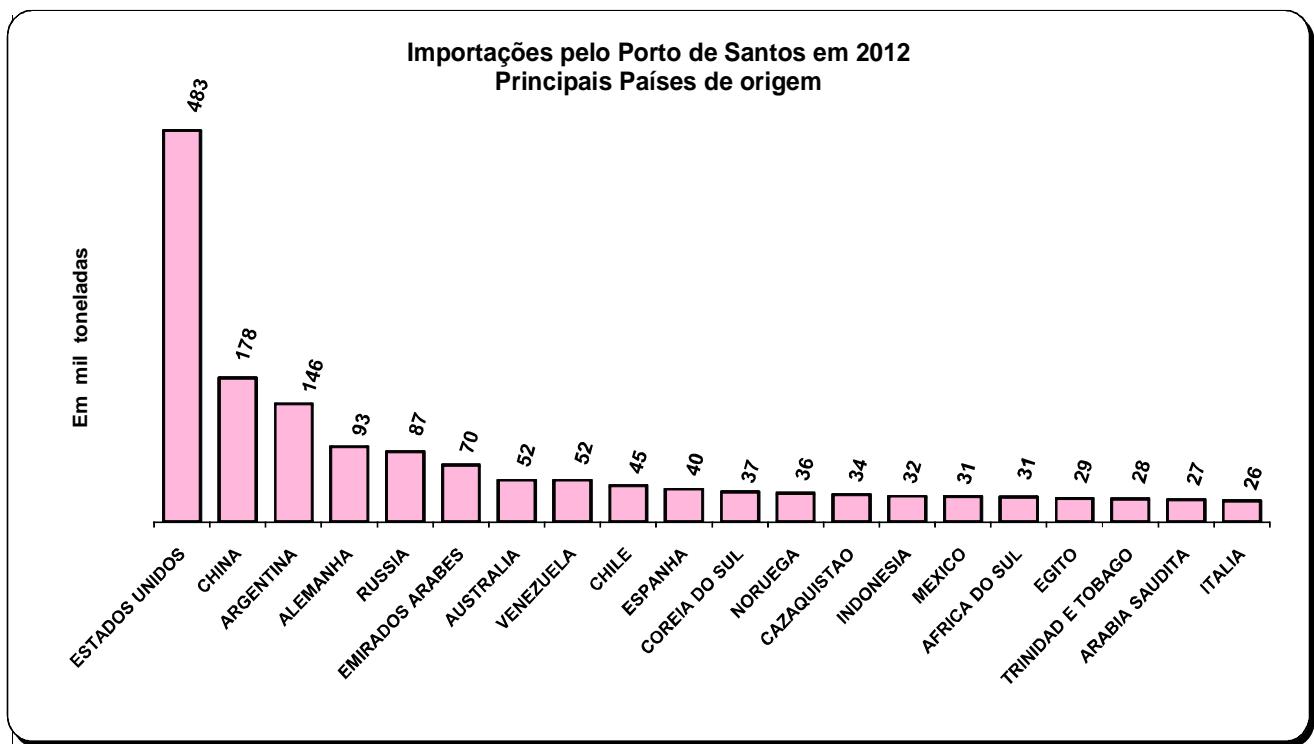
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES- Em t milhões**



## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	JANEIRO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	4.044	<b>19,5</b>	4.252	<b>24,2</b>	5.408	<b>22,8</b>	5.552	<b>22,2</b>	442	<b>22,2</b>	483	<b>26,0</b>
CHINA	1.611	<b>7,8</b>	1.457	<b>8,3</b>	2.047	<b>8,6</b>	2.510	<b>10,0</b>	223	<b>11,2</b>	178	<b>9,6</b>
ARGENTINA	1.458	<b>7,0</b>	1.661	<b>9,4</b>	1.563	<b>6,6</b>	1.900	<b>7,6</b>	177	<b>8,9</b>	146	<b>7,9</b>
ALEMANHA	1.216	<b>5,9</b>	819	<b>4,7</b>	1.156	<b>4,9</b>	1.151	<b>4,6</b>	90	<b>4,5</b>	93	<b>5,0</b>
RUSSIA	1.158	<b>5,6</b>	1.121	<b>6,4</b>	1.234	<b>5,2</b>	2.091	<b>8,4</b>	225	<b>11,3</b>	87	<b>4,7</b>
EMIRADOS ARABES	78	<b>0,4</b>	39	<b>0,2</b>	155	<b>0,7</b>	311	<b>1,2</b>	8	<b>0,4</b>	70	<b>3,8</b>
AUSTRALIA	885	<b>4,3</b>	421	<b>2,4</b>	779	<b>3,3</b>	257	<b>1,0</b>	1	<b>0,1</b>	52	<b>2,8</b>
VENEZUELA	535	<b>2,6</b>	437	<b>2,5</b>	580	<b>2,4</b>	736	<b>2,9</b>	93	<b>4,7</b>	52	<b>2,8</b>
CHILE	581	<b>2,8</b>	545	<b>3,1</b>	759	<b>3,2</b>	568	<b>2,3</b>	9	<b>0,5</b>	45	<b>2,4</b>
ESPAÑHA	370	<b>1,8</b>	446	<b>2,5</b>	568	<b>2,4</b>	497	<b>2,0</b>	14	<b>0,7</b>	40	<b>2,2</b>
COREIA DO SUL	243	<b>1,2</b>	187	<b>1,1</b>	406	<b>1,7</b>	337	<b>1,3</b>	26	<b>1,3</b>	37	<b>2,0</b>
NORUEGA	162	<b>0,8</b>	145	<b>0,8</b>	186	<b>0,8</b>	151	<b>0,6</b>	2	<b>0,1</b>	36	<b>1,9</b>
CAZAQUISTAO	7	<b>0,03</b>	56	<b>0,3</b>	189	<b>0,8</b>	271	<b>1,1</b>	3	<b>0,2</b>	34	<b>1,8</b>
INDONESIA	265	<b>1,3</b>	234	<b>1,3</b>	333	<b>1,4</b>	256	<b>1,0</b>	23	<b>1,2</b>	32	<b>1,7</b>
MEXICO	307	<b>1,5</b>	248	<b>1,4</b>	339	<b>1,4</b>	436	<b>1,7</b>	26	<b>1,3</b>	31	<b>1,7</b>
AFRICA DO SUL	125	<b>0,6</b>	127	<b>0,7</b>	206	<b>0,9</b>	219	<b>0,9</b>	48	<b>2,4</b>	31	<b>1,7</b>
EGITO	30	<b>0,1</b>	26	<b>0,1</b>	13	<b>0,1</b>	24	<b>0,1</b>	2	<b>0,1</b>	29	<b>1,6</b>
TRINIDAD E TOBAGO	269	<b>1,3</b>	281	<b>1,6</b>	328	<b>1,4</b>	316	<b>1,3</b>	33	<b>1,6</b>	28	<b>1,5</b>
ARABIA SAUDITA	337	<b>1,6</b>	119	<b>0,7</b>	67	<b>0,3</b>	226	<b>0,9</b>	2	<b>0,1</b>	27	<b>1,5</b>
ITALIA	291	<b>1,4</b>	216	<b>1,2</b>	309	<b>1,3</b>	344	<b>1,4</b>	26	<b>1,3</b>	26	<b>1,4</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>13.970</b>	<b>67,3</b>	<b>12.837</b>	<b>73,0</b>	<b>16.626</b>	<b>70,2</b>	<b>18.153</b>	<b>72,6</b>	<b>1.472</b>	<b>73,9</b>	<b>1.556</b>	<b>83,8</b>
Outros Países	6.798	<b>32,7</b>	4.742	<b>27,0</b>	7.051	<b>29,8</b>	6.859	<b>27,4</b>	520	<b>26,1</b>	300	<b>16,2</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20.768</b>	<b>100,0</b>	<b>17.579</b>	<b>100,0</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.012</b>	<b>100,0</b>	<b>1.992</b>	<b>100,0</b>	<b>1.856</b>	<b>100,0</b>



**CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2010 à 2012**

(em Toneladas)

Descrição da Carga / NCM	Anos	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL 25.030.010	2012	232.245												232.245
	2011	171.585	239.234	148.117	67.823	223.203	259.019	117.959	124.734	145.851	140.284	187.150	206.454	2.031.412
	2010	134.515	73.680	96.178	184.131	224.028	231.753	147.264	200.928	128.524	103.491	141.160	174.143	1.839.795
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2012	216.501												216.501
	2011	335.483	226.283	184.234	234.320	283.936	266.140	397.542	430.347	417.283	390.810	400.081	307.047	3.873.506
	2010	40.963	148.974	91.018	164.756	140.253	103.495	151.664	237.311	344.301	336.710	334.269	305.472	2.399.186
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2012	157.320												157.320
	2011	158.450	209.482	154.084	221.654	176.540	150.998	168.094	134.914	167.505	118.408	125.764	155.745	1.941.637
	2010	174.415	112.765	206.152	127.701	131.251	190.226	110.938	165.523	124.527	156.679	170.450	130.271	1.800.898
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 27.011.200	2012	99.458												99.458
	2011	264.140	178.647	51.059	202.356	178.805	281.830	231.983	271.939	149.867	97.233	170.196	73.856	2.151.911
	2010	52.439	148.056	350.837	148.788	112.973	364.512	273.887	192.654	238.522	153.242	220.697	19	2.256.626
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 27.131.100	2012	76.451												76.451
	2011	70.997	30.010	78.042	32.604	41.128	72.621	40.311	84.208	120.710	0	0	66.381	637.012
	2010	39.361	0	40.856	44.810	83.163	64.719	58.931	48.997	40.954	0	55.393	72.994	550.179
TRIGO (EXC. TRIGO DURO OU P/SEMEADURA), E TRIGO C/CENTEIO 10.019.090	2012	52.500												52.500
	2011	123.249	157.856	114.056	131.304	147.350	72.814	116.978	104.659	120.181	53.634	136.454	69.250	1.347.785
	2010	138.289	219.347	123.212	159.500	92.229	156.297	172.281	141.439	126.830	42.452	55.775	90.546	1.518.197
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2012	51.157												51.157
	2011	67.395	63.810	73.106	69.381	67.050	62.139	59.204	59.594	68.776	50.941	44.654	53.045	739.096
	2010	63.853	66.514	64.059	56.832	72.697	72.454	78.363	73.456	77.604	67.124	84.678	66.045	843.677
OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS 25.010.019	2012	40.400												40.400
	2011	0	43.000	6	77.000	43.200	74.495	42.100	39.500	77.400	5	74.600	0	471.306
	2010	97.800	6	43.136	75.572	43.016	38.000	74.006	37.370	35.000	5	121.550	76.800	642.261
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 27.111.290	2012	29.518												29.518
	2011	30.167	35.340	45.235	97.043	65.487	73.718	78.496	70.522	68.879	68.470	0	55.426	688.783
	2010	33.262	53.563	77.661	73.941	56.836	71.984	77.986	92.252	61.035	73.899	48.734	66.429	787.581
BUTANOS LIQUEFEITOS 27.111.300	2012	3.169												3.169
	2011	22.321	18.801	8.539	1	13.441	5.990	6.027	6.025	14.684	16.445	12.022	3.052	127.348
	2010	14	7.406	12.762	58	19.901	161	113	5.606	5.135	12.084	12.398	13.562	89.200
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	958.718												958.718
	2011	1.243.786	1.202.464	856.478	1.133.486	1.240.140	1.319.763	1.258.694	1.326.441	1.351.137	936.230	1.150.921	990.255	14.009.795
	2010	774.911	830.312	1.105.870	1.036.089	976.346	1.293.601	1.145.433	1.195.535	1.182.432	945.686	1.245.103	996.282	12.727.601
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	51,7%												51,7%
	2011	62,4%	60,2%	50,1%	56,6%	56,9%	60,8%	56,1%	54,8%	59,0%	48,6%	53,4%	51,6%	56,0%
	2010	46,6%	52,1%	54,4%	53,1%	53,8%	61,0%	57,1%	55,9%	52,7%	50,2%	55,4%	50,2%	53,8%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	1.855.645												1.855.645
	2011	1.992.017	1.997.572	1.710.013	2.003.624	2.178.203	2.169.146	2.245.499	2.421.273	2.291.680	1.927.980	2.156.426	1.918.332	25.011.764
	2010	1.661.209	1.594.257	2.032.616	1.949.452	1.815.334	2.119.703	2.006.060	2.140.493	2.243.344	1.883.522	2.246.713	1.984.720	23.677.421
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	16,7%												16,7%
	2011	18,9%	18,7%	15,0%	16,1%	17,1%	17,5%	18,4%	16,8%	16,8%	15,5%	16,1%	15,6%	16,8%
	2010	18,4%	16,4%	18,6%	16,8%	17,0%	18,7%	15,1%	17,6%	16,7%	14,7%	17,5%	19,0%	17,1%
BRASIL TOTAL	2012	11.102.618												11.102.618
	2011	10.555.993	10.693.204	11.420.108	12.429.031	12.760.273	12.419.267	12.200.329	14.374.018	13.660.111	12.467.151	13.407.861	12.275.825	148.663.172
	2010	9.007.627	9.722.435	10.928.100	11.594.034	10.674.049	11.320.591	13.288.994	12.153.478	13.443.569	12.792.476	12.836.782	10.433.094	138.195.229

