

# ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

– MAIO DE 2012–



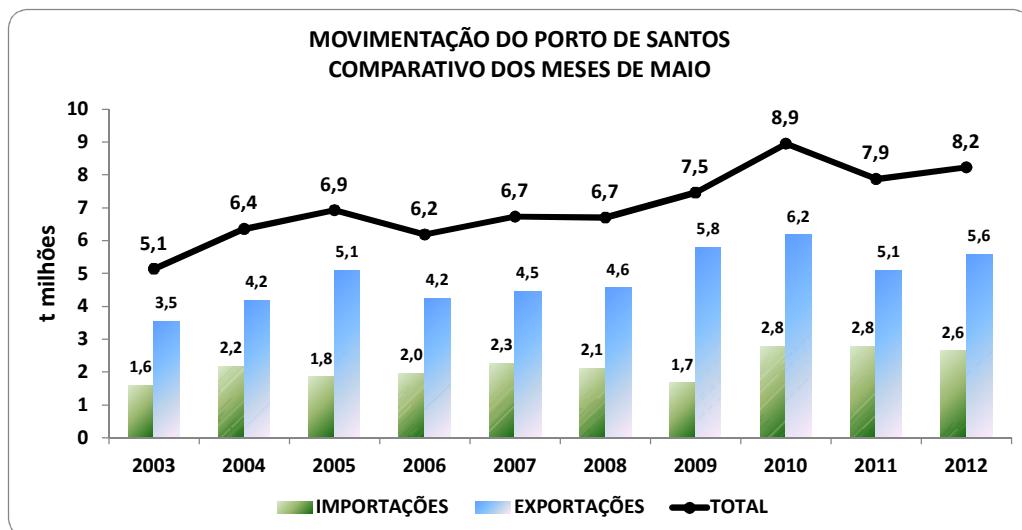
DC/SCM/GCE, 25/04/2012

## ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS

### – MAIO DE 2012 –

#### MENSAL

A movimentação no Porto de Santos atingiu 8.232.209 toneladas em maio, crescimento de 4,5% em relação ao mesmo mês do ano passado (7.874.468 t). As exportações totalizaram 5.586.248 t, resultado 9,8% superior ao observado em maio de 2011 (5.088.942 t), respondendo por 67,9% do volume movimentado no mês. As importações, por sua vez, totalizaram 2.645.961 t, queda de 5,0% em relação a maio de 2011 (2.785.526 t), atingindo 32,1% do volume movimentado.



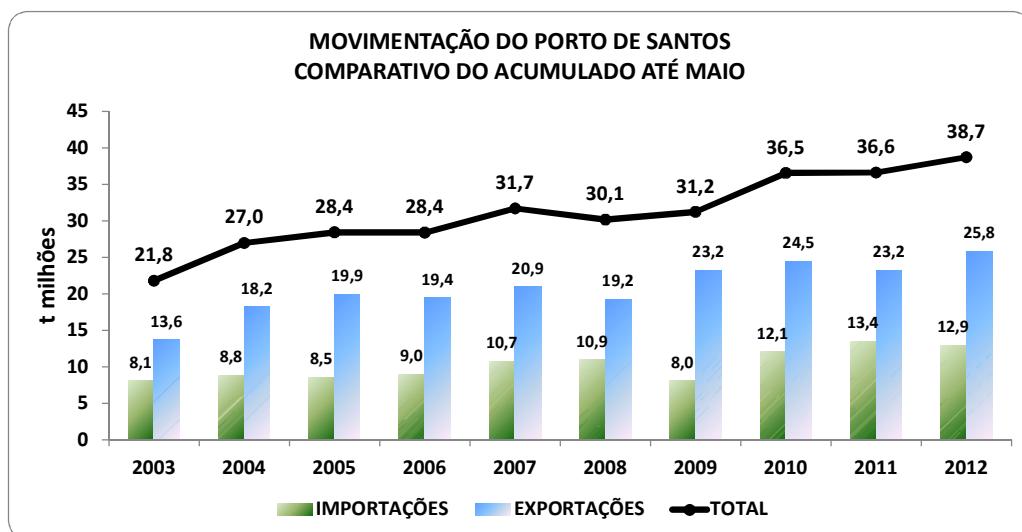
Nas exportações, destaque para o crescimento de 541,2% na movimentação de açúcar em sacos, milho em contêineres (+111,4%), álcool (+76,8%), soja em grãos (+39,3%), açúcar em contêineres (+38,4%), soja peletizada (+34,9%) e óleo combustível (+28,0%). As cargas exportadas que apresentaram reduções mais expressivas foram: café em grãos (-37,8%), carnes (-30,7%), óleo diesel e gasóleo (-28,7%), sucos cítricos (-20,6%), gasolina (-10,5%) e açúcar a granel (-8,8%).

Nas importações, cresceram as movimentações de amônia (+106,9%), trigo (+74,1%), sal (+10,5%) e soda cáustica (+9,1%). Os produtos importados que apresentaram quedas

mais notáveis foram: carvão (-41,8%), enxofre (-41,7%), adubo (-37,3%), nafta (-26,9%), gás liquefeito de petróleo (-21,8%) e minério de ferro a granel (-13,4%).

## **ACUMULADO**

Com 38.692.997 toneladas movimentadas no acumulado até maio, o porto santista estabeleceu novo recorde para o período, com crescimento de 5,7% em relação ao mesmo período de 2011 (36.600.792 t). As exportações chegaram a 25.806.126 toneladas, expansão de 11,3% em relação ao valor registrado no primeiro quinquimestre de 2011. Já as importações apresentaram queda de 4,0% (de 13.419.932 toneladas nos cinco primeiros meses de 2011 para 12.886.871 toneladas em 2012).



Nas exportações, os crescimentos mais expressivos ocorreram nas movimentações de milho em contêineres (+59,6%), álcool (+54,5%), açúcar em contêineres (+40,7%), soja em grãos (+40,6%), soja peletizada (+27,4%), óleo diesel e gasóleo (+25,5%) e óleo combustível (+12,2%). Caíram as exportações de milho a granel (-70,2%), açúcar em sacos (-48,0%), carnes (-34,5%), gasolina (-29,9%), café em grãos (-29,7%) e açúcar a granel (-15,7%).

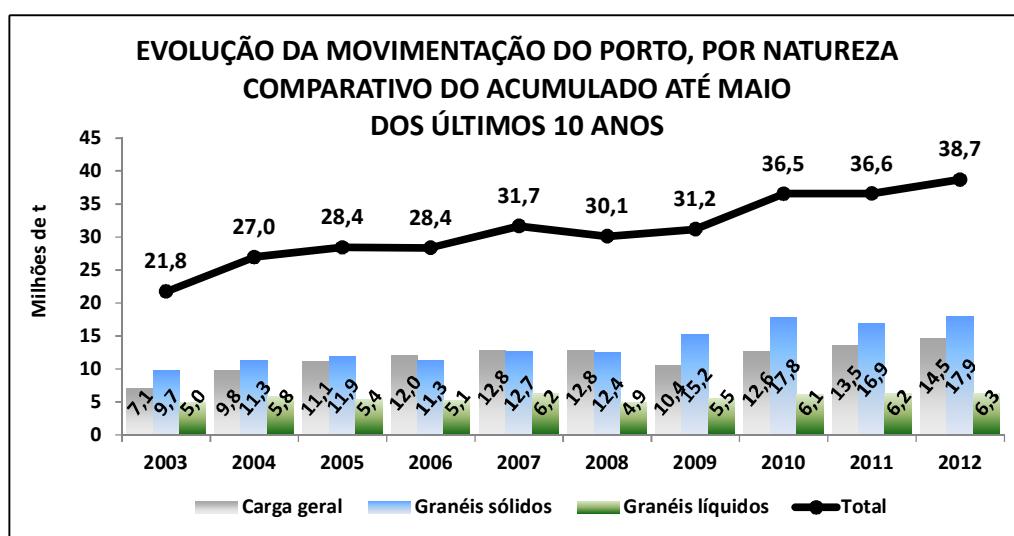
Segundo o Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (MDIC), Santos respondeu por 25,2% das exportações nacionais em valor, seguido por Itaguaí

(10,7%), Vitória (9,8%), Paranaguá (7,6%), São Luís (5,2%), Rio Grande (4,8%), Rio de Janeiro (4,1%), Itajaí (3,4%), Macaé (3,3%) e São Francisco (1,9%).

Entre as cargas importadas, destaque para o crescimento – em relação ao acumulado até maio de 2011 – nas movimentações de amônia (+15,5%) e enxofre (+5,8%). No sentido contrário, as cargas importadas com quedas mais expressivas, na mesma base de comparação, foram: nafta (-59,4%), gás liquefeito de petróleo (-27,0%), carvão (-26,7%), minério de ferro (-24,7%), adubo (-19,9%), sal (-14,8%), trigo (-7,6%) e soda cáustica (-4,8%).

Os números do MDIC mostram que o porto santista recebeu, em valor, 24,9% das importações brasileiras, seguido por Paranaguá (6,7%), Rio de Janeiro (5,1%), São Sebastião (4,4%), Itajaí (4,1%), Vitória (3,9%), Itaguaí (3,5%), Recife (3,4%), São Luís (3,3%) e Manaus (2,9%).

A navegação de longo curso respondeu por 87,8% do total da movimentação (33.969.035 t), 5,2% acima do valor apresentado no primeiro quinquimestre de 2011. Na cabotagem foram transportadas 4.723.962 toneladas, 9,3% acima do período correspondente de 2011, o que corresponde a 12,2% do total. Por natureza de mercadoria, a movimentação da carga geral acumulou 14.531.348 toneladas, 7,4% acima do mesmo período de 2011. Os sólidos a granel totalizaram 17.900.532 t (+6,1%) e, os líquidos a granel, 6.261.117 toneladas (+1,2%).



## **PRINCIPAIS CARGAS**

CARGAS	EM MAIO		ATÉ MAIO	
	Em t	Part. %	Em t	Part. %
Outras cargas conteinerizadas	2.436.402	29,6	11.730.518	30,3
Total de cargas em conteiner	2.611.130	31,7	12.784.711	33,0
(-) Café em conteiner	66.760	0,8	403.467	1,0
(-) Açúcar em conteiner	96.530	1,2	571.883	1,5
(-) Sucos em conteiner	9.628	0,1	62.903	0,2
(-) Milho em conteiner	1.810	0,02	15.940	0,04
Soja em Grãos	1.798.722	21,8	8.601.406	22,2
Açúcar	1.183.107	14,4	3.688.401	9,5
Açúcar em sacas	31.392	0,4	107.598	0,3
Açúcar em contêineres	96.530	1,2	571.883	1,5
Açúcar a granel	1.055.185	12,8	3.008.920	7,8
Carvão	205.856	2,5	1.244.423	3,2
Soja Peletizada	273.024	3,3	1.077.797	2,8
Óleo Combustível	172.334	2,1	1.044.790	2,7
Adubos	164.165	2,0	971.439	2,5
Óleo Diesel e Gasóleo	136.690	1,7	942.686	2,4
Enxofre	135.883	1,7	893.416	2,3
Sucos Cítricos	126.994	1,5	789.859	2,0
Sucos em contêineres	9.628	0,1	62.903	0,2
Sucos a granel	117.366	1,4	726.956	1,9
Álcool	88.962	1,1	578.512	1,5
Trigo	142.828	1,7	571.798	1,5
Minério de Ferro	120.045	1,5	461.202	1,2
Minério de Ferro em contêineres	13	0,0002	414	0,001
Minério de Ferro a granel	120.032	1,5	460.788	1,2
Café em contêineres	66.760	0,8	403.467	1,0
Gasolina	111.636	1,4	398.237	1,0
<b>Sub-Total</b>	<b>7.163.408</b>	<b>87,0</b>	<b>33.397.951</b>	<b>86,3</b>
Outras Cargas	1.068.801	13,0	5.295.046	13,7
<b>Total</b>	<b>8.232.209</b>	<b>100,0</b>	<b>38.692.997</b>	<b>100,0</b>

## **SOJA**

Principal produto movimentado no porto santista até maio, com volume acumulado de 8.601.406 toneladas, as exportações de soja em grãos cresceram 40,6% em comparação ao mesmo período de 2011. Segundo o MDIC, Santos foi responsável por 41,5% das exportações nacionais do produto, seguido por Paranaguá (22,7%), São Francisco do Sul

(9,5%), Rio Grande (7,4%), Vitória (6,1%), São Luís (4,9%), Manaus (4,3%) e Salvador (3,5%).

Mato Grosso aumentou sua participação na exportação da oleaginosa pelo Porto de Santos, passando de 56,0% no primeiro quinquimestre de 2011 para 62,1% no mesmo período em 2012.

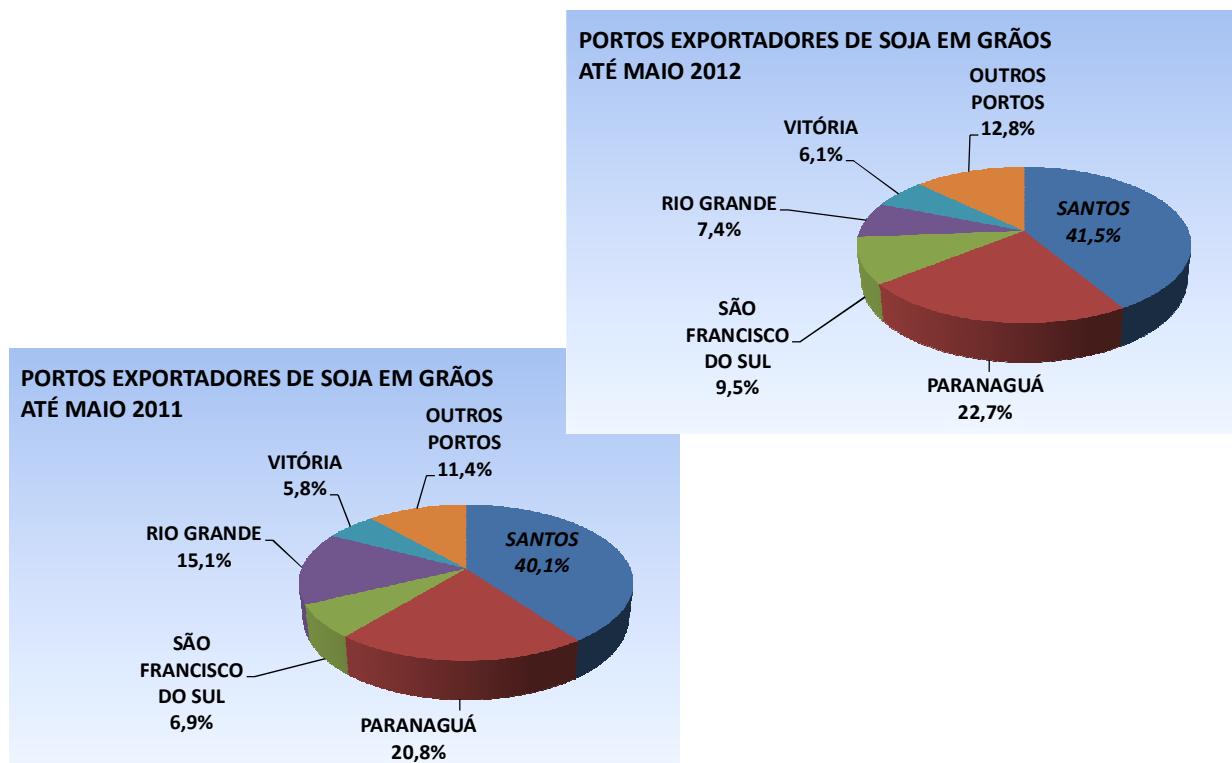
ESTADOS EXPORTADORES DE SOJA EM GRÃOS PELO PORTO DE SANTOS		
ESTADOS	ATÉ MAI 2011 PART %	ATÉ MAI 2012 PART %
<b>MATO GROSSO</b>	<b>56,0</b>	<b>62,1</b>
<b>GOIÁS</b>	<b>20,5</b>	<b>16,4</b>
<b>SÃO PAULO</b>	<b>12,6</b>	<b>12,5</b>
<b>MATO GROSSO DO SUL</b>	<b>7,3</b>	<b>4,9</b>
<b>MINAS GERAIS</b>	<b>3,2</b>	<b>3,8</b>
<b>PARANÁ</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>
<b>DISTRITO FEDERAL</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Matéria publicada no site EcoFinancas.com<sup>1</sup> informa que, “o grande volume exportado se explica pela grande concentração da demanda no Brasil, num momento em que os Estados Unidos estão na entressafra. Além disso, importadores tentaram garantir o produto num ano de quebra de safra por adversidades climáticas nos três maiores produtores globais em 2011/12 – pela ordem, Estados Unidos, Brasil e Argentina”.



O analista Steve Cachia, da corretora Cerealpar declarou nesta mesma matéria que “esse recorde representa uma preocupação do mercado internacional em relação à oferta do produto. As pessoas já sabiam que tinha a quebra de safra e aceleraram as compras”.

Além disso, o analista lembrou que “o grande volume exportado em 2012 até agora também se explica porque o país embarcou estoques remanescentes da safra recorde anterior no início do ano”. Entretanto, ele destacou que “diferentemente da safra anterior, as exportações neste ano serão mais concentradas nos próximos meses, pela menor disponibilidade em função da quebra de produção. Em 2011, elas avançaram para os últimos meses do ano, algo incomum”.



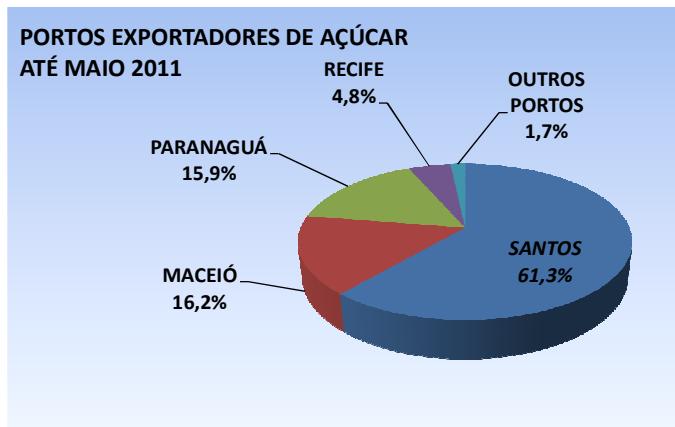
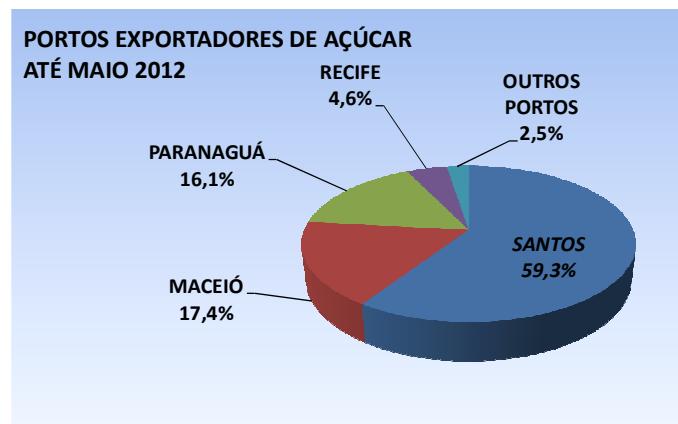
No acumulado até maio de 2012, a soja peletizada foi o quarto produto mais movimentado pelo Porto de Santos e ocupou a terceira posição entre as cargas mais exportadas pelo Porto de Santos com 1.077.797 toneladas, crescimento de 27,4% em relação ao mesmo período de 2011.

Considerando o “complexo soja” (grãos + pellets), Santos exportou até maio deste ano 9.679.203 toneladas, 39,0% a mais em relação ao acumulado até maio de 2011.

## AÇÚCAR

Foram escoadas pelo porto santista 3.688.401 toneladas de açúcar nos cinco primeiros meses de 2012, queda de 11,8% em relação ao período correspondente de 2011. Apesar dessa queda, o açúcar continua sendo o segundo produto mais movimentado no ano.

O complexo portuário santista teve reduzida sua participação nas exportações nacionais de açúcar, de 61,3% no acumulado até maio de 2011 para 59,3% em igual período de 2012, a exemplo do que ocorreu no Porto de Recife (de 4,8% no acumulado até maio de 2011 para 4,6%) e no Porto de Vitória (de 0,4% para 0,3% em 2012). Por sua vez, expandiram-se as participações dos portos de Maceió (de 16,2% para 17,4%), Paranaguá (de 15,9% para 16,1%) e Suape (de 1,1% para 1,8%).



Segundo o MDIC, São Paulo foi responsável por 73,7% do produto exportado através do Porto de Santos, abaixo da participação verificada no acumulado até maio de 2011 (86,1%). Outros estados com participação relevante na utilização do porto santista para

escoamento da produção de açúcar foram: Minas Gerais (11,5%), Goiás (7,4%), Mato Grosso do Sul (5,9%) e Paraná (1,3%).

De acordo com matéria publicada no site [NoticiasAgricolas.com.br](http://NoticiasAgricolas.com.br)<sup>2</sup>, “as chuvas têm atrasado a colheita de cana de açúcar em São Paulo, estado que responde por mais de 60% da safra nacional. Este ano, os canaviais sofreram primeiro com a seca, que no início de 2012 retardou o desenvolvimento das plantas e agora, as chuvas excessivas atrapalham o bom andamento da colheita. Este cenário acaba implicando em uma menor quantidade de açúcar exportado. Sem cana para moer, menos açúcar para exportar”.

Ainda de acordo com a matéria “outro fator que contribuiu para o recuo das vendas externas é a maior participação no mercado da Tailândia, importante produtor mundial. Só no primeiro trimestre deste ano, os tailandeses exportaram 70% a mais do que no ano passado”.

## **CARVÃO**

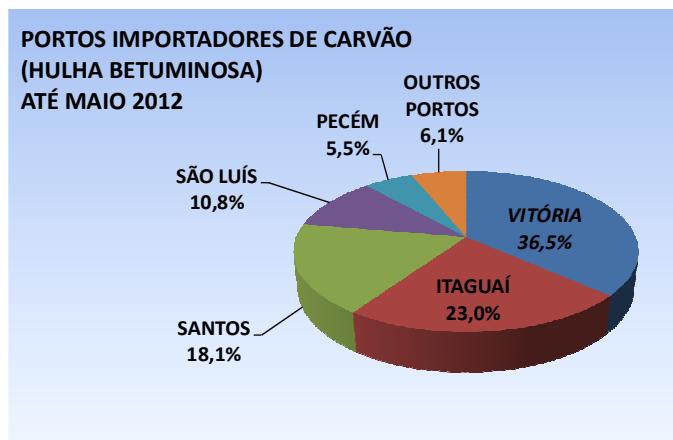
Apesar da queda de 26,7% no volume movimentado, em relação ao mesmo período de 2011, o carvão continua sendo o principal produto importado pelo Porto de Santos, com 1.022.188 toneladas nos cinco primeiros meses de 2012. Considerando exportação e importação, foram movimentadas 1.244.423 t de carvão.

Números do MDIC mostram que os Estados Unidos são origem de 67,8% de um dos tipos de carvão mais movimentados pelo Porto de Santos, a hulha betuminosa, seguido por Colômbia (21,4%) e Austrália (10,8%).

Para o Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico Tecnológico (CNPq/MCTI)<sup>3</sup>, “o carvão mineral é um dos principais itens da pauta de importação brasileira. Por isso o governo considera estratégico investir no desenvolvimento de tecnologias para uso do carvão mineral nacional, tanto na siderurgia quanto na geração térmica de eletricidade”.

A professora Maria Luiza Indrusiak, coordenadora do evento no qual foram apresentadas diversas pesquisas realizadas pelas instituições participantes em temas como limpeza de gases por plasma, modelagem e simulação de combustão em geradores de vapor e desenvolvimento de gaseificadores com diversas tecnologias e utilizando diversos combustíveis, avaliou nesta mesma publicação que “é fundamental que se unam esforços de pesquisa para validar tecnologias que possibilitem o aproveitamento sustentável do carvão,

que é uma riqueza nacional, tendo um potencial energético cerca de 3,5 vezes maior do que o do petróleo".



## **CONTÊINERES**

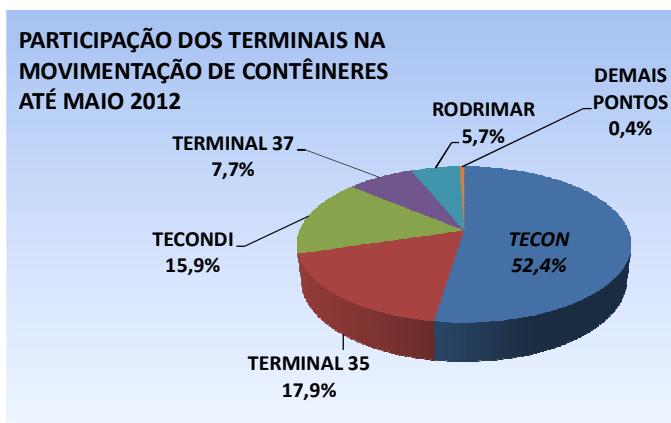
A movimentação de contêineres estabeleceu novo recorde para o quinquimestre, chegando a 783.193 unidades (1.231.167 TEU), 8,9% acima do período correspondente de 2011.

Nos cinco primeiros meses de 2012 foram exportados 386.525 contêineres (607.535 TEU), acréscimo de 8,5% em comparação ao período de janeiro a maio do ano passado, com crescimento de 10,2% nos contêineres que saíram do porto através da navegação de longo curso (357.598 unidades). A movimentação via cabotagem, porém, caiu 8,9%, ao totalizar 28.927 unidades no primeiro quadrimestre deste ano.

As importações chegaram a 396.668 unidades (623.632 TEU), 9,4% acima do verificado ao primeiro quinquimestre de 2011, com crescimento de 7,4% nos contêineres transportados através do longo curso (348.465 toneladas) e de 25,9% via cabotagem (48.203 t).



No acumulado até maio de 2012, a movimentação do Terminal de Contêineres da Margem Esquerda (Tecon) cresceu 15,7% em relação ao período de janeiro a maio de 2011, atingindo 410.285 unidades (641.559 TEU). Outros terminais também apresentaram crescimento na sua movimentação no mesmo período, entre eles o Terminal 37 (+6,8%, com 60.382 unidades / 98.794 TEU), e o Terminal 35 (+5,6%, com 140.173 unidades / 224.863 TEU). O Terminal da empresa Rodrimar, no entanto, apresentou diminuição de 5,3% na sua movimentação ao registrar 44.430 unidades (67.875 TEU) nos primeiros cinco meses de 2012. O Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi) também apresentou queda, de 0,5%, ao movimentar 124.402 unidades (193.252 TEU) neste período.