Fonte: Sistema Alice do MDIC em 16/02/2012

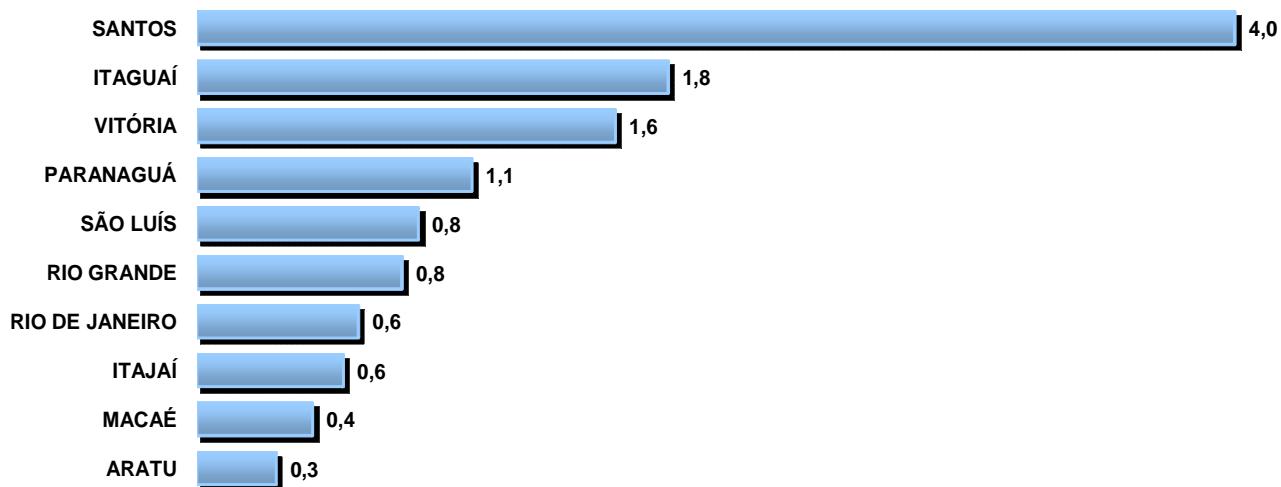
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS - JANEIRO- 2012**  
**QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM TON	PART.%
1	ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS EMIRADOS ARABES UNIDOS CAZAQUISTAO 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	74.546 69.501 33.540 54.658 232.245	4,0 3,7 1,8 2,9 12,5
2	HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 2701.12.00	ESTADOS UNIDOS AUSTRALIA SUBTOTAL	51.234 48.224 99.458	2,8 2,6 5,4
3	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	89.042 89.042	4,8 4,8
4	URÉIA COM TEOR DE NITROGÊNIO>45% EM PESO 3102.10.10	RUSSIA, FEDERACAO DA EGITO ARGENTINA 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	40.187 27.800 10.000 483 78.470	2,2 1,5 0,5 0,03 4,2
5	COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 2713.11.00	VENEZUELA ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	41.052 35.398 76.451	2,2 1,9 4,1
6	OUTROS CLORETOES DE POTASSIO 3104.20.90	ALEMANHA BELARUS ISRAEL SUBTOTAL	31.656 24.198 240 56.094	1,7 1,3 0,01 3,0
7	TRIGO (EXC. TRIGO DURO OU P/SEMEADURA) 1001.90.90	ARGENTINA SUBTOTAL	52.500 52.500	2,8 2,8
8	OUT.TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO 1001.99.00	ARGENTINA SUBTOTAL	40.653 40.653	2,2 2,2
9	OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL 2501.00.19	CHILE SUBTOTAL	40.400 40.400	2,2 2,2
10	SULFATO DISSODICO ANIDRO 2833.11.10	ESPAÑA CHINA ALEMANHA MEXICO SUBTOTAL	23.648 12.000 0,1 0,01 35.648	1,3 0,6 0,000003 0,000001 1,9
<b>TOTAL</b>			<b>800.960</b>	<b>43,2</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>1.855.645</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

VALORES FOB		em bilhões de US\$							EM JANEIRO		
		2007		2008		2009		2010	2011	2011	2012
		US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	Part.%	US\$ bi	US\$ bi		
1 - Santos		43,4		50,0		40,8		50,1	62,9	3,3	4,0
	Part.%	27,0		25,2		26,7		24,8	24,5	21,8	24,5
2 - Itaguaí		9,7		12,1		10,6		18,0	26,5	1,6	1,8
	Part.%	6,0		6,1		6,9		8,9	10,4	10,2	11,1
3 - Vitória		14,0		19,9		13,8		24,2	31,0	2,2	1,6
	Part.%	8,7		10,0		9,0		12,0	12,1	14,3	9,9
4 - Paranaguá		11,5		13,7		12,3		14,3	17,6	0,9	1,1
	Part.%	7,2		6,9		8,0		7,1	6,9	5,6	6,5
5 - São Luís		5,8		8,8		6,2		11,3	17,0	1,0	0,8
	Part.%	3,6		4,5		4,1		5,6	6,6	6,5	5,2
6 - Rio Grande		9,9		11,8		10,3		10,5	14,0	0,7	0,8
	Part.%	6,2		6,0		6,7		5,2	5,5	4,6	4,9
7 - Rio de Janeiro		7,9		9,1		6,0		6,8	8,6	0,6	0,6
	Part.%	4,9		4,6		3,9		3,4	3,4	4,0	3,8
8 - Itajaí		6,4		7,2		4,7		7,0	8,0	0,5	0,6
	Part.%	4,0		3,7		3,1		3,5	3,1	3,2	3,5
9 - Macaé		2,7		5,3		3,3		4,9	6,8	0,3	0,4
	Part.%	1,7		2,7		2,2		2,4	2,7	1,9	2,7
10 - Aratu		2,5		3,8		2,0		3,1	3,7	0,2	0,3
	Part.%	1,6		1,9		1,3		1,5	1,4	1,1	1,9
Outros Portos		18,1		20,6		15,8		17,4	19,8	1,4	1,4
	Part.%	11,2		10,4		10,3		8,6	7,7	9,4	9,0
Sub -Total		131,8		162,4		125,7		167,9	215,9	12,6	13,4
Outros Modais		28,8		35,5		27,3		34,0	40,1	2,6	2,7
	Part.%	17,9		17,9		17,8		16,8	15,7	17,3	16,9
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>160,6</b>		<b>197,9</b>		<b>153,0</b>		<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>15,2</b>	<b>16,1</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

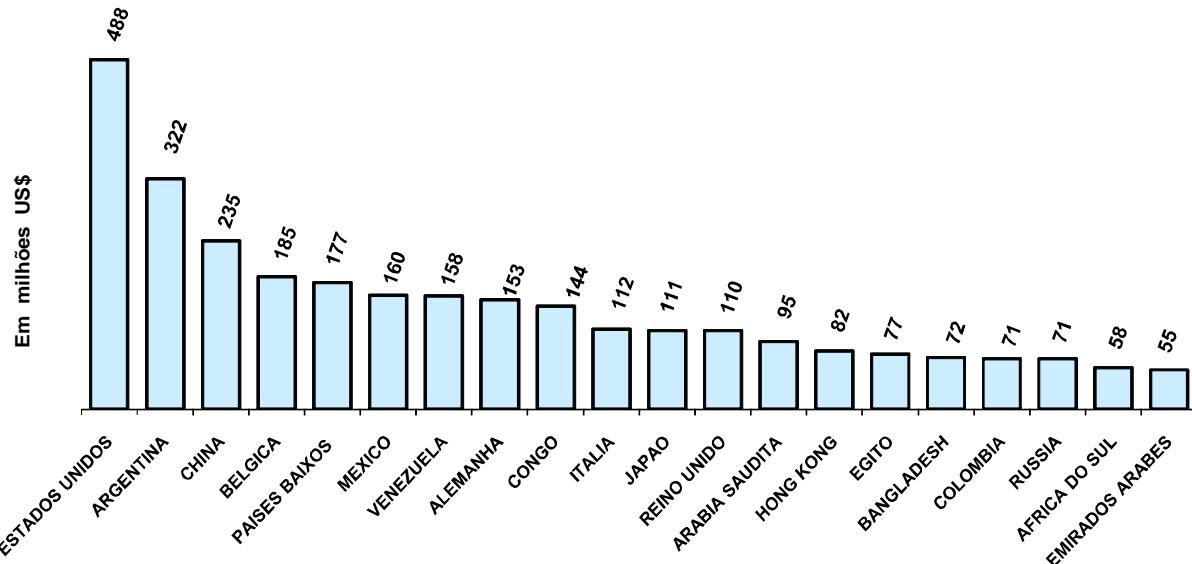


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	JANEIRO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	6.525	<b>13,1</b>	4.224	<b>10,4</b>	4.869	<b>9,7</b>	6.699	<b>10,7</b>	408	<b>12,3</b>	488	<b>12,3</b>
ARGENTINA	3.924	<b>7,9</b>	2.353	<b>5,8</b>	3.813	<b>7,6</b>	4.935	<b>7,9</b>	208	<b>6,3</b>	322	<b>8,1</b>
CHINA	3.027	<b>6,1</b>	3.530	<b>8,7</b>	3.836	<b>7,6</b>	6.399	<b>10,2</b>	69	<b>2,1</b>	235	<b>5,9</b>
BELGICA	1.980	<b>4,0</b>	1.429	<b>3,5</b>	1.596	<b>3,2</b>	2.017	<b>3,2</b>	178	<b>5,4</b>	185	<b>4,7</b>
PAISES BAIXOS	2.366	<b>4,7</b>	1.878	<b>4,6</b>	2.095	<b>4,2</b>	2.800	<b>4,5</b>	248	<b>7,5</b>	177	<b>4,5</b>
MEXICO	2.028	<b>4,1</b>	1.316	<b>3,2</b>	1.816	<b>3,6</b>	1.842	<b>2,9</b>	105	<b>3,2</b>	160	<b>4,0</b>
VENEZUELA	2.113	<b>4,2</b>	1.428	<b>3,5</b>	1.601	<b>3,2</b>	2.007	<b>3,2</b>	84	<b>2,5</b>	158	<b>4,0</b>
ALEMANHA	1.924	<b>3,9</b>	1.492	<b>3,7</b>	1.860	<b>3,7</b>	2.565	<b>4,1</b>	184	<b>5,6</b>	153	<b>3,9</b>
CONGO	23	<b>0,05</b>	15	<b>0,04</b>	8	<b>0,02</b>	206	<b>0,3</b>	1	<b>0,02</b>	144	<b>3,6</b>
ITALIA	1.243	<b>2,5</b>	947	<b>2,3</b>	1.270	<b>2,5</b>	1.598	<b>2,5</b>	122	<b>3,7</b>	112	<b>2,8</b>
JAPAO	970	<b>1,9</b>	845	<b>2,1</b>	1.122	<b>2,2</b>	1.690	<b>2,7</b>	81	<b>2,4</b>	111	<b>2,8</b>
REINO UNIDO	818	<b>1,6</b>	751	<b>1,8</b>	915	<b>1,8</b>	1.076	<b>1,7</b>	62	<b>1,9</b>	110	<b>2,8</b>
ARABIA SAUDITA	805	<b>1,6</b>	770	<b>1,9</b>	1.026	<b>2,0</b>	1.178	<b>1,9</b>	55	<b>1,7</b>	95	<b>2,4</b>
HONG KONG	661	<b>1,3</b>	696	<b>1,7</b>	643	<b>1,3</b>	847	<b>1,3</b>	57	<b>1,7</b>	82	<b>2,1</b>
EGITO	651	<b>1,3</b>	527	<b>1,3</b>	947	<b>1,9</b>	1.291	<b>2,1</b>	64	<b>1,9</b>	77	<b>1,9</b>
BANGLADESH	106	<b>0,2</b>	320	<b>0,8</b>	391	<b>0,8</b>	464	<b>0,7</b>	2	<b>0,1</b>	72	<b>1,8</b>
COLOMBIA	768	<b>1,5</b>	625	<b>1,5</b>	788	<b>1,6</b>	970	<b>1,5</b>	56	<b>1,7</b>	71	<b>1,8</b>
RUSSIA	2.083	<b>4,2</b>	1.247	<b>3,1</b>	1.620	<b>3,2</b>	1.604	<b>2,6</b>	79	<b>2,4</b>	71	<b>1,8</b>
AFRICA DO SUL	893	<b>1,8</b>	597	<b>1,5</b>	629	<b>1,3</b>	785	<b>1,2</b>	46	<b>1,4</b>	58	<b>1,5</b>
EMIRADOS ARABES	476	<b>1,0</b>	743	<b>1,8</b>	840	<b>1,7</b>	958	<b>1,5</b>	10	<b>0,3</b>	55	<b>1,4</b>
<b>SUBTOTAL</b>	33.386	<b>66,8</b>	25.732	<b>63,1</b>	31.686	<b>63,2</b>	41.932	<b>66,7</b>	2.120	<b>64,0</b>	2.938	<b>74,2</b>
Outros Países	16.592	<b>33,2</b>	15.057	<b>36,9</b>	18.460	<b>36,8</b>	20.924	<b>33,3</b>	1.194	<b>36,0</b>	1.024	<b>25,8</b>
<b>TOTAL</b>	49.977	<b>100,0</b>	40.790	<b>100,0</b>	50.145	<b>100,0</b>	62.856	<b>100,0</b>	3.314	<b>100,0</b>	3.962	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2012**  
**Principais Países de destino**



**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS**

**CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2010 à 2012**

(em US\$ mil)

DESCRÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL	
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
CAFE NAO TORRADO,NAO DESCAFEINADO,EM GRÃO CÓD.NCM 09.011.110	2012	<b>455.458</b>												<b>455.458</b>	
	2011	461.018	495.425	512.359	492.229	538.206	471.873	384.906	567.714	605.433	669.978	650.801	625.427	6.475.368	
	2010	245.209	243.374	301.754	277.594	256.556	221.056	265.245	356.592	404.929	459.691	472.114	511.823	4.015.936	
CARNES DE BOVINOS CÓDS.NCM 02.023.000 E 02.013.000	2012	<b>215.144</b>												<b>215.144</b>	
	2011	177.870	230.981	248.013	210.297	246.087	257.445	201.327	224.206	252.830	257.888	265.665	204.669	2.777.278	
	2010	180.412	192.145	214.552	203.311	246.304	273.156	296.518	274.311	228.514	237.308	161.041	151.778	2.659.352	
AÇÚCAR CÓDS.NCM 17.011.100 E 17.019.900	2012	<b>173.430</b>												<b>173.430</b>	
	2011	394.126	442.632	465.739	491.325	638.378	1.066.037	1.499.964	1.583.541	1.203.896	978.383	918.024	570.447	10.252.491	
	2010	460.058	351.085	500.291	449.423	768.339	908.426	1.004.619	1.081.013	1.155.132	974.179	953.740	550.834	9.157.138	
SUCOS DE LARANJAS CÓDS.NCM 20.091	2012	<b>159.603</b>												<b>159.603</b>	
	2011	241.905	112.655	196.849	171.657	106.287	207.783	171.215	227.525	159.778	222.478	244.452	190.701	2.253.285	
	2010	97.542	116.806	153.222	121.934	111.472	106.699	135.919	151.012	210.605	183.107	157.823	151.303	1.697.443	
VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD.NCM 87.03	2012	<b>106.142</b>												<b>106.142</b>	
	2011	54.396	215.566	153.459	167.100	160.470	116.650	178.449	153.916	124.418	201.411	175.794	254.413	1.956.041	
	2010	98.904	186.090	163.565	124.683	137.434	170.641	136.207	138.623	170.227	212.168	177.306	165.668	1.881.516	
OUTROS GRAOS DE SOJA,MESMO TRITURADOS CÓD.NCM 12.010.090	2012	<b>85.774</b>												<b>85.774</b>	
	2011	281	72.610	813.653	1.029.616	733.631	558.703	500.436	132.888	76.951	132.741	269.108	277.822	4.598.440	
	2010	8.262	130.093	593.101	610.059	704.578	433.735	359.055	137.459	87.476	4.800	2.643	359	3.071.621	
PASTAS DE MADEIRA OU MATERIAS FIBROSAS CELULOSICAS ETC. CAPÍTULO NCM 47	2012	<b>79.982</b>												<b>79.982</b>	
	2011	80.577	71.510	102.353	76.893	89.305	78.986	79.870	77.385	96.049	103.541	94.279	76.421	1.027.169	
	2010	69.874	68.173	87.818	85.700	93.894	75.894	83.258	62.827	98.392	104.065	89.159	97.304	1.016.359	
BAGACOS E OUTS.RES.SOL.,DA EXTR.DO OLEO DE SOJA CÓD.NCM 23.040.090	2012	<b>56.467</b>												<b>56.467</b>	
	2011	39.421	37.261	84.606	65.453	134.187	132.587	52.760	110.143	90.197	131.770	85.557	71.675	1.035.616	
	2010	62.951	46.601	79.856	32.098	70.053	79.248	142.785	47.908	89.836	102.381	80.282	67.203	901.203	
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD.NCM 10.059.010	2012	<b>47.510</b>												<b>47.510</b>	
	2011	114.387	141.294	10.699	3	51.0%	54.1%	0	34.041	316.520	319.557	248.277	107.715	67.141	1.359.643
	2010	100.855	31.653	1	1.071	5	2	36.385	108.533	168.579	161.456	209.853	270.836	1.089.228	
ALCOOL ETILICO N/ DESNAT.C/VOL.TEOR ALCOOLICO>=80% CÓD.NCM 22.071.000	2012	<b>0</b>												<b>0</b>	
	2011	50.416	81.424	31.186	26.822	14.387	77.358	157.343	176.708	118.737	160.760	51.879	23.471	970.492	
	2010	59.461	41.504	13.127	14.582	30.881	79.820	89.243	86.983	63.882	82.683	51.686	109.285	723.138	
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	<b>1.379.511</b>												<b>1.379.511</b>	
	2011	1.614.394	1.901.357	2.618.916	2.731.395	2.660.944	2.967.422	3.260.312	3.570.547	3.047.847	3.107.227	2.863.273	2.362.187	32.705.823	
	2010	1.383.527	1.407.523	2.107.287	1.920.457	2.419.517	2.348.677	2.549.235	2.445.262	2.677.573	2.521.837	2.355.647	2.076.392	26.212.934	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	<b>34,8%</b>												<b>34,8%</b>	
	2011	48,7%	47,4%	52,9%	54,0%	51,0%	54,1%	57,2%	55,0%	52,0%	53,0%	51,0%	44,8%	52,0%	
	2010	49,5%	45,7%	51,5%	50,6%	55,6%	54,1%	55,5%	51,8%	55,9%	53,0%	52,2%	48,0%	52,3%	
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	<b>3.962.246</b>												<b>3.962.246</b>	
	2011	3.314.224	4.014.752	4.954.058	5.057.389	5.212.580	5.486.724	5.703.058	6.493.205	5.866.052	5.862.732	5.619.746	5.271.122	62.855.641	
	2010	2.793.593	3.082.539	4.093.584	3.795.272	4.352.783	4.337.771	4.595.884	4.716.439	4.787.549	4.754.577	4.512.301	4.323.106	50.145.400	
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	<b>24,5%</b>												<b>24,5%</b>	
	2011	21,8%	24,0%	25,7%	25,1%	22,5%	23,2%	25,6%	24,8%	25,2%	26,5%	25,8%	23,8%	24,5%	
	2010	24,7%	25,3%	26,0%	25,0%	24,6%	25,4%	26,0%	24,5%	25,4%	25,9%	25,5%	20,7%	24,8%	
BRASIL TOTAL	2012	<b>16.141.225</b>												<b>16.141.225</b>	
	2011	15.214.353	16.732.470	19.285.977	20.172.977	23.208.657	23.689.079	22.251.877	26.158.507	23.285.058	22.139.953	21.773.463	22.127.204	256.039.575	
	2010	11.305.067	12.197.237	15.727.499	15.161.211	17.702.500	17.093.912	17.672.925	19.236.253	18.832.790	18.380.418	17.687.332	20.918.140	201.915.285	