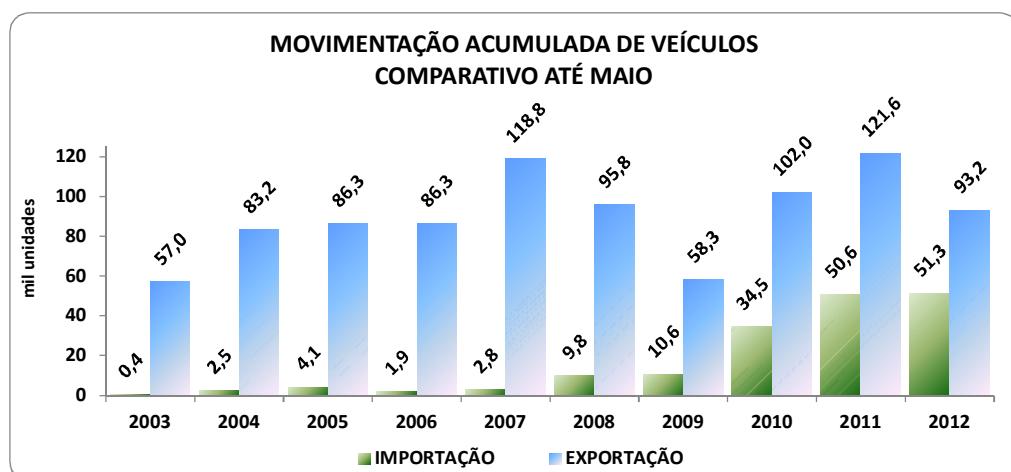


## VEÍCULOS

A movimentação de veículos totalizou 144.530 unidades nos cinco primeiros meses de 2012, 16,1% abaixo do período correspondente de 2011 (172.187 unidades). Tal retração justifica-se pelo desempenho das exportações, que totalizaram 93.239 unidades, decréscimo de 23,3% em relação ao primeiro quinquimestre de 2011. Já as importações cresceram 1,4%, totalizando 51.291 veículos no mesmo período. Enquanto as exportações responderam por 64,5% do total de veículos, as importações chegaram a 35,5%.

Com relação à queda nas exportações de veículos, Welber Barral, sócio da M Jorge Consultores Associados, em artigo publicado no Valor Econômico<sup>4</sup>, acredita que “a exportação dos fabricantes de veículos tenha sido afetada pelo processo de valorização do real em relação ao dólar, que retirou parte da competitividade da indústria brasileira em 2011, situação que ainda se reflete neste começo de ano. Isso levou as montadoras a transferir sua produção para outros países que, com menor custo de produção, podem atuar mais como plataformas de exportação. A recente desvalorização do real ainda não refletiu nesses números”.

Ainda de acordo com a matéria, José Augusto de Castro, vice-presidente da Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), diz que “um agravante maior é que a exportação brasileira de veículos não ocorre muito a longas distâncias. O fornecimento é local, mais concentrado nos países da América Latina, o que dificulta a ampliação de mercados de destino”.



## **NAVIOS**

O porto santista registrou 2.350 atracações no acumulado até maio de 2012, 3,1% abaixo do registrado no mesmo período de 2011 (2.425). O número de atracações na navegação de longo curso sofreu retração de 4,2%, de 2.015 até maio de 2011 para 1.930 em igual período de 2012, com redução no número de navios transportando carga geral (-4,8%), graneis sólidos (-3,7%), graneis líquidos (-1,0%), passageiros (-10,0%) e “roll-on/roll-off” (-4,6%). Já a cabotagem apresentou crescimento de 2,4%, passando de 410 atracações no primeiro quinquimestre de 2011 para 420 no acumulado de 2012, com aumento no número de atracações de navios transportando carga geral (+86,0%) e granéis líquidos (+1,4%), e redução de navios transportando granéis sólidos (-26,9%) e passageiros (-16,5%).

Quanto aos navios de passageiros, ocorreram 179 atracações até maio, diminuição de 15,6% em relação ao acumulado até maio de 2011. O número de passageiros embarcados neste período foi de 297.942, 15,7% abaixo do observado no mesmo período de 2011.

**SCM/GCE, 21/06/12**

### **Matérias citadas:**

<sup>1</sup>EcoFinanças: “Exportação de soja do Brasil atinge recorde em maio”

<http://bit.ly/Ojf6h8>

<sup>2</sup>NotíciasAgrícolas: “Cana-de-açúcar: Chuvas excessivas atrasam colheita em SP”

<http://bit.ly/NUi6Aa>



**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS**

<sup>3</sup>ABCM (Associação Brasileira do Carvão Mineral): “Tecnologias podem viabilizar carvão mineral nacional”

<http://bit.ly/LkTGsy>

<sup>4</sup>ABIMAQ (Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos): “Maiores montadoras do país reduzem exportações e importam 42% a mais”

<http://bit.ly/Q1Dz7L>

## ÍNDICE

### Bloco I Resumo dos Dados

- Meses de Melhores Movimentações 1
- Resumo das Movimentações Mensais do Porto de Santos – 2008 a 2012 2
- Resumo das Movimentações de Cargas do Porto de Santos – 2011 e 2012 3
- Comparativos do Movimento Físico, por Tipo de Cais 4
- Comparativo do Movimento Físico, por Corrente e Natureza de Carga 5
- Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Mensal 6
- Comparativo do Movimento Físico, Por Tipo e Natureza da Carga Acumulado 7

### Bloco II Movimento do Porto de Santos - Por Navegação e Natureza da Carga

- Comparativo do Movimento Físico, Por Natureza da Carga e Navegação 8

### Bloco III Movimento do Porto de Santos - Por Natureza e Tipo de Carga

- Anual – 2008 a 2012 9
- Mensal – 2012 10
- Mensal – 2011 11

### Bloco IV Movimento do Porto de Santos - Por Corrente e Navegação

- Anual – 2008 a 2012 12
- Mensal – 2012 13
- Mensal – 2011 14

### Bloco V Contêineres

- Mensal em Unidades – 2008 a 2012 15
- Mensal em TEUS – 2008 a 2012 16
- Mensal em Toneladas – 2008 a 2012 17
- Movimento de Contêineres por Terminal 18
- Anual – 2008 a 2012 19

### Bloco VI Veículos

- Mensal – 2008 a 2012 20

### Bloco VII Navios

- Toneladas médias movimentadas por navios e navegação 21
- Quantidade de Atrações por Natureza da Carga 22

**Bloco VIII Comparativos com Dados Financeiros**

- Movimento Físico, Receita Tarifária Bruta e Receita Tarifária Bruta por tonelada movimentada 23

**Bloco IX Dados do Sistema Alice (MDIC)**

• Evolução do Comércio Exterior Brasileiro – 2003 a 2012	24
<b>Balança Comercial</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	25
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	26
<b>Importações</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	27
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em US\$	28
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	29
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em US\$	30
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	31
• Principais origens das Importações pelo Porto de Santos – em t	32
• Cargas mais importadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	33
• 10 Cargas mais importadas pelo Porto de Santos – em t	34
<b>Exportações</b>	
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em US\$	35
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em US\$	36
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em US\$	37
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em US\$	38
• Principais Participações dos Portos Brasileiros – em t	39
• Principais destinos das exportações pelo Porto de Santos – em t	40
• Cargas mais exportadas por Santos – de 2010 a 2012 – em t	41
• 10 Cargas mais exportadas pelo Porto de Santos – em t	42
<b>Expediente</b>	<b>43</b>

**BLOCO I  
RESUMO DOS DADOS**

## MESES DE MELHORES MOVIMENTAÇÕES (TOTAL DO PORTO)

### TONELADAS

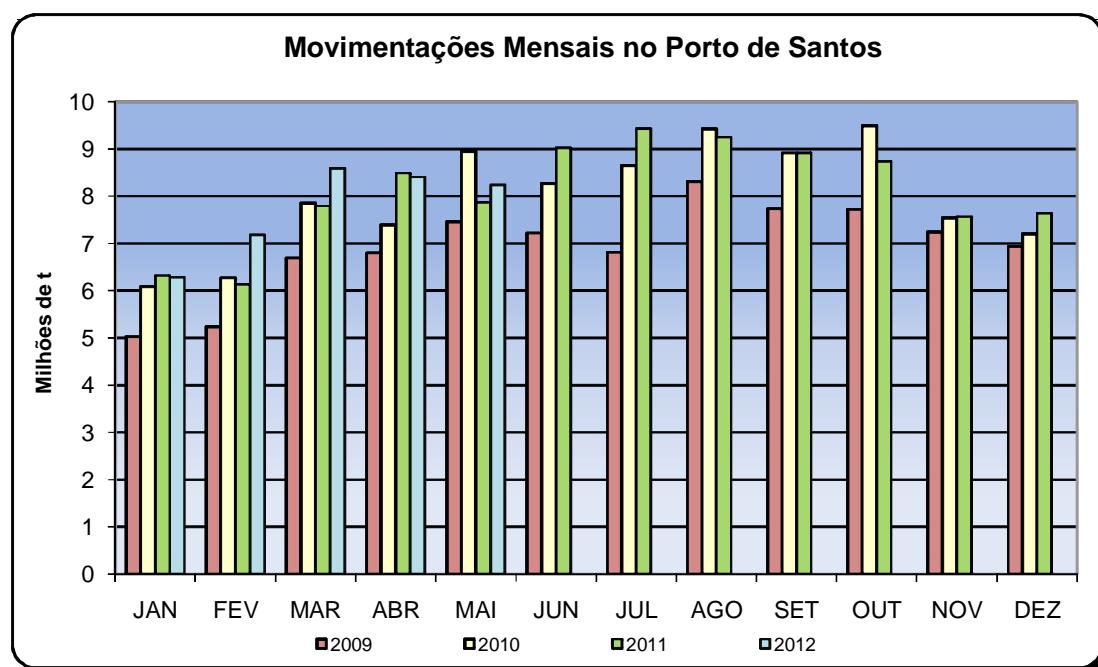
Classificação	Mês	Toneladas
1º	out/10	9.494.619
2º	jul/11	9.433.967
3º	ago/10	9.419.653
4º	ago/11	9.249.963
5º	jun/11	9.020.908
6º	mai/10	8.945.912
7º	set/11	8.916.812
8º	set/10	8.910.299
9º	out/11	8.739.509
10º	jul/10	8.650.821

### CONTÊINERES

Classificação	Mês	Unidades
1º	out/10	179.364
2º	jul/11	176.047
3º	out/11	175.510
4º	ago/11	174.755
5º	jun/11	172.823
6º	set/10	171.420
7º	dez/11	169.991
8º	set/11	168.633
9º	nov/06	166.738
10º	ago/10	165.521

## RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES MENSAIS DO PORTO DE SANTOS

MESES	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.377.952	5.026.004	6.089.904	<b>6.317.778</b>	6.281.231
FEV	5.238.492	5.233.532	6.269.339	6.129.410	<b>7.180.001</b>
MAR	6.662.805	6.689.897	7.849.870	7.794.313	<b>8.595.005</b>
ABR	6.159.060	6.801.268	7.389.073	<b>8.484.823</b>	8.404.551
MAI	6.697.278	7.457.265	<b>8.945.912</b>	7.874.468	8.232.209
JUN	7.167.393	7.218.051	8.268.617	<b>9.020.908</b>	
JUL	7.990.112	6.816.884	8.650.821	<b>9.433.967</b>	
AGO	7.405.428	8.309.897	<b>9.419.653</b>	9.249.963	
SET	7.602.905	7.734.434	8.910.299	<b>8.916.812</b>	
OUT	7.274.791	7.724.369	<b>9.494.619</b>	8.739.509	
NOV	6.859.430	7.243.991	7.535.815	<b>7.564.946</b>	
DEZ	6.622.846	6.938.537	7.201.336	<b>7.643.411</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058.492</b>	<b>83.194.129</b>	<b>96.025.258</b>	<b>97.170.308</b>	<b>38.692.997</b>



**RESUMO DAS MOVIMENTAÇÕES DE CARGAS NO PORTO DE SANTOS**  
**COMPARATIVOS MENSAL E ACUMULADO**

DESCRÍÇÃO	2011	2012	VAR %	2011	2012	VAR %
	MAIO	ATÉ MAIO		ATÉ MAIO	2012	
EXPORTAÇÃO	5.088.942	5.586.248	9,8	23.180.860	25.806.126	11,3
IMPORTAÇÃO	2.785.526	2.645.961	(5,0)	13.419.932	12.886.871	(4,0)
<b>Total</b>	<b>7.874.468</b>	<b>8.232.209</b>	<b>4,5</b>	<b>36.600.792</b>	<b>38.692.997</b>	<b>5,7</b>

**PRINCIPAIS PRODUTOS**

**EXPORTAÇÃO**

Açúcar	1.231.727	1.183.107	(3,9)	4.181.784	3.688.401	(11,8)
- Em sacos	4.896	31.392	541,2	207.079	107.598	(48,0)
- Em contêineres	69.736	96.530	38,4	406.415	571.883	40,7
- Granel sólido	1.157.095	1.055.185	(8,8)	3.568.290	3.008.920	(15,7)
Álcool	50.308	88.962	76,8	226.981	350.656	54,5
Café em grãos	107.299	66.760	(37,8)	574.059	403.467	(29,7)
Carnes	79.312	54.972	(30,7)	341.494	223.790	(34,5)
Complexo soja	1.493.441	2.071.746	38,7	6.962.694	9.679.203	39,0
- Em grãos	1.291.017	1.798.722	39,3	6.116.730	8.601.406	40,6
- Peletizada	202.424	273.024	34,9	845.964	1.077.797	27,4
Gasolina	117.491	105.128	(10,5)	551.406	386.727	(29,9)
Milho	858	1.812	111,2	773.288	243.629	(68,5)
- Em contêineres	856	1.810	111,4	9.987	15.940	59,6
- Granel sólido	2	2	-	763.301	227.689	(70,2)
Óleo combustível	116.368	148.989	28,0	843.622	946.805	12,2
Óleo diesel e gasóleo	191.736	136.690	(28,7)	751.374	942.686	25,5
Sucos cítricos	151.994	120.671	(20,6)	782.216	783.536	0,2
- Em contêineres	12.805	9.628	(24,8)	78.665	62.903	(20,0)
- Granel líquido	139.189	111.043	(20,2)	703.551	720.633	2,4
<b>Sub-Total Exportação</b>	<b>3.540.534</b>	<b>3.978.837</b>	<b>12,4</b>	<b>15.988.918</b>	<b>17.648.900</b>	<b>10,4</b>
Outros	1.548.408	1.607.411	3,8	7.191.942	8.157.226	13,4
<b>Total Exportação</b>	<b>5.088.942</b>	<b>5.586.248</b>	<b>9,8</b>	<b>23.180.860</b>	<b>25.806.126</b>	<b>11,3</b>

**IMPORTAÇÃO**

Adubo	261.762	164.165	(37,3)	1.212.380	971.439	(19,9)
Amonia	17.305	35.800	106,9	131.851	152.248	15,5
Carvão	290.795	169.127	(41,8)	1.394.114	1.022.188	(26,7)
Enxofre	232.928	135.883	(41,7)	844.287	893.416	5,8
GLP	70.265	54.973	(21,8)	349.075	254.718	(27,0)
Minério de Ferro, a granel	138.540	120.032	(13,4)	559.123	420.793	(24,7)
Nafta	15.592	11.390	(26,9)	186.679	75.851	(59,4)
Sal	80.162	88.564	10,5	416.748	355.016	(14,8)
Soda Caustica	77.272	84.270	9,1	429.045	408.566	(4,8)
Trigo (grãos e farelo)	82.037	142.828	74,1	618.962	571.798	(7,6)
<b>Sub-Total Importação</b>	<b>1.266.658</b>	<b>1.007.032</b>	<b>(20,5)</b>	<b>6.142.264</b>	<b>5.126.033</b>	<b>(16,5)</b>
Outros	1.518.868	1.638.929	7,9	7.277.668	7.760.838	6,6
<b>Total Importação</b>	<b>2.785.526</b>	<b>2.645.961</b>	<b>(5,0)</b>	<b>13.419.932</b>	<b>12.886.871</b>	<b>(4,0)</b>
<b>Total Geral</b>	<b>7.874.468</b>	<b>8.232.209</b>	<b>4,5</b>	<b>36.600.792</b>	<b>38.692.997</b>	<b>5,7</b>

**CONTEINERES (IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO)**

Unidades	149.449	160.848	7,6	718.906	783.193	8,9
TEU	232.355	253.756	9,2	1.117.674	1.231.167	10,2
Tonelagem	2.385.573	2.611.130	9,5	11.657.090	12.784.711	9,7

**FLUXO DE NAVIOS**

Atracados	480	454	(5,4)	2.425	2.350	(3,1)
-----------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

Obs. 1: Não obstante a movimentação de algumas cargas ocorrer principalmente na exportação, também podem ser importadas e vice-versa. Para efeito de classificação (exp./imp.) e lançamento neste quadro, foi considerada somente a tonelagem de maior incidência.

Obs. 2: Em razão de equívoco no lançamento do código NCM por parte de operador portuário, 797.777 t de carga contabilizada como farelo de arroz entre janeiro e agosto de 2011 foram transferidas para o item farelo de soja.

**COMPARATIVOS DO MOVIMENTO FÍSICO, POR TIPO DE CAIS**

**COMPARATIVO MENSAL**

LOCAL	REALIZADO		VARIAÇÃO		PREVISTO	VARIAÇÃO		REALIZADO EM	VARIAÇÃO	
	MAI/12 (A)	MAI/11 (B)	A - B	%		A - C	%		A - D	%
CAIS PÚBLICO	3.812.548	3.595.742	216.806	6,0	3.788.797	23.751	0,6	3.490.056	322.492	9,2
TERM.DE USO PRIVADO	3.704.442	3.450.959	253.483	7,3	3.595.605	108.837	3,0	3.946.341	(241.899)	(6,1)
TERM.PRIVATIVOS	715.219	827.767	(112.548)	(13,6)	735.629	(20.410)	(2,8)	968.154	(252.935)	(26,1)
<b>SOMA</b>	<b>8.232.209</b>	<b>7.874.468</b>	<b>357.741</b>	<b>4,5</b>	<b>8.120.031</b>	<b>112.178</b>	<b>1,4</b>	<b>8.404.551</b>	<b>(172.342)</b>	<b>(2,1)</b>

**COMPARATIVO ACUMULADO**

LOCAL	REALIZADO ATÉ		VARIAÇÃO		PREVISTO ATÉ	VARIAÇÃO		ÚLTIMOS 12 MESES		VARIAÇÃO	
	2012 (A)	2011 (B)	A - B	%		A - C	%	JUN/11 A MAI/12 (A)	JUN/10 A MAI/11 (B)	A - B	%
CAIS PÚBLICO	17.081.175	16.250.228	830.947	5,1	16.589.925	491.250	3,0	44.449.090	43.066.907	1.382.183,0	3,2
TERM.DE USO PRIVADO	17.618.607	16.311.429	1.307.178	8,0	17.001.548	617.059	3,6	45.094.571	43.091.668	2.002.903,0	4,6
TERM.PRIVATIVOS	3.993.215	4.039.135	(45.920)	(1,1)	3.599.447	393.768	10,9	9.718.852	9.923.377	(204.525,0)	(2,1)
<b>SOMA</b>	<b>38.692.997</b>	<b>36.600.792</b>	<b>2.092.205</b>	<b>5,7</b>	<b>37.190.920</b>	<b>1.502.077</b>	<b>4,0</b>	<b>99.262.513</b>	<b>96.081.952</b>	<b>3.180.561</b>	<b>3,3</b>

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO, POR CORRENTE E NATUREZA DA CARGA**

	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL			
--	------------	--	--	--	------------	--	--	--	-------	--	--	--

**COMPARATIVO ENTRE OS MESES**

	MAI/12 (A)	MAI/11 (B)	A - B	%	MAI/12 (A)	MAI/11 (B)	A - B	%	MAI/12 (A)	MAI/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	1.323.275	1.232.967	90.308	7,3	1.633.145	1.483.384	149.761	10,1	2.956.420	2.716.351	240.069	8,8
SÓLIDOS A GRANEL	919.425	1.138.751	(219.326)	(19,3)	3.163.663	2.819.319	344.344	12,2	4.083.088	3.958.070	125.018	3,2
LÍQUIDOS A GRANEL	403.261	413.808	(10.547)	(2,5)	789.440	786.239	3.201	0,4	1.192.701	1.200.047	(7.346)	(0,6)
<b>TOTAL</b>	<b>2.645.961</b>	<b>2.785.526</b>	<b>(139.565)</b>	<b>(5,0)</b>	<b>5.586.248</b>	<b>5.088.942</b>	<b>497.306</b>	<b>9,8</b>	<b>8.232.209</b>	<b>7.874.468</b>	<b>357.741</b>	<b>4,5</b>

**COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS**

	ATE MAI/12 (A)	ATE MAI/11 (B)	A - B	%	ATE MAI/12 (A)	ATE MAI/11 (B)	A - B	%	ATE MAI/12 (A)	ATE MAI/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	6.297.367	5.965.304	332.063	5,6	8.233.981	7.570.488	663.493	8,8	14.531.348	13.535.792	995.556	7,4
SÓLIDOS A GRANEL	4.598.502	5.363.924	(765.422)	(14,3)	13.302.030	11.513.793	1.788.237	15,5	17.900.532	16.877.717	1.022.815	6,1
LÍQUIDOS A GRANEL	1.991.002	2.090.704	(99.702)	(4,8)	4.270.115	4.096.579	173.536	4,2	6.261.117	6.187.283	73.834	1,2
<b>TOTAL</b>	<b>12.886.871</b>	<b>13.419.932</b>	<b>(533.061)</b>	<b>(4,0)</b>	<b>25.806.126</b>	<b>23.180.860</b>	<b>2.625.266</b>	<b>11,3</b>	<b>38.692.997</b>	<b>36.600.792</b>	<b>2.092.205</b>	<b>5,7</b>

**COMPARATIVO ENTRE OS ACUMULADOS DOS ÚLTIMOS 12 MESES**

	JUN/11 A MAI/12 (A)	JUN/10 A MAI/11 (B)	A - B	%	JUN/11 A MAI/12 (A)	JUN/10 A MAI/11 (B)	A - B	%	JUN/11 A MAI/12 (A)	JUN/10 A MAI/11 (B)	A - B	%
CARGA GERAL	15.867.782	15.253.230	614.552	4,0	21.169.422	20.910.446	258.976	1,2	37.037.204	36.163.676	873.528	2,4
SÓLIDOS A GRANEL	12.363.008	12.649.751	(286.743)	(2,3)	33.691.580	31.428.851	2.262.729	7,2	46.054.588	44.078.602	1.975.986	4,5
LÍQUIDOS A GRANEL	5.529.480	5.311.101	218.379	4,1	10.641.241	10.528.573	112.668	1,1	16.170.721	15.839.674	331.047	2,1
<b>TOTAL</b>	<b>33.760.270</b>	<b>33.214.082</b>	<b>546.188</b>	<b>1,6</b>	<b>65.502.243</b>	<b>62.867.870</b>	<b>2.634.373</b>	<b>4,2</b>	<b>99.262.513</b>	<b>96.081.952</b>	<b>3.180.561</b>	<b>3,3</b>

**COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE MERCADORIAS EM MAIO**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	2.611.130	2.385.573	225.557	9,5	2.469.347	2.173.745	295.602	13,6	-	-	-	-	141.783	211.828	(70.045)	(33,1)
	Solta	345.290	330.778	14.512	4,4	45.724	33.633	12.091	35,9	110.228	50.064	60.164	120,2	189.338	247.081	(57.743)	(23,4)
	Soma	2.956.420	2.716.351	240.069	8,8	2.515.071	2.207.378	307.693	13,9	110.228	50.064	60.164	120,2	331.121	458.909	(127.788)	(27,8)
Sólidos a Granel	Açúcar	1.055.185	1.157.095	(101.910)	(8,8)	177.060	188.694	(11.634)	(6,2)	-	-	-	-	878.125	968.401	(90.276)	(9,3)
	Adubo	164.165	261.762	(97.597)	(37,3)	95.444	103.427	(7.983)	(7,7)	-	47.795	(47.795)	(100,0)	68.721	110.540	(41.819)	(37,8)
	Carvão	205.856	324.012	(118.156)	(36,5)	-	-	-	-	205.856	324.012	(118.156)	(36,5)	-	-	-	-
	Enxofre	135.883	232.928	(97.045)	(41,7)	36.410	92.130	(55.720)	(60,5)	99.473	140.797	(41.324)	(29,4)	-	1	(1)	(100,0)
	Milho	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Minério de Ferro	120.032	138.540	(18.508)	(13,4)	-	-	-	-	120.032	138.540	(18.508)	(13,4)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sal	88.564	80.162	8.402	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	88.564	80.162	8.402	10,5
	Soja em Grãos	1.798.722	1.291.017	507.705	39,3	746.523	680.851	65.672	9,6	72.471	-	72.471	-	979.728	610.166	369.562	60,6
	Soja Peletizada	273.024	313.107	(40.083)	(12,8)	133.931	160.991	(27.060)	(16,8)	-	-	-	-	139.093	152.116	(13.023)	(8,6)
	Trigo	142.828	82.037	60.791	74,1	-	-	-	-	-	-	-	-	142.828	82.037	60.791	74,1
	Outros	98.827	77.408	21.419	27,7	1	17.486	(17.485)	(100,0)	-	-	-	-	98.826	59.922	38.904	64,9
	Soma	4.083.088	3.958.070	125.018	3,2	1.189.371	1.243.581	(54.210)	(4,4)	497.832	651.144	(153.312)	(23,5)	2.395.885	2.063.345	332.540	16,1
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	3.183	3.988	(805)	(20,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	3.183	3.988	(805)	(20,2)
	Óleo Combustível	149.778	154.519	(4.741)	(3,1)	-	-	-	-	-	-	-	-	149.778	154.519	(4.741)	(3,1)
	Ácido Fosfórico	11.392	22.772	(11.380)	(50,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	11.392	22.772	(11.380)	(50,0)
	Álcool	88.962	116.245	(27.283)	(23,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	88.962	116.245	(27.283)	(23,5)
	Amonia	35.800	17.305	18.495	106,9	-	-	-	-	35.800	16.604	19.196	115,6	-	701	(701)	(100,0)
	Estireno	9.527	21.399	(11.872)	(55,5)	-	-	-	-	-	-	-	-	9.527	21.399	(11.872)	(55,5)
	Gás Liquefeito de Petróleo	54.973	70.265	(15.292)	(21,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	54.973	70.265	(15.292)	(21,8)
	Gasolina	111.636	117.491	(5.855)	(5,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	111.636	117.491	(5.855)	(5,0)
	Nafta	11.390	15.592	(4.202)	(26,9)	-	-	-	-	-	-	-	-	11.390	15.592	(4.202)	(26,9)
	Óleo Combustível	172.334	116.368	55.966	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	172.334	116.368	55.966	48,1
	Óleo de Origem Vegetal	34.432	24.112	10.320	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	34.432	24.112	10.320	42,8
	Óleo Diesel e Gasóleo	136.690	191.736	(55.046)	(28,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	136.690	191.736	(55.046)	(28,7)
	Soda Cáustica	84.270	77.272	6.998	9,1	-	-	-	-	32.208	42.091	(9.883)	(23,5)	52.062	35.181	16.881	48,0
	Sucos Cítricos	117.366	149.437	(32.071)	(21,5)	-	-	-	-	14.514	45.944	(31.430)	(68,4)	102.852	103.493	(641)	(0,6)
	Xilenos	12.549	6.325	6.224	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12.549	6.325	6.224	98,4
	Outros	158.419	95.221	63.198	66,4	-	-	-	-	24.637	21.920	2.717	12,4	133.782	73.301	60.481	82,5
	Soma	1.192.701	1.200.047	(7.346)	(0,6)	-	-	-	-	107.159	126.559	(19.400)	(15,3)	1.085.542	1.073.488	12.054	1,1
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>8.232.209</b>	<b>7.874.468</b>	<b>357.741</b>	<b>4,5</b>	<b>3.704.442</b>	<b>3.450.959</b>	<b>253.483</b>	<b>7,3</b>	<b>715.219</b>	<b>827.767</b>	<b>(112.548)</b>	<b>(13,6)</b>	<b>3.812.548</b>	<b>3.595.742</b>	<b>216.806</b>	<b>6,0</b>