Fonte: Sistema Alice do MDIC em 17/02/2012

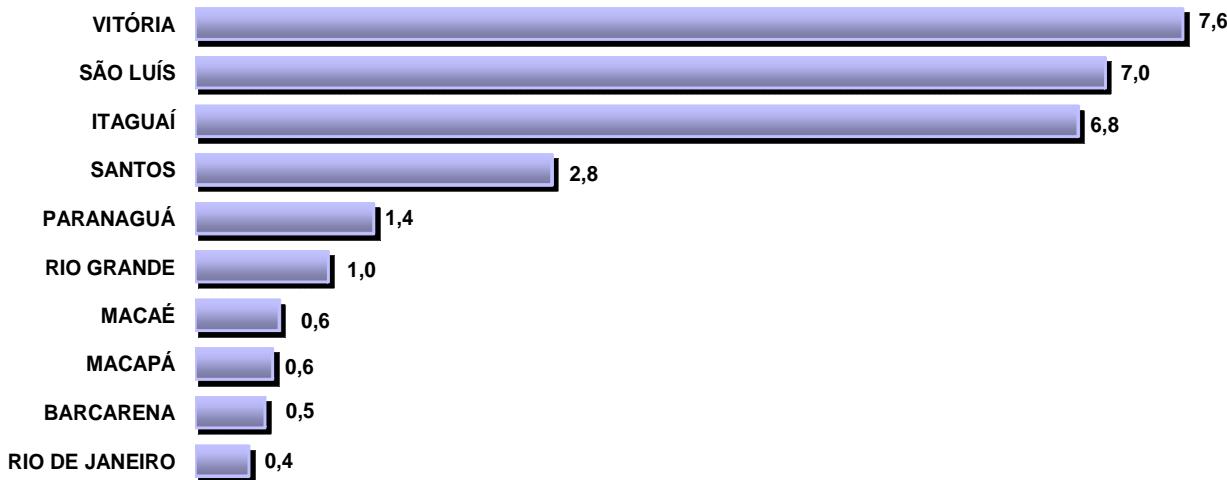
**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS JANEIRO-2012  
QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$ MIL	PART.%
1	CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO 0901.11.10	ESTADOS UNIDOS ALEMANHA ITALIA 42 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	97.529 92.219 61.833 203.877 455.458	2,5 2,3 1,6 5,1 11,5
2	CARNES DESOSSADAS DE BOVINO, CONGELADAS 0202.30.00	RUSSIA, FEDERACAO DA VENEZUELA EGITO 34 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	50.521 38.726 29.227 72.796 191.270	1,3 1,0 0,7 1,8 4,8
3	OUTROS ACUCARES DE CANA 1701.14.00	BANGLADESH MARROCO EGITO 16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	61.091 37.449 34.811 37.516 170.867	1,5 0,9 0,9 0,9 4,3
4	OUTS. ACUCARES DE CANA, BETERRABA, SACAROSE, QUIM. PURA, SOL. 1701.99.00	IEMEN ARABIA SAUDITA COLOMBIA 39 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	25.970 17.937 12.946 61.690 118.543	0,7 0,5 0,3 1,6 3,0
5	OUTROS GRÃOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS 1201.00.90	CHINA ESPAÑHA SUBTOTAL	72.350 13.424 85.774	1,8 0,3 2,2
6	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO, 1500<CM3<=3000, ATÉ 6 PASSAG 8703.23.10	ARGENTINA MEXICO EQUADOR 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	38.928 32.756 4.780 8.897 85.361	1,0 0,8 0,1 0,2 2,2
7	PASTA QUIM. MADEIRA DE N/CONF.A SODA/SULFATO, SEMI/BRANQ 4703.29.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CHINA REINO UNIDO 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	19.784 16.226 13.145 29.258 78.412	0,5 0,4 0,3 0,7 2,0
8	ALGODÃO SIMPLESMENTE DEBULHADO, NÃO CARDADO NEM PENTEADO 5201.00.20	COREIA (DO SUL), REPUBLICA DA MALASIA CHINA 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	19.756 15.318 13.432 28.862 77.368	0,5 0,4 0,3 0,7 2,0
9	OUTS CONST. DE FERRO OU AÇO 9406.00.92	CONGO SUBTOTAL	77.224 77.224	1,9 1,9
10	OUTROS SUCOS DE LARANJAS, NÃO FERMENTADOS 2009.19.00	BELGICA PAISES BAIXOS (HOLANDA) SUBTOTAL	56.991 8.327 65.318	1,4 0,2 1,6
<b>TOTAL</b>			<b>1.405.595</b>	<b>35,5</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>3.962.246</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas									
		2007		2008		2009		2010	2011	EM JANEIRO	
		2011	2012								
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	130,7	130,5	114,4	144,5	147,7	10,6	7,6			
	Part. %	28,3	27,8	25,1	27,8	27,1	28,9	23,8			
2 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	87,4	93,3	91,8	102,5	111,2	7,6	7,0			
	Part. %	18,9	19,9	20,2	19,7	20,4	20,8	21,9			
3 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	89,0	91,2	97,2	105,2	113,1	8,1	6,8			
	Part. %	19,3	19,5	21,3	20,2	20,8	22,2	21,3			
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	46,0	46,4	51,8	55,5	53,3	2,8	2,8			
	Part. %	10,0	9,9	11,4	10,7	9,8	7,6	8,6			
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	24,0	20,4	21,4	24,4	24,7	1,2	1,4			
	Part. %	5,2	4,4	4,7	4,7	4,5	3,3	4,3			
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	13,2	11,9	12,2	12,6	16,5	0,9	1,0			
	Part. %	2,9	2,5	2,7	2,4	3,0	2,6	3,2			
7 - Macaé	t 10 <sup>6</sup>	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	0,5	0,6			
	Part. %	1,5	1,8	2,2	1,9	1,9	1,4	2,0			
8 - Macapá	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,6	2,6	4,0	5,5	0,5	0,6			
	Part. %	0,04	0,1	0,6	0,8	1,0	1,5	1,9			
9 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	6,4	7,9	7,9	8,5	8,0	0,7	0,5			
	Part. %	1,4	1,7	1,7	1,6	1,5	1,8	1,7			
10 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	7,3	7,1	5,5	5,1	5,5	0,5	0,4			
	Part. %	1,58	1,5	1,2	1,0	1,0	1,2	1,3			
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	32,2	30,5	25,9	27,0	26,0	1,8	2,2			
	Part. %	7,0	6,5	5,7	5,2	4,8	4,8	6,8			
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	443,2	448,2	440,9	499,4	521,7	35,1	31,0			
	Part. %	96,0	95,6	96,8	96,0	95,9	96,1	96,7			
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	18,5	20,8	14,5	20,7	22,6	1,4	1,0			
	Part. %	4,0	4,4	3,2	4,0	4,1	3,9	3,3			
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>461,7</b>	<b>468,9</b>	<b>455,5</b>	<b>520,1</b>	<b>544,2</b>	<b>36,5</b>	<b>32,0</b>			

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
EXPORTAÇÕES - Em t milhões**