**C O M P A R A T I V O D O M O V I M E N T O D E M E R C A D O R I A S A TÉ M A I O**

ESPECIFICAÇÃO		TOTAL GERAL				TERMINAIS DE USO PRIVADO				TERMINAIS PRIVATIVOS				CAIS PÚBLICO			
		2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%	2012	2011	DIF	%
Carga Geral	Conteinerizada	12.784.711	11.657.090	1.127.621	9,7	11.870.439	10.764.063	1.106.376	10,3	-	-	-	-	914.272	893.027	21.245	2,4
	Solta	1.746.637	1.878.702	(132.065)	(7,0)	219.999	150.601	69.398	46,1	459.514	365.696	93.818	25,7	1.067.124	1.362.405	(295.281)	(21,7)
	Soma	<b>14.531.348</b>	<b>13.535.792</b>	<b>995.556</b>	<b>7,4</b>	<b>12.090.438</b>	<b>10.914.664</b>	<b>1.175.774</b>	<b>10,8</b>	<b>459.514</b>	<b>365.696</b>	<b>93.818</b>	<b>25,7</b>	<b>1.981.396</b>	<b>2.255.432</b>	<b>(274.036)</b>	<b>(12,2)</b>
Sólidos a Granel	Açúcar	3.008.920	3.568.290	(59.370)	(15,7)	248.529	424.786	(176.257)	(41,5)	-	-	-	-	2.760.391	3.143.504	(383.113)	(12,2)
	Adubo	971.439	1.212.380	(240.941)	(19,9)	507.040	563.461	(56.421)	(10,0)	200.980	334.478	(133.498)	(39,9)	263.419	314.441	(51.022)	(16,2)
	Carvão	1.244.423	1.512.565	(268.142)	(17,7)	-	-	-	-	1.244.423	1.512.565	(268.142)	(17,7)	-	-	-	-
	Enxofre	893.416	844.287	49.129	5,8	236.651	317.697	(81.046)	(25,5)	656.764	526.587	130.177	24,7	1	3	(2)	(66,7)
	Milho	227.689	763.301	(535.612)	(70,2)	103.447	387.551	(284.104)	(73,3)	-	-	-	-	124.242	375.750	(251.508)	(66,9)
	Minério de Ferro	460.788	559.123	(98.335)	(17,6)	-	-	-	-	460.788	559.123	(98.335)	(17,6)	-	-	-	-
	Polpa Cítrica Peletizada	73.004	17.997	55.007	305,6	-	-	-	-	73.004	17.997	55.007	305,6	-	-	-	-
	Sal	355.016	416.748	(61.732)	(14,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	355.016	416.748	(61.732)	(14,8)
	Soja em Grãos	8.601.406	6.116.730	2.484.676	40,6	3.964.101	3.251.776	712.325	21,9	203.529	-	203.529	-	4.433.776	2.864.954	1.568.822	54,8
	Soja Peletizada	1.077.797	845.964	231.833	27,4	468.336	434.004	34.332	7,9	-	-	-	-	609.461	411.960	197.501	47,9
	Trigo	571.798	618.962	(47.164)	(7,6)	-	-	-	-	-	-	-	-	571.798	618.962	(47.164)	(7,6)
	Outros	414.836	401.370	13.466	3,4	65	17.490	(17.425)	(99,6)	18.131	42.316	(24.185)	(57,2)	396.640	341.564	55.076	16,1
	Soma	<b>17.900.532</b>	<b>16.877.717</b>	<b>1.022.815</b>	<b>6,1</b>	<b>5.528.169</b>	<b>5.396.765</b>	<b>131.404</b>	<b>2,4</b>	<b>2.857.619</b>	<b>2.993.066</b>	<b>(135.447)</b>	<b>(4,5)</b>	<b>9.514.744</b>	<b>8.487.886</b>	<b>1.026.858</b>	<b>12,1</b>
Líquidos a Granel	Consumo de Bordo	286.561	22.829	263.732	1.155,2	-	-	-	-	-	-	-	-	286.561	22.829	263.732	1.155,2
	Óleo Combustível	455.854	863.177	(407.323)	(47,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	455.854	863.177	(407.323)	(47,2)
	Ácido Fosfórico	73.312	116.990	(43.678)	(37,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	73.312	116.990	(43.678)	(37,3)
	Álcool	578.512	387.475	191.037	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	578.512	387.475	191.037	49,3
	Amonia	152.248	131.851	20.397	15,5	-	-	-	-	150.753	130.648	20.105	15,4	1.495	1.203	292	24,3
	Estireno	53.402	65.649	(12.247)	(18,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	53.402	65.649	(12.247)	(18,7)
	Gás Liquefeito de Petróleo	257.189	349.075	(91.886)	(26,3)	-	-	-	-	-	-	-	-	257.189	349.075	(91.886)	(26,3)
	Gasolina	398.237	551.406	(153.169)	(27,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	398.237	551.406	(153.169)	(27,8)
	Nafta	80.851	186.679	(105.828)	(56,7)	-	-	-	-	-	-	-	-	80.851	186.679	(105.828)	(56,7)
	Óleo Combustível	1.044.790	843.622	201.168	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.044.790	843.622	201.168	23,8
	Óleo de Origem Vegetal	144.379	91.371	53.008	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	144.379	91.371	53.008	58,0
	Óleo Diesel e Gasóleo	942.686	751.374	191.312	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	942.686	751.374	191.312	25,5
	Soda Cáustica	408.566	433.044	(24.478)	(5,7)	-	-	-	-	174.329	190.166	(15.837)	(8,3)	234.237	242.878	(8.641)	(3,6)
	Sucos Cítricos	726.956	729.084	(2.128)	(0,3)	-	-	-	-	241.727	260.365	(18.638)	(7,2)	485.229	468.719	16.510	3,5
	Xilenos	23.594	17.971	5.623	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	23.594	17.971	5.623	31,3
	Outros	633.980	645.686	(11.706)	(1,8)	-	-	-	-	109.273	99.194	10.079	10,2	524.707	546.492	(21.785)	(4,0)
	Soma	<b>6.261.117</b>	<b>6.187.283</b>	<b>73.834</b>	<b>1,2</b>	-	-	-	-	<b>676.082</b>	<b>680.373</b>	<b>(4.291)</b>	<b>(0,6)</b>	<b>5.585.035</b>	<b>5.506.910</b>	<b>78.125</b>	<b>1,4</b>
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>38.692.997</b>	<b>36.600.792</b>	<b>2.092.205</b>	<b>5,7</b>	<b>17.618.607</b>	<b>16.311.429</b>	<b>1.307.178</b>	<b>8,0</b>	<b>3.993.215</b>	<b>4.039.135</b>	<b>(45.920)</b>	<b>(1,1)</b>	<b>17.081.175</b>	<b>16.250.228</b>	<b>830.947</b>	<b>5,1</b>

**BLOCO II  
POR NAVEGAÇÃO E NATUREZA DA CARGA**

## COMPARATIVO DO MOVIMENTO FÍSICO

### POR NATUREZA DA CARGA E NAVEGAÇÃO

ANO	SÓLIDOS		LÍQUIDOS		CARGA GERAL		TOTAL							
	LONGO CURSO				CABOTAGEM									
	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t (A)	% s/(C)	Em t	% s/(B)	Em t	% s/(B)	Em t (B)	% s/(C)
2008	32.716.598	45,3	8.552.641	11,8	30.950.264	42,9	72.219.503	89,1	1.315.915	14,9	5.037.940	57,0	2.485.134	28,1
2009	37.673.935	51,5	8.021.945	11,0	27.387.745	37,5	73.083.625	87,8	636.062	6,3	7.271.276	71,9	2.203.166	21,8
2010	43.694.915	51,0	9.153.934	10,7	32.787.977	38,3	85.636.826	89,2	1.339.508	12,9	6.605.631	63,6	2.443.293	23,5
2011	43.422.016	50,2	9.930.146	11,5	33.229.896	38,4	86.582.058	89,1	1.609.757	15,2	6.166.741	58,2	2.811.752	26,6
Até Mai/2011	16.017.187	49,6	3.734.083	11,6	12.525.793	38,8	32.277.063	88,2	860.530	19,9	2.453.200	56,7	1.009.999	23,4
Até Mai/2012	17.149.326	50,5	3.479.734	10,2	13.339.975	39,3	33.969.035	87,8	751.206	15,9	2.781.383	58,9	1.191.373	25,2
Δ% 2012/2011	7,1		(6,8)		6,5		5,2		(12,7)		13,4		18,0	
<b>TOTAL</b>														
2008	34.032.513	42,0	13.590.581	16,8	33.435.398	41,2	81.058.492		4.013.543	12,0	29.421.855	88,0	33.435.398	
2009	38.309.997	46,0	15.293.221	18,4	29.590.911	35,6	83.194.129		4.585.095	15,5	25.005.816	84,5	29.590.911	
2010	45.034.423	46,9	15.759.565	16,4	35.231.270	36,7	96.025.258		5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
2011	45.031.773	46,3	16.096.887	16,6	36.041.648	37,1	97.170.308		4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
Até Mai/2011	16.877.717	46,1	6.187.283	16,9	13.535.792	37,0	36.600.792		1.878.702	13,9	11.657.090	86,1	13.535.792	
Até Mai/2012	17.900.532	46,3	6.261.117	16,2	14.531.348	37,6	38.692.997		1.746.637	12,0	12.784.711	88,0	14.531.348	
Δ% 2012/2011	6,1		1,2		7,4		5,7		(7,0)		9,7		7,4	

### ANÁLISE DA CARGA GERAL

ANO	SOLTA		CONTEAINER		TOTAL	
	LONGO CURSO				CABOTAGEM	
	Em t	% s/(A)	Em t	% s/(A)	Em t (B)	% s/(C)
2008	4.003.026	12,9	26.947.238	87,1	30.950.264	92,6
2009	4.581.083	16,7	22.806.662	83,3	27.387.745	92,6
2010	5.249.311	16,0	27.538.666	84,0	32.787.977	93,1
2011	4.371.794	13,2	28.858.102	86,8	33.229.896	92,2
Até Mai/2011	1.877.496	15,0	10.648.297	85,0	12.525.793	92,5
Até Mai/2012	1.731.582	13,0	11.608.393	87,0	13.339.975	91,8
Δ% 2012/2011	(7,8)		9,0		6,5	
<b>TOTAL</b>						
ANO	Em t	% s/(B)	Em t	% s/(B)	Em t (B)	% s/(C)
	10.517	0,4	2.474.617	99,6	2.485.134	7,4
	4.012	0,2	2.199.154	99,8	2.203.166	7,4
	59.448	2,4	2.383.845	97,6	2.443.293	6,9
	64.750	2,3	2.747.002	97,7	2.811.752	7,8
	1.206	0,1	1.008.793	99,9	1.009.999	7,5
	15.055	1,3	1.176.318	98,7	1.191.373	8,2
<b>TOTAL</b>						
ANO	Em t	% s/(C)	Em t	% s/(C)	Em t (C)	
	4.013.543	12,0	29.421.855	88,0	33.435.398	
	4.585.095	15,5	25.005.816	84,5	29.590.911	
	5.308.759	15,1	29.922.511	84,9	35.231.270	
	4.436.544	12,3	31.605.104	87,7	36.041.648	
	1.878.702	13,9	11.657.090	86,1	13.535.792	
	1.746.637	12,0	12.784.711	88,0	14.531.348	
<b>TOTAL</b>						



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO III  
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2008 A 2012  
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA**

(em mil t)

DISCRIMINAÇÃO	2008	2009	2010	2011	2012	
					ATÉ MAIO	ANO(*)
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>						
Açúcar	10.201	13.904	16.199	14.330	3.009	14.909
Adubos	3.529	2.516	2.261	3.704	971	2.381
Carvão	3.456	2.689	3.928	3.900	1.244	3.621
Enxofre	1.996	1.414	1.852	2.017	893	2.317
Milho	2.333	3.497	5.531	4.543	228	4.349
Minério de Ferro	-	359	828	943	461	475
Polpa Cítrica Peletizada	186	312	336	201	73	235
Sal	737	962	981	1.103	355	1.032
Soja (grãos + peletizada)	10.150	11.183	10.670	12.092	9.679	14.120
- Soja em grãos	8.404	8.665	8.371	9.767	8.601	11.241
- Soja peletizada	1.746	2.518	2.299	2.325	1.078	2.879
Trigo	1.340	1.242	924	1.289	572	1.104
Outros	105	232	921	910	415	954
TOTAL (1)	34.033	38.310	44.431	45.032	17.901	45.497

<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>						
Ácido Fosfórico	227	110	177	249	73	175
Álcool	2.876	2.071	1.257	1.925	579	2.118
Amônia	279	315	319	313	152	360
Consumo de Bordo (diesel+comb.)	1.293	1.669	2.328	1.922	742	1.912
Estireno	102	108	149	134	53	121
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	341	853	969	877	257	852
Gasolina	911	1.357	1.426	1.071	398	1.021
Nafta	328	467	936	367	81	396
Óleo Combustível	1.262	2.258	2.034	2.785	1.045	2.964
Óleo de Origem Vegetal	274	285	246	247	144	303
Óleo Diesel + Gasóleo	1.436	1.686	1.662	1.650	943	1.834
Soda Cáustica	988	767	836	901	409	765
Sucos Cítricos	1.766	1.794	1.805	1.858	727	1.881
Xilenos	57	34	33	47	24	42
Outros	1.450	1.519	1.583	1.751	634	1.866
TOTAL (2)	13.590	15.293	15.760	16.097	6.261	16.610

<b>CARGA GERAL</b>						
Solta	4.013	4.585	5.309	4.436	1.747	4.246
Conteinerizada	29.422	25.006	29.922	31.605	12.785	33.951
TOTAL (3)	33.435	29.591	35.231	36.041	14.531	38.197

<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>95.422</b>	<b>97.170</b>	<b>38.693</b>	<b>100.304</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>0,3</b>	<b>2,6</b>	<b>14,7</b>	<b>1,8</b>	<b>-</b>	<b>3,2</b>

Variação média de 2012 em relação a 2011 : sólidos 1,0%, líquidos 3,2% e carga geral 6,0% .

<b>PASSAGEIROS EMBARCADOS</b>	<b>279.559</b>	<b>397.469</b>	<b>465.124</b>	<b>505.413</b>	<b>297.942</b>	<b>555.954</b>
<b>VARIAÇÃO %</b>	<b>11,5</b>	<b>42,2</b>	<b>17,0</b>	<b>8,7</b>	<b>-</b>	<b>10,0</b>

(\*) - Real até Maio e previsto demais meses.

MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2012  
 POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
	REAL						PREVISÃO								
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	574.240	396.719	507.925	474.851	1.055.185	2.325.572	5.334.492	2.413.175	2.114.330	1.811.109	1.695.317	819.985	721.089	9.575.005	14.909.497
Adubos	211.869	196.597	194.986	203.822	164.165	164.369	1.135.808	222.397	234.106	214.138	244.283	164.894	165.024	1.244.841	2.380.649
Carvão	279.256	288.666	231.513	239.132	205.856	408.042	1.652.465	330.077	361.086	417.422	208.585	261.106	390.526	1.968.802	3.621.267
Enxofre	209.455	147.401	194.017	206.660	135.883	270.241	1.163.657	196.074	123.304	188.606	211.490	257.949	175.516	1.152.940	2.316.597
Milho	166.369	29.948	1	31.369	2	-	227.689	496.581	968.181	832.149	479.836	675.284	668.947	4.120.977	4.348.666
Minério de Ferro	36.397	102.992	48.174	153.193	120.032	3.812	464.600	6.568	-	1.875	2.351	-	-	10.795	475.395
Polpa Cítrica Peletizada	30.449	28.493	-	14.062	-	-	73.004	16.225	22.479	47.849	17.427	48.345	9.306	161.632	234.636
Sal	78.917	47.210	70.669	69.656	88.564	117.992	473.008	69.525	77.487	89.374	124.747	108.109	89.561	558.803	1.031.811
Soja (grãos+ peletizada)	400.160	1.646.363	2.951.474	2.609.460	2.071.746	1.319.047	10.998.250	867.150	533.186	480.030	832.825	239.555	168.854	3.121.599	14.119.849
- Soja em grãos	332.274	1.493.629	2.659.478	2.317.303	1.798.722	1.075.606	9.677.012	597.917	245.565	154.398	506.637	37.482	22.030	1.564.030	11.241.042
- Soja peletizada	67.886	152.734	291.996	292.157	273.024	243.441	1.321.238	269.233	287.620	325.632	326.188	202.072	146.824	1.557.569	2.878.807
Trigo	48.560	146.947	127.037	106.426	142.828	48.719	620.517	120.736	89.994	126.180	83.855	10.650	51.994	483.409	1.103.926
Outros	90.000	123.950	57.318	44.741	98.827	61.406	476.242	73.424	74.146	90.725	98.071	49.163	92.609	478.138	954.380
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.125.672</b>	<b>3.155.286</b>	<b>4.383.114</b>	<b>4.153.372</b>	<b>4.083.088</b>	<b>4.719.199</b>	<b>22.619.731</b>	<b>4.811.932</b>	<b>4.598.299</b>	<b>4.299.458</b>	<b>3.998.788</b>	<b>2.635.039</b>	<b>2.533.425</b>	<b>22.876.941</b>	<b>45.496.672</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Ácido Fosfórico	-	15.378	32.056	14.486	11.392	27.467	100.779	32.701	-	18.388	9.673	13.689	-	74.451	175.230
Álcool	136.828	130.210	102.628	119.884	88.962	235.317	813.829	247.735	224.474	189.607	333.866	145.165	163.688	1.304.533	2.118.363
Amônia	28.459	29.945	19.001	39.043	35.800	22.867	175.115	22.340	22.867	47.897	22.867	45.691	23.111	184.774	359.889
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	150.017	131.632	166.482	141.323	152.961	178.866	921.281	153.052	159.633	133.615	140.367	194.029	209.875	990.571	1.911.852
Estireno	10.403	12.622	10.818	10.032	9.527	6.081	59.483	12.249	12.567	10.847	9.676	3.412	13.041	61.792	121.275
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	31.787	40.246	74.646	55.537	54.973	81.080	338.269	74.933	115.299	74.836	92.073	65.178	91.000	513.319	851.588
Gasolina	77.804	62.916	91.103	54.778	111.636	101.025	499.262	102.776	138.791	40.989	24.415	115.938	99.046	521.956	1.021.217
Nafta	22.702	7.208	20.282	19.269	11.390	40.596	121.447	38.008	18.336	19.667	39.591	62.023	97.426	275.050	396.497
Óleo Combustível	219.698	280.054	140.788	231.916	172.334	225.723	1.270.513	264.279	279.538	337.990	258.290	332.766	220.975	1.693.837	2.964.350
Óleo de Origem Vegetal	39.603	13.293	26.014	31.037	34.432	33.473	177.852	29.005	31.276	30.469	917	20.981	12.272	124.920	302.771
Óleo Diesel + Gasóleo	265.912	242.723	140.958	156.403	136.690	128.742	1.071.428	159.095	116.236	138.020	67.496	109.186	172.499	762.532	1.833.960
Soda Cáustica	64.343	99.910	68.660	91.383	84.270	46.236	454.802	50.208	69.964	40.531	43.744	58.362	47.072	309.880	764.682
Sucos Cítricos	207.125	117.695	173.885	110.885	117.366	158.868	885.824	163.060	171.115	162.820	160.331	221.751	116.060	995.136	1.880.960
Xilenos	3.980	2.746	1.500	2.819	12.549	2.228	25.822	1.328	1.021	5.959	4.444	2.224	988	15.965	41.787
Outros	107.905	126.319	106.544	134.793	158.419	156.357	790.337	127.777	144.199	173.003	302.150	160.901	167.235	1.075.266	1.865.603
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.366.566</b>	<b>1.312.897</b>	<b>1.175.365</b>	<b>1.213.588</b>	<b>1.192.701</b>	<b>1.444.925</b>	<b>7.706.042</b>	<b>1.478.546</b>	<b>1.505.314</b>	<b>1.424.637</b>	<b>1.509.901</b>	<b>1.551.296</b>	<b>1.434.288</b>	<b>8.903.982</b>	<b>16.610.024</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Solta	321.076	324.064	360.963	395.244	345.290	344.796	2.091.433	359.219	306.680	325.911	305.523	405.353	451.524	2.154.209	4.245.642
Conteinerizada	2.467.917	2.387.754	2.675.563	2.642.347	2.611.130	2.911.499	15.696.210	3.004.339	3.049.752	3.052.112	3.184.417	3.081.057	2.883.589	18.255.266	33.951.475
<b>TOTAL (3)</b>	<b>2.788.993</b>	<b>2.711.818</b>	<b>3.036.526</b>	<b>3.037.591</b>	<b>2.956.420</b>	<b>3.256.295</b>	<b>17.787.643</b>	<b>3.363.557</b>	<b>3.356.432</b>	<b>3.378.022</b>	<b>3.489.940</b>	<b>3.486.410</b>	<b>3.335.113</b>	<b>20.409.475</b>	<b>38.197.118</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.281.231</b>	<b>7.180.001</b>	<b>8.595.005</b>	<b>8.404.551</b>	<b>8.232.209</b>	<b>9.420.419</b>	<b>48.113.416</b>	<b>9.654.035</b>	<b>9.460.046</b>	<b>9.102.117</b>	<b>8.998.629</b>	<b>7.672.745</b>	<b>7.302.826</b>	<b>52.190.398</b>	<b>100.303.814</b>
<b>VARIAÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	(13,31)	14,31	19,71	(2,22)	(2,05)	14,43	(5,90)	2,48	(2,01)	(3,78)	(1,14)	(14,73)	(4,82)	8,47	-
<b>VARIAÇÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	(0,58)	17,14	10,27	(0,95)	4,54	4,43	5,46	2,33	2,27	2,08	2,96	1,67	0,79	2,07	3,67

**MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS - 2011**  
POR NATUREZA E TIPO DE CARGA

(em t)

DISCRIMINAÇÃO	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	1º SEM	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	2º SEM	Total
<b>REAL</b>															
<b>SÓLIDOS A GRANEL</b>															
Açúcar	517.127	490.768	666.870	736.430	1.157.095	2.024.264	5.592.554	2.100.517	1.840.391	1.576.456	1.475.667	1.102.664	641.600	8.737.295	14.329.849
Adubos	313.523	244.043	173.597	219.455	261.762	273.948	1.486.328	370.661	390.177	356.897	407.139	391.767	301.226	2.217.867	3.704.195
Carvão	312.636	285.875	292.454	297.588	324.012	439.858	1.952.423	355.814	389.241	449.970	224.849	270.200	257.297	1.947.371	3.899.794
Enxofre	203.290	176.693	142.495	88.881	232.928	216.193	1.060.480	156.859	98.643	150.885	169.192	167.289	213.620	956.488	2.016.968
Milho	555.518	198.193	9.587	1	2	-	763.301	575.156	1.121.378	963.822	555.761	319.908	243.933	3.779.958	4.543.259
Minério de Ferro	119.828	79.854	80.290	140.611	138.540	83.933	643.056	144.626	-	41.283	51.774	-	62.708	300.391	943.447
Polpa Cítrica Peletizada	17.997	-	-	-	-	-	17.997	15.897	22.025	46.882	17.075	44.467	36.871	183.217	201.214
Sal	57.900	62.151	109.459	107.076	80.162	116.192	532.940	68.464	76.305	88.010	122.844	95.311	118.795	569.729	1.102.669
Soja (grãos+ peletizada)	90.418	733.615	2.076.673	2.457.864	1.604.124	1.221.797	8.184.491	782.260	457.559	399.144	738.318	676.952	853.155	3.907.388	12.091.879
- Soja em grãos	24.178	645.557	1.903.227	2.252.751	1.291.017	1.034.405	7.151.135	575.014	236.159	148.484	487.230	532.447	636.357	2.615.691	9.766.826
- Soja peletizada	66.240	88.058	173.446	205.113	313.107	187.392	1.033.356	207.246	221.400	250.660	251.088	144.505	216.798	1.291.697	2.325.053
Trigo	135.312	142.558	145.973	113.082	82.037	47.670	666.632	118.137	88.057	123.464	82.050	88.998	121.554	622.260	1.288.892
Outros	69.041	76.886	60.990	117.045	77.408	61.546	462.916	73.592	74.315	90.932	98.295	40.025	69.532	446.691	909.607
<b>TOTAL (1)</b>	<b>2.392.590</b>	<b>2.490.636</b>	<b>3.758.388</b>	<b>4.278.033</b>	<b>3.958.070</b>	<b>4.485.401</b>	<b>21.363.118</b>	<b>4.761.983</b>	<b>4.558.091</b>	<b>4.287.745</b>	<b>3.942.964</b>	<b>3.197.581</b>	<b>2.920.291</b>	<b>23.668.655</b>	<b>45.031.773</b>
<b>LÍQUIDOS A GRANEL</b>															
Acido Fosfórico	31.043	15.695	28.649	18.831	22.772	26.766	143.756	31.867	-	17.919	9.426	20.703	25.462	105.377	249.133
Álcool	53.681	62.987	42.230	112.332	116.245	187.906	575.381	197.822	179.247	151.405	266.599	243.655	311.044	1.349.772	1.925.153
Amônia	49.222	16.605	32.112	16.607	17.305	17.000	148.851	16.608	17.000	35.607	17.000	28.447	49.824	164.486	313.337
Cons.de Bordo (Diesel +Combust.)	172.778	160.751	199.750	194.220	158.507	174.304	1.060.310	149.148	155.562	130.207	136.787	126.514	163.851	862.069	1.922.379
Estireno	9.595	4.668	7.761	22.226	21.399	5.926	71.575	11.937	12.246	10.570	9.429	10.708	7.125	62.015	133.590
Gás Liquefeito de Petróleo (GLP)	49.002	60.849	63.902	105.057	70.265	79.012	428.087	73.022	112.358	72.927	89.725	39.159	61.538	448.729	876.816
Gasolina	159.047	66.704	111.308	96.856	117.491	98.448	649.854	100.155	135.251	39.944	23.792	57.644	63.917	420.703	1.070.557
Nafta	24.771	44.606	53.917	47.793	15.592	39.561	226.240	37.039	17.868	19.165	38.581	14.938	12.715	140.306	366.546
Óleo Combustível	184.677	174.633	184.984	182.960	116.368	219.966	1.063.588	257.539	272.408	329.370	251.702	277.955	332.267	1.721.241	2.784.829
Óleo de Origem Vegetal	12.496	19.602	9.449	25.712	24.112	32.619	123.990	28.265	30.478	29.692	894	20.014	13.833	123.176	247.166
Óleo Diesel + Gasóleo	137.891	111.010	136.859	173.878	191.736	125.458	876.832	155.037	113.271	134.500	65.775	144.577	159.982	773.142	1.649.974
Soda Cáustica	71.590	81.619	99.816	102.747	77.272	58.224	491.268	63.225	88.104	51.039	55.086	72.358	80.264	410.076	901.344
Sucos Cítricos	214.596	62.969	184.104	117.978	149.437	155.266	884.350	159.363	167.236	159.129	156.696	176.644	154.663	973.731	1.858.081
Xilenos	1.723	547	5.004	4.372	6.325	2.171	20.142	1.294	995	5.807	4.331	9.588	5.163	27.178	47.320
Outros	144.938	117.198	157.686	130.643	95.221	152.369	798.055	124.518	140.521	168.591	294.444	124.129	100.404	952.607	1.750.662
<b>TOTAL (2)</b>	<b>1.317.050</b>	<b>1.000.443</b>	<b>1.317.531</b>	<b>1.352.212</b>	<b>1.200.047</b>	<b>1.374.996</b>	<b>7.562.279</b>	<b>1.406.839</b>	<b>1.442.545</b>	<b>1.355.872</b>	<b>1.420.267</b>	<b>1.367.033</b>	<b>1.542.052</b>	<b>8.534.608</b>	<b>16.096.887</b>
<b>CARGA GERAL</b>															
Sorta	365.965	381.078	405.990	394.891	330.778	387.655	2.266.357	403.870	344.801	366.422	343.500	377.116	334.476	2.170.185	4.436.542
Conteinerizada	2.242.173	2.257.253	2.312.404	2.459.687	2.385.573	2.772.856	14.429.946	2.861.275	2.904.526	2.906.773	3.032.778	2.623.216	2.846.592	17.175.160	31.605.106
<b>TOTAL (3)</b>	<b>2.608.138</b>	<b>2.638.331</b>	<b>2.718.394</b>	<b>2.854.578</b>	<b>2.716.351</b>	<b>3.160.511</b>	<b>16.696.303</b>	<b>3.265.145</b>	<b>3.249.327</b>	<b>3.273.195</b>	<b>3.376.278</b>	<b>3.000.332</b>	<b>3.181.068</b>	<b>19.345.345</b>	<b>36.041.648</b>
<b>TOTAL GERAL (1+2+3)</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.129.410</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.484.823</b>	<b>7.874.468</b>	<b>9.020.908</b>	<b>45.621.700</b>	<b>9.433.967</b>	<b>9.249.963</b>	<b>8.916.812</b>	<b>8.739.509</b>	<b>7.564.946</b>	<b>7.643.411</b>	<b>51.548.608</b>	<b>97.170.308</b>
<b>VARIAÇÃO % S/ MÊS ANTERIOR</b>	<b>(12,27)</b>	<b>(2,98)</b>	<b>27,16</b>	<b>8,86</b>	<b>(7,19)</b>	<b>14,56</b>	<b>(10,92)</b>	<b>4,58</b>	<b>(1,95)</b>	<b>(3,60)</b>	<b>(1,99)</b>	<b>(13,44)</b>	<b>1,04</b>	<b>12,99</b>	<b>-</b>
<b>VARIAÇÃO % S/ ANO ANTERIOR</b>	<b>3,74</b>	<b>(2,23)</b>	<b>(0,71)</b>	<b>14,83</b>	<b>(11,98)</b>	<b>9,10</b>	<b>1,81</b>	<b>9,05</b>	<b>(1,80)</b>	<b>0,07</b>	<b>(7,95)</b>	<b>0,39</b>	<b>6,14</b>	<b>0,66</b>	<b>1,19</b>