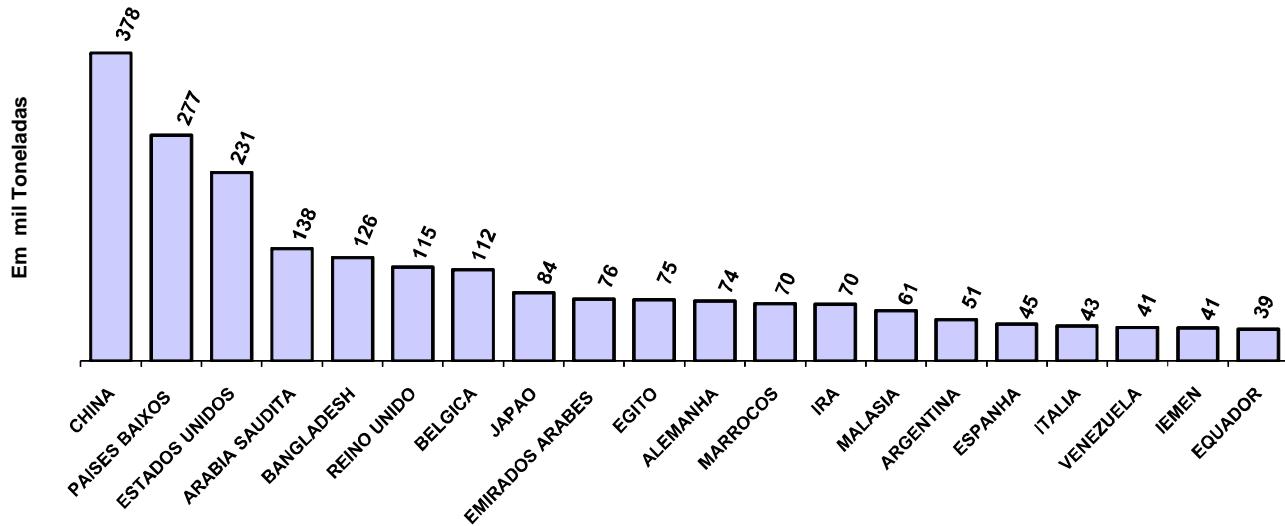


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	JANEIRO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.473	11,8	7.473	14,4	8.412	15,2	10.349	19,4	55	2,0	378	13,7
PAISES BAIXOS	3.831	8,3	3.533	6,8	3.594	6,5	3.802	7,1	368	13,3	277	10,1
ESTADOS UNIDOS	3.418	7,4	2.282	4,4	2.330	4,2	2.690	5,0	175	6,4	231	8,4
ARABIA SAUDITA	1.823	3,9	1.836	3,5	2.158	3,9	1.687	3,2	70	2,5	138	5,0
BANGLADESH	373	0,8	965	1,9	806	1,5	747	1,4	0,4	0,0	126	4,6
REINO UNIDO	576	1,2	732	1,4	901	1,6	729	1,4	31	1,1	115	4,2
BELGICA	1.755	3,8	1.657	3,2	1.387	2,5	1.197	2,2	122	4,4	112	4,1
JAPAO	500	1,1	666	1,3	886	1,6	994	1,9	31	1,1	84	3,0
EMIRADOS ARABES	680	1,5	1.681	3,2	1.648	3,0	1.408	2,6	3	0,1	76	2,8
EGITO	1.064	2,3	724	1,4	1.248	2,2	1.709	3,2	65	2,3	75	2,7
ALEMANHA	700	1,5	657	1,3	670	1,2	539	1,0	57	2,1	74	2,7
MARROCOS	630	1,4	831	1,6	1.084	2,0	950	1,8	162	5,9	70	2,5
IRA	1.033	2,2	1.646	3,2	2.584	4,7	2.320	4,4	80	2,9	70	2,5
MALASIA	761	1,6	1.090	2,1	1.250	2,3	1.251	2,3	167	6,1	61	2,2
ARGENTINA	1.181	2,5	574	1,1	833	1,5	812	1,5	47	1,7	51	1,8
ESPAÑHA	1.599	3,4	761	1,5	1.285	2,3	1.044	2,0	32	1,2	45	1,6
ITALIA	569	1,2	643	1,2	850	1,5	736	1,4	90	3,2	43	1,6
VENEZUELA	703	1,5	568	1,1	949	1,7	840	1,6	23	0,8	41	1,5
IEMEN	335	0,7	555	1,1	518	0,9	262	0,5	35	1,3	41	1,5
EQUADOR	113	0,2	96	0,2	107	0,2	94	0,2	5	0,2	39	1,4
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>27.116</b>	<b>58,5</b>	<b>28.971</b>	<b>55,9</b>	<b>33.498</b>	<b>60,3</b>	<b>34.160</b>	<b>64,1</b>	<b>1.619</b>	<b>58,7</b>	<b>2.147</b>	<b>78,0</b>
Outros Países	19.253	41,5	22.827	44,1	22.012	39,7	19.124	35,9	1.141	41,3	604	22,0
<b>TOTAL</b>	<b>46.369</b>	<b>100,0</b>	<b>51.797</b>	<b>100,0</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>2.760</b>	<b>100,0</b>	<b>2.750</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de destino**



**CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2010 à 2012**

(em Tonaladas)

DESCRÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
ACÚCAR CÓDS.NCM 17.011.100 E 17.019.900	2012	<b>275.396</b>												<b>275.396</b>
	2011	738.853	748.690	795.258	766.689	1.122.478	1.889.322	2.544.388	2.679.075	2.026.472	1.656.537	1.513.434	938.348	17.419.544
	2010	1.069.499	736.808	956.758	920.811	1.618.364	2.034.495	2.326.953	2.516.832	2.663.165	2.153.303	1.992.506	1.098.910	20.088.404
OUTROS GRAOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS CÓD.NCM 12.010.090	2012	<b>187.917</b>												<b>187.917</b>
	2011	439	139.798	1.558.856	2.079.217	1.514.762	1.139.786	1.008.481	255.109	140.633	248.467	537.860	602.307	9.225.715
	2010	16.938	324.450	1.582.729	1.658.870	1.907.629	1.171.392	971.282	355.305	216.312	11.361	7.223	591	8.224.082
MILHO EM GRÁOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD.NCM 10.059.010	2012	<b>176.810</b>												<b>176.810</b>
	2011	479.853	552.901	44.935	3	4	0	115.412	1.079.473	1.048.032	847.922	390.913	251.518	4.810.966
	2010	586.073	179.684	1	6.407	3	1	218.586	615.764	895.420	789.503	949.457	1.218.214	5.459.113
SUCOS DE LARANJAS CÓDS. NCM 20.091	2012	<b>170.888</b>												<b>170.888</b>
	2011	215.857	80.155	177.509	151.579	111.388	187.427	121.804	179.194	154.844	220.174	198.838	148.935	1.947.703
	2010	136.789	139.336	165.103	140.130	153.027	125.585	165.212	177.486	196.572	171.231	176.668	183.137	1.930.277
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO NCM 47	2012	<b>159.204</b>												<b>159.204</b>
	2011	173.975	144.922	209.044	152.555	173.729	156.762	144.480	145.178	169.559	188.484	177.257	147.970	1.983.915
	2010	154.131	148.949	180.528	161.324	176.939	146.571	158.466	122.738	179.612	193.007	165.532	177.401	1.965.198
BAGACOS E OUTS.RES.SOL.,DA EXTR.DO ÓLEO DE SOJA CÓD.NCM 23.040.090	2012	<b>157.236</b>												<b>157.236</b>
	2011	93.808	86.109	213.345	166.495	358.949	355.638	137.010	291.839	226.924	321.971	230.385	190.810	2.673.282
	2010	159.554	119.601	229.127	98.891	228.208	247.577	444.889	141.728	259.666	279.395	213.982	164.399	2.587.018
CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO, EM GRAO CÓD.NCM 09.011.110	2012	<b>91.577</b>												<b>91.577</b>
	2011	121.714	123.333	114.041	103.253	106.775	93.376	78.009	112.516	117.074	132.147	128.530	127.560	1.358.328
	2010	91.788	91.870	114.283	103.808	95.572	82.630	92.604	118.391	126.854	138.054	135.849	140.430	1.332.130
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2012	<b>71.647</b>												<b>71.647</b>
	2011	69.353	69.273	83.223	79.545	83.809	87.659	72.029	81.554	75.237	69.611	62.388	81.791	915.471
	2010	73.932	70.690	93.206	87.732	84.680	81.170	74.922	68.105	73.368	74.402	77.279	86.381	945.868
CARNES BOVINAS CÓDS.NCM 02.013.000 E 02.02.3000	2012	<b>44.572</b>												<b>44.572</b>
	2011	36.723	47.062	49.247	40.781	46.728	51.577	39.069	42.007	46.814	49.013	51.009	41.796	541.824
	2010	50.099	52.647	58.148	52.483	61.282	68.114	72.479	66.319	54.105	51.809	33.086	30.822	651.393
ALCOOL ETILICO N/DESNC.VOL. TEOR ALCOOLICO=>80% CÓD.NCM 22.071.000	2012	<b>0</b>												<b>0</b>
	2011	65.469	88.857	31.002	25.120	19.043	82.333	181.695	193.447	106.173	155.204	54.867	20.177	1.023.388
	2010	87.444	51.576	16.845	18.707	45.825	120.538	146.219	142.212	105.899	130.682	81.400	142.044	1.089.392
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	<b>1.335.246</b>												<b>1.335.246</b>
	2011	1.996.044	2.081.100	3.276.460	3.565.237	3.537.665	4.043.880	4.442.377	5.059.392	4.111.759	3.889.529	3.345.481	2.551.211	41.900.136
	2010	2.426.247	1.915.611	3.396.727	3.249.164	4.371.530	4.078.074	4.671.612	4.324.881	4.770.972	3.992.747	3.832.981	3.242.330	44.272.875
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	<b>48,6%</b>												<b>48,6%</b>
	2011	72,3%	71,4%	79,2%	79,9%	79,2%	82,6%	83,3%	82,7%	78,4%	78,3%	77,2%	69,9%	78,6%
	2010	75,5%	68,6%	79,2%	78,6%	83,5%	82,7%	83,7%	77,2%	82,8%	79,6%	79,8%	78,1%	79,8%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	<b>2.750.195</b>												<b>2.750.195</b>
	2011	2.759.951	2.915.853	4.138.542	4.462.318	4.468.253	4.897.020	5.335.151	6.114.163	5.242.540	4.966.500	4.335.519	3.648.457	53.284.269
	2010	3.214.876	2.793.593	4.287.040	4.133.768	5.235.372	4.933.906	5.582.227	5.602.076	5.758.776	5.013.711	4.801.394	4.153.234	55.509.972
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	<b>8,6%</b>												<b>8,6%</b>
	2011	7,6%	7,8%	10,0%	10,6%	9,5%	10,9%	11,4%	11,2%	10,7%	11,1%	8,9%	7,1%	9,8%
	2010	9,6%	7,7%	9,6%	10,6%	11,9%	11,6%	12,7%	11,3%	12,3%	10,6%	11,6%	8,1%	10,7%
BRASIL TOTAL	2012	<b>32.014.276</b>												<b>32.014.276</b>
	2011	36.512.119	37.292.347	41.491.305	42.198.917	46.998.511	45.048.193	46.704.246	54.748.587	48.969.129	44.592.652	48.562.106	51.126.046	544.244.158
	2010	33.596.899	36.159.959	44.871.221	38.875.706	43.900.679	42.619.691	43.838.492	49.603.362	46.775.695	47.305.072	41.366.109	51.204.150	520.117.035

Fonte: Sistema Alice do MDIC em 17/02/2012

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS JANEIRO-2012  
QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM TON	PART.%
1	OUTROS ACUCARES DE CANA 1701.14.00	BANGLADESH MARROCOS EGITO 16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	108.945 67.138 58.391 62.304 296.778	4,0 2,4 2,1 2,3 10,8
2	OUTROS GRÃOS DE SOJA, MESMO TRITURADOS 1201.00.90	CHINA ESPAÑHA SUBTOTAL	160.917 27.000 187.917	5,9 1,0 6,8
3	OUTS. ACUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. 1701.99.00	IEMEN ARABIA SAUDITA COLOMBIA 39 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	39.480 32.350 19.224 92.181 183.235	1,4 1,2 0,7 3,4 6,7
4	MILHO EM GRAO,EXCETO PARA SEMEADURA 1005.90.10	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO MALASIA EQUADOR 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	67.300 51.901 33.012 24.597 176.810	2,4 1,9 1,2 0,9 6,4
5	BAGAÇOS E OUTS. RESÍDUOS SÓLIDOS, DA EXTR. DO ÓLEO DE SOJA 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) JAPAO REINO UNIDO SUBTOTAL	70.527 57.366 29.344 157.236	2,6 2,1 1,1 5,7
6	PASTA QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ 4703.29.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CHINA REINO UNIDO 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	37.580 34.118 25.150 59.259 156.107	1,4 1,2 0,9 2,2 5,7
7	SOJA,MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA 1201.90.00	CHINA ESPAÑHA SUBTOTAL	125.601 116 125.717	4,6 0,0 4,6
8	MATERIAIS VEGETAIS E DESPERD.DE OUTS. VEGETAIS 2308.00.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) REINO UNIDO IRLANDA 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	56.540 36.872 18.751 6.969 119.131	2,1 1,3 0,7 0,253 4,3
9	SUCOS DE LARANJA NÃO CONG.C/VALOR BRIX<=20 2009.12.00	BELGICA ESTADOS UNIDOS PAISES BAIXOS (HOLANDA) 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	48.275 40.929 26.246 3.195 118.644	1,8 1,5 1,0 0,1 4,3
10	ACUCAR DE CANA,EM BRUTO 1701.11.00	EMIRADOS ARABES UNIDOS ARABIA SAUDITA BANGLADESH 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	43.736 23.705 14.950 9.769 92.161	1,6 0,9 0,5 0,4 3,4
<b>TOTAL</b>			<b>1.613.737</b>	<b>58,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>2.750.195</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos

Diretor-Presidente: José Roberto Correia Serra

Diretor de Infra-estrutura e Execução de Obras: Paulino Moreira da Silva Vicente

Diretor de Administração e Finanças: Alencar Costa

Diretor de Planejamento Estratégico e Controle: Renato Ferreira Barco

Diretor de Desenvolvimento Comercial: Carlos Helmut Kopittke

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Responsável: Isnardo Ramalho Villaroel, Gerente, Registro 36333-2.

Elaboração: Luciana Francisco Furtado, Analista de Comércio Exterior, Registro 36102-0.

Colaboração: Leonardo de Abreu Santos, Lucas Barbosa de Lima e Nathan Rodrigues Gonçalves.

Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tels.: (13) 32026565 ramal 2131

Email: [mercado.1@portodesantos.com.br](mailto:mercado.1@portodesantos.com.br)

Foto da capa: Sérgio Saraiva Coelho/DPC