**BLOCO IV  
POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO**

Movimento Físico do Porto de Santos - 2008 a 2012  
 POR CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(Em mil toneladas)

DESCRÍÇÃO	2008			2009			2010			2011			2012 (**)		
	t / mil	%	%	t / mil	%	%									
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>															
Exportação	51.001	100,0	69,8	56.931	100,0	75,4	61.839	100,0	71,6	60.722	100,0	69,5	63.922	100,0	70,3
Longo Curso	45.252	88,7	61,9	50.266	88,3	66,6	55.477	89,7	64,2	54.358	89,5	62,2	57.340	89,7	63,1
Cabotagem	5.749	11,3	7,9	6.665	11,7	8,8	6.362	10,3	7,4	6.364	10,5	7,3	6.582	10,3	7,2
Importação	22.118	100,0	30,2	18.564	100,0	24,6	24.526	100,0	28,4	26.683	100,0	30,5	26.968	100,0	29,7
Longo Curso	19.591	88,6	26,8	15.778	85,0	20,9	21.902	89,3	25,4	24.051	90,1	27,5	24.016	89,1	26,4
Cabotagem	2.527	11,4	3,5	2.786	15,0	3,7	2.624	10,7	3,0	2.632	9,9	3,0	2.952	10,9	3,2
<b>TOTAL</b>	<b>73.119</b>	<b>90,2</b>	<b>100,0</b>	<b>75.495</b>	<b>90,7</b>	<b>100,0</b>	<b>86.366</b>	<b>89,9</b>	<b>100,0</b>	<b>87.406</b>	<b>90,0</b>	<b>100,0</b>	<b>90.890</b>	<b>90,6</b>	<b>100,0</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>															
Exportação	2.163	100,0	27,2	2.404	100,0	31,2	2.327	100,0	24,1	2.155	100,0	22,1	2.445	100,0	26,0
Longo Curso	2.028	93,8	25,5	2.321	96,6	30,1	2.217	95,3	23,0	1.888	87,6	19,3	2.197	89,9	23,3
Cabotagem	134	6,2	1,7	83	3,4	1,1	110	4,7	1,1	267	12,4	2,7	247	10,1	2,6
Importação	5.776	100,0	72,8	5.296	100,0	68,8	7.332	100,0	75,9	7.610	100,0	77,9	6.969	100,0	74,0
Longo Curso	5.348	92,6	67,4	4.719	89,1	61,3	6.040	82,4	62,5	6.285	82,6	64,4	5.698	81,8	60,5
Cabotagem	428	7,4	5,4	577	10,9	7,5	1.292	17,6	13,4	1.325	17,4	13,6	1.271	18,2	13,5
<b>TOTAL</b>	<b>7.939</b>	<b>9,8</b>	<b>100,0</b>	<b>7.700</b>	<b>9,3</b>	<b>100,0</b>	<b>9.659</b>	<b>10,1</b>	<b>100,0</b>	<b>9.765</b>	<b>10,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9.414</b>	<b>9,4</b>	<b>100,0</b>
<b>RESUMO GERAL</b>															
Exportação	53.163	100,0	65,6	59.335	100,0	71,3	64.167	100,0	66,8	62.877	100,0	64,7	66.367	100,0	66,2
Longo Curso	47.280	88,9	58,3	52.587	88,6	63,2	57.695	89,9	60,1	56.246	89,5	57,9	59.538	89,7	59,4
Cabotagem	5.883	11,1	7,3	6.748	11,4	8,1	6.472	10,1	6,7	6.631	10,5	6,8	6.830	10,3	6,8
Importação	27.894	100,0	34,4	23.860	100,0	28,7	31.859	100,0	33,2	34.293	100,0	35,3	33.937	100,0	33,8
Longo Curso	24.939	89,4	30,8	20.497	85,9	24,6	27.942	87,7	29,1	30.336	88,5	31,2	29.713	87,6	29,6
Cabotagem	2.955	10,6	3,6	3.363	14,1	4,0	3.917	12,3	4,1	3.957	11,5	4,1	4.223	12,4	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>83.194</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96.025</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>97.170</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100.304</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(\*) - Cutrale, Dow, Fostertil e Usiminas.

(\*\*) - Real até Maio e previsto demais meses.

**MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2012**  
POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

Descrição	Jan	Fev	Mar	abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
	Real					Previsão							
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	3.608.724	4.365.878	5.851.383	5.387.037	5.351.362	6.303.335	6.426.635	6.329.749	5.828.590	5.538.488	4.599.265	4.332.032	63.922.479
Longo Curso	2.861.036	3.804.680	5.280.542	4.957.400	4.817.067	5.636.752	5.908.220	5.782.677	5.323.197	5.152.923	4.071.105	3.744.604	57.340.203
Cabotagem	747.688	561.198	570.841	429.637	534.295	666.584	518.415	547.072	505.393	385.565	528.161	587.428	6.582.276
<b>Importação</b>	<b>1.953.918</b>	<b>2.002.585</b>	<b>1.963.907</b>	<b>2.049.360</b>	<b>2.165.628</b>	<b>2.409.728</b>	<b>2.441.657</b>	<b>2.347.776</b>	<b>2.470.872</b>	<b>2.762.643</b>	<b>2.196.462</b>	<b>2.203.216</b>	<b>26.967.753</b>
Longo Curso	1.745.676	1.796.944	1.734.521	1.802.094	1.893.351	2.167.840	2.277.275	2.145.030	2.208.789	2.249.198	1.972.391	2.022.565	24.015.673
Cabotagem	208.242	205.641	229.386	247.266	272.277	241.888	164.382	202.746	262.084	513.446	224.071	180.652	2.952.080
<b>TOTAL</b>	<b>5.562.642</b>	<b>6.368.463</b>	<b>7.815.290</b>	<b>7.436.397</b>	<b>7.516.990</b>	<b>8.713.064</b>	<b>8.868.292</b>	<b>8.677.525</b>	<b>8.299.462</b>	<b>8.301.132</b>	<b>6.795.727</b>	<b>6.535.248</b>	<b>90.890.232</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	206.855	235.727	216.649	347.625	234.886	93.540	164.511	148.437	194.602	193.078	225.915	182.751	2.444.575
Longo Curso	206.330	209.021	207.968	318.209	232.987	77.694	147.685	130.318	146.377	123.234	215.873	181.631	2.197.327
Cabotagem	525	26.706	8.681	29.416	1.899	15.846	16.826	18.119	48.225	69.844	10.041	1.119	247.248
<b>Importação</b>	<b>511.734</b>	<b>575.811</b>	<b>563.066</b>	<b>620.529</b>	<b>480.333</b>	<b>613.815</b>	<b>621.232</b>	<b>634.084</b>	<b>608.052</b>	<b>504.420</b>	<b>651.104</b>	<b>584.826</b>	<b>6.969.007</b>
Longo Curso	414.164	489.569	467.331	417.009	313.136	494.555	512.998	573.448	565.448	461.742	482.614	505.699	5.697.713
Cabotagem	97.570	86.242	95.735	203.520	167.197	119.261	108.234	60.636	42.604	42.677	168.490	79.127	1.271.293
<b>TOTAL</b>	<b>718.589</b>	<b>811.538</b>	<b>779.715</b>	<b>968.154</b>	<b>715.219</b>	<b>707.355</b>	<b>785.743</b>	<b>782.521</b>	<b>802.655</b>	<b>697.497</b>	<b>877.019</b>	<b>767.577</b>	<b>9.413.582</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	3.815.579	4.601.605	6.068.032	5.734.662	5.586.248	6.396.875	6.591.146	6.478.186	6.023.192	5.731.566	4.825.180	4.514.783	66.367.054
Longo Curso	3.067.366	4.013.701	5.488.510	5.275.609	5.050.054	5.714.445	6.055.905	5.912.995	5.469.575	5.276.157	4.286.978	3.926.236	59.537.530
Cabotagem	748.213	587.904	579.522	459.053	536.194	682.430	535.241	565.191	553.618	455.409	538.202	588.547	6.829.524
<b>Importação</b>	<b>2.465.652</b>	<b>2.578.396</b>	<b>2.526.973</b>	<b>2.669.889</b>	<b>2.645.961</b>	<b>3.023.544</b>	<b>3.062.889</b>	<b>2.981.860</b>	<b>3.078.925</b>	<b>3.267.063</b>	<b>2.847.566</b>	<b>2.788.043</b>	<b>33.936.760</b>
Longo Curso	2.159.840	2.286.513	2.201.852	2.219.103	2.206.487	2.662.395	2.790.273	2.718.478	2.774.237	2.710.940	2.455.005	2.528.264	29.713.386
Cabotagem	305.812	291.883	325.121	450.786	439.474	361.149	272.616	263.382	304.688	556.123	392.561	259.779	4.223.373
<b>TOTAL</b>	<b>6.281.231</b>	<b>7.180.001</b>	<b>8.595.005</b>	<b>8.404.551</b>	<b>8.232.209</b>	<b>9.420.419</b>	<b>9.654.035</b>	<b>9.460.046</b>	<b>9.102.117</b>	<b>8.998.629</b>	<b>7.672.746</b>	<b>7.302.825</b>	<b>100.303.814</b>

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil

MOVIMENTO FÍSICO MENSAL DO PORTO DE SANTOS - 2011  
 POR TIPO DE CAIS, CORRENTE E NAVEGAÇÃO

(em t)

DESCRÍÇÃO	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
	REAL												
<b>CAIS PÚBLICOS E ARRENDADOS</b>													
Exportação	<b>3.388.660</b>	<b>3.491.769</b>	<b>5.050.982</b>	<b>5.497.270</b>	<b>4.960.064</b>	<b>5.931.681</b>	<b>6.184.589</b>	<b>6.134.759</b>	<b>5.640.805</b>	<b>5.364.659</b>	<b>4.576.204</b>	<b>4.500.646</b>	<b>60.722.088</b>
Longo Curso	2.781.498	3.028.476	4.548.299	4.957.611	4.403.499	5.304.400	5.685.699	5.604.540	5.151.695	4.991.195	4.029.698	3.871.649	54.358.259
Cabotagem	607.162	463.293	502.683	539.659	556.565	627.281	498.890	530.219	489.110	373.464	546.506	628.997	6.363.829
<b>Importação</b>	<b>2.000.709</b>	<b>1.940.728</b>	<b>1.923.907</b>	<b>2.220.931</b>	<b>2.086.637</b>	<b>2.267.647</b>	<b>2.349.697</b>	<b>2.275.452</b>	<b>2.391.266</b>	<b>2.675.936</b>	<b>2.163.748</b>	<b>2.386.790</b>	<b>26.683.448</b>
Longo Curso	1.872.135	1.784.211	1.725.900	2.045.614	1.940.729	2.040.021	2.191.506	2.078.952	2.137.626	2.178.605	1.943.359	2.112.466	24.051.124
Cabotagem	128.574	156.517	198.007	175.317	145.908	227.626	158.191	196.500	253.640	497.331	220.389	274.324	2.632.324
<b>TOTAL</b>	<b>5.389.369</b>	<b>5.432.497</b>	<b>6.974.889</b>	<b>7.718.201</b>	<b>7.046.701</b>	<b>8.199.328</b>	<b>8.534.286</b>	<b>8.410.211</b>	<b>8.032.071</b>	<b>8.040.595</b>	<b>6.739.952</b>	<b>6.887.436</b>	<b>87.405.536</b>
<b>TERMINAIS PRIVATIVOS (*)</b>													
Exportação	<b>197.738</b>	<b>96.509</b>	<b>177.513</b>	<b>191.477</b>	<b>128.878</b>	<b>108.645</b>	<b>188.366</b>	<b>159.293</b>	<b>214.504</b>	<b>193.470</b>	<b>249.645</b>	<b>248.851</b>	<b>2.154.889</b>
Longo Curso	193.660	81.083	177.093	175.622	128.878	90.240	169.100	139.849	161.347	123.484	235.083	212.359	1.887.798
Cabotagem	4.078	15.426	420	15.855	-	18.405	19.266	19.444	53.157	69.986	14.562	36.492	267.091
<b>Importação</b>	<b>730.671</b>	<b>600.404</b>	<b>641.911</b>	<b>575.145</b>	<b>698.889</b>	<b>712.935</b>	<b>711.315</b>	<b>680.459</b>	<b>670.237</b>	<b>505.444</b>	<b>575.349</b>	<b>507.124</b>	<b>7.609.883</b>
Longo Curso	568.937	474.762	509.484	383.234	496.338	574.416	587.386	615.388	623.276	462.680	534.726	454.250	6.284.877
Cabotagem	161.734	125.642	132.427	191.911	202.551	138.519	123.929	65.071	46.961	42.764	40.623	52.874	1.325.006
<b>TOTAL</b>	<b>928.409</b>	<b>696.913</b>	<b>819.424</b>	<b>766.622</b>	<b>827.767</b>	<b>821.580</b>	<b>899.681</b>	<b>839.752</b>	<b>884.741</b>	<b>698.914</b>	<b>824.994</b>	<b>755.975</b>	<b>9.764.772</b>
<b>RESUMO GERAL</b>													
Exportação	<b>3.586.398</b>	<b>3.588.278</b>	<b>5.228.495</b>	<b>5.688.747</b>	<b>5.088.942</b>	<b>6.040.326</b>	<b>6.372.955</b>	<b>6.294.052</b>	<b>5.855.309</b>	<b>5.558.129</b>	<b>4.825.849</b>	<b>4.749.497</b>	<b>62.876.977</b>
Longo Curso	2.975.158	3.109.559	4.725.392	5.133.233	4.532.377	5.394.640	5.854.799	5.744.389	5.313.042	5.114.679	4.264.781	4.084.008	56.246.057
Cabotagem	611.240	478.719	503.103	555.514	556.565	645.686	518.156	549.663	542.267	443.450	561.068	665.489	6.630.920
<b>Importação</b>	<b>2.731.380</b>	<b>2.541.132</b>	<b>2.565.818</b>	<b>2.796.076</b>	<b>2.785.526</b>	<b>2.980.582</b>	<b>3.061.012</b>	<b>2.955.911</b>	<b>3.061.503</b>	<b>3.181.380</b>	<b>2.739.097</b>	<b>2.893.914</b>	<b>34.293.331</b>
Longo Curso	2.441.072	2.258.973	2.235.384	2.428.848	2.437.067	2.614.437	2.778.892	2.694.340	2.760.902	2.641.285	2.478.085	2.566.716	30.336.001
Cabotagem	290.308	282.159	330.434	367.228	348.459	366.145	282.120	261.571	300.601	540.095	261.012	327.198	3.957.330
<b>TOTAL</b>	<b>6.317.778</b>	<b>6.129.410</b>	<b>7.794.313</b>	<b>8.484.823</b>	<b>7.874.468</b>	<b>9.020.908</b>	<b>9.433.967</b>	<b>9.249.963</b>	<b>8.916.812</b>	<b>8.739.509</b>	<b>7.564.946</b>	<b>7.643.411</b>	<b>97.170.308</b>

Obs.: alterada a previsão a partir de junho, do açúcar, soja peletizada e contêineres

(\*) Cutrale, Dow, Cosipa e Ultrafértil



COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO V  
POR CONTÊINERES

**MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS**  
**EM UNIDADES**

MESES	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		LONGO CURSO		CABOTAGEM		LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL
	20	40	20	40	20	40	20	40			
JAN/08	30.190	32.365	2.737	3.786	<b>69.078</b>	28.729	31.304	2.606	4.763	<b>67.402</b>	<b>122.588</b>
FEV	25.805	29.247	2.214	3.250	<b>60.516</b>	25.858	28.493	1.366	4.085	<b>59.802</b>	<b>109.403</b>
MAR	30.776	35.020	2.764	3.966	<b>72.526</b>	32.317	34.149	1.839	4.358	<b>72.663</b>	<b>132.262</b>
ABR	30.391	32.221	1.644	3.643	<b>67.899</b>	27.918	29.968	1.740	3.018	<b>62.644</b>	<b>120.498</b>
MAI	30.953	34.629	2.395	4.828	<b>72.805</b>	26.953	31.353	2.989	4.608	<b>65.903</b>	<b>123.888</b>
JUN	30.891	35.398	2.878	4.172	<b>73.339</b>	30.430	34.441	2.384	4.197	<b>71.452</b>	<b>131.160</b>
JUL	31.949	36.691	3.593	4.225	<b>76.458</b>	30.663	36.117	1.856	4.094	<b>72.730</b>	<b>135.420</b>
AGO	34.799	39.087	2.862	4.253	<b>81.001</b>	34.408	37.088	2.547	5.412	<b>79.455</b>	<b>145.382</b>
SET	35.285	41.145	2.230	3.605	<b>82.265</b>	32.895	38.767	2.145	4.593	<b>78.400</b>	<b>148.092</b>
OUT	37.099	39.521	2.943	5.107	<b>84.670</b>	32.955	34.900	2.077	6.411	<b>76.343</b>	<b>144.475</b>
NOV	35.769	37.923	3.240	3.594	<b>80.526</b>	34.168	33.154	2.542	5.419	<b>75.283</b>	<b>141.014</b>
DEZ	31.809	29.708	2.139	4.352	<b>68.008</b>	30.687	33.727	2.422	5.408	<b>72.244</b>	<b>125.931</b>
Até Maio	<b>148.115</b>	<b>163.482</b>	<b>11.754</b>	<b>19.473</b>	<b>342.824</b>	<b>141.775</b>	<b>155.267</b>	<b>10.540</b>	<b>20.832</b>	<b>328.414</b>	<b>608.639</b>
<b>TOTAL</b>	<b>385.716</b>	<b>422.955</b>	<b>31.639</b>	<b>48.781</b>	<b>889.091</b>	<b>367.981</b>	<b>403.461</b>	<b>26.513</b>	<b>56.366</b>	<b>854.321</b>	<b>1.580.113</b>
<b>TOTAL</b>	<b>385.716</b>	<b>422.955</b>	<b>31.639</b>	<b>48.781</b>	<b>889.091</b>	<b>367.981</b>	<b>403.461</b>	<b>26.513</b>	<b>56.366</b>	<b>854.321</b>	<b>1.580.113</b>
JAN/09	23.047	23.179	2.212	3.298	<b>51.736</b>	27.592	27.095	1.646	4.029	<b>60.362</b>	<b>100.913</b>
FEV	20.606	21.674	1.696	3.623	<b>47.599</b>	23.634	23.817	1.102	3.650	<b>52.203</b>	<b>89.731</b>
MAR	20.980	23.968	2.928	3.260	<b>51.136</b>	22.809	25.764	1.286	3.345	<b>53.204</b>	<b>93.521</b>
ABR	20.491	25.673	3.606	3.454	<b>53.224</b>	24.639	27.149	1.280	3.338	<b>56.406</b>	<b>97.952</b>
MAI	25.234	29.786	1.879	2.765	<b>59.664</b>	26.666	28.443	1.804	4.545	<b>61.458</b>	<b>110.129</b>
JUN	30.766	31.249	1.723	2.404	<b>66.142</b>	27.803	25.473	1.938	5.763	<b>60.977</b>	<b>115.291</b>
JUL	33.835	33.327	1.672	3.092	<b>71.926</b>	30.056	28.176	2.038	6.435	<b>66.705</b>	<b>125.394</b>
AGO	28.536	29.313	2.525	3.785	<b>64.159</b>	30.365	28.478	1.677	5.666	<b>66.186</b>	<b>116.692</b>
SET	29.710	33.913	2.480	4.233	<b>70.336</b>	27.748	26.774	1.743	5.154	<b>61.419</b>	<b>118.145</b>
OUT	30.293	34.481	1.444	3.734	<b>69.952</b>	30.517	31.644	2.744	5.009	<b>69.914</b>	<b>126.935</b>
NOV	27.391	32.630	1.784	2.964	<b>64.769</b>	28.454	30.275	2.019	3.831	<b>64.579</b>	<b>118.750</b>
DEZ	27.599	33.771	1.443	3.711	<b>66.524</b>	25.232	28.665	1.874	5.016	<b>60.787</b>	<b>115.267</b>
Até Maio	<b>110.358</b>	<b>124.280</b>	<b>12.321</b>	<b>16.400</b>	<b>263.359</b>	<b>125.340</b>	<b>132.268</b>	<b>7.118</b>	<b>18.907</b>	<b>283.633</b>	<b>492.246</b>
<b>TOTAL</b>	<b>318.488</b>	<b>352.964</b>	<b>25.392</b>	<b>40.323</b>	<b>737.167</b>	<b>325.515</b>	<b>331.753</b>	<b>21.151</b>	<b>55.781</b>	<b>734.200</b>	<b>1.328.720</b>
<b>TOTAL</b>	<b>318.488</b>	<b>352.964</b>	<b>25.392</b>	<b>40.323</b>	<b>737.167</b>	<b>325.515</b>	<b>331.753</b>	<b>21.151</b>	<b>55.781</b>	<b>734.200</b>	<b>1.328.720</b>
JAN/10	25.872	30.050	1.249	2.911	<b>60.082</b>	25.914	30.522	1.666	4.237	<b>62.339</b>	<b>112.358</b>
FEV	23.958	27.593	1.095	2.710	<b>55.356</b>	21.424	24.845	1.721	3.032	<b>51.022</b>	<b>97.820</b>
MAR	25.925	30.511	1.770	4.031	<b>62.237</b>	25.629	31.676	1.675	3.879	<b>62.859</b>	<b>113.741</b>
ABR	25.599	31.215	1.460	3.003	<b>61.277</b>	23.073	29.351	1.309	3.981	<b>57.714</b>	<b>109.238</b>
MAI	29.861	37.921	2.870	5.091	<b>75.743</b>	31.074	39.026	2.901	5.542	<b>78.543</b>	<b>137.882</b>
JUN	31.351	36.320	2.759	4.496	<b>74.926</b>	31.217	34.833	1.687	4.960	<b>72.697</b>	<b>133.721</b>
JUL	36.391	39.696	3.312	3.479	<b>82.878</b>	36.331	38.258	2.095	4.860	<b>81.544</b>	<b>150.676</b>
AGO	36.420	41.374	2.795	4.046	<b>84.635</b>	38.180	36.618	1.707	4.381	<b>80.886</b>	<b>152.592</b>
SET	38.754	41.755	2.824	5.341	<b>88.674</b>	37.877	37.860	2.437	4.572	<b>82.746</b>	<b>156.246</b>
OUT	39.677	43.897	1.968	3.907	<b>89.449</b>	39.845	43.044	2.317	4.709	<b>89.915</b>	<b>166.463</b>
NOV	32.045	38.717	2.754	4.068	<b>77.584</b>	32.714	40.017	1.337	4.039	<b>78.107</b>	<b>143.493</b>
DEZ	28.279	34.816	2.398	3.871	<b>69.364</b>	34.237	41.314	2.432	3.645	<b>81.628</b>	<b>138.646</b>
Até Maio	<b>131.215</b>	<b>157.290</b>	<b>8.444</b>	<b>17.746</b>	<b>314.695</b>	<b>127.114</b>	<b>155.420</b>	<b>9.272</b>	<b>20.671</b>	<b>312.477</b>	<b>571.039</b>
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>433.865</b>	<b>27.254</b>	<b>46.954</b>	<b>882.205</b>	<b>377.515</b>	<b>427.364</b>	<b>23.284</b>	<b>51.837</b>	<b>880.000</b>	<b>1.612.876</b>
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>433.865</b>	<b>27.254</b>	<b>46.954</b>	<b>882.205</b>	<b>377.515</b>	<b>427.364</b>	<b>23.284</b>	<b>51.837</b>	<b>880.000</b>	<b>1.612.876</b>
JAN/11	29.013	34.224	3.386	5.319	<b>71.942</b>	28.872	33.063	2.227	4.250	<b>68.412</b>	<b>125.172</b>
FEV	28.041	35.012	1.784	3.884	<b>68.721</b>	28.694	34.359	1.788	4.384	<b>69.225</b>	<b>126.106</b>
MAR	28.650	31.834	2.741	5.665	<b>68.890</b>	27.415	35.809	1.823	5.053	<b>70.100</b>	<b>123.708</b>
ABR	32.769	36.552	2.299	4.593	<b>76.213</b>	31.580	37.801	2.513	4.060	<b>75.954</b>	<b>138.702</b>
MAI	31.041	37.185	3.430	5.180	<b>76.836</b>	30.610	36.356	1.462	4.185	<b>72.613</b>	<b>135.192</b>
JUN	33.765	43.295	3.584	6.030	<b>86.674</b>	36.087	41.880	2.260	5.922	<b>86.149</b>	<b>155.027</b>
JUL	40.816	42.667	2.885	4.201	<b>90.569</b>	39.553	40.067	1.621	4.237	<b>85.478</b>	<b>163.103</b>
AGO	35.520	44.823	2.886	5.115	<b>88.344</b>	36.755	42.143	2.022	5.491	<b>86.411</b>	<b>159.241</b>
SET	33.059	43.992	3.160	5.365	<b>85.576</b>	33.735	42.710	1.758	4.854	<b>83.057</b>	<b>153.496</b>
OUT	32.399	46.683	3.369	5.089	<b>87.540</b>	36.082	44.824	1.688	5.376	<b>87.970</b>	<b>159.988</b>
NOV	28.221	40.565	3.925	4.359	<b>77.070</b>	33.056	42.759	1.964	3.778	<b>81.557</b>	<b>144.601</b>
DEZ	29.594	39.884	4.794	5.169	<b>79.441</b>	37.307	45.768	2.659	4.816	<b>90.550</b>	<b>152.553</b>
Até Maio	<b>149.514</b>	<b>174.807</b>	<b>13.640</b>	<b>24.641</b>	<b>362.602</b>	<b>147.171</b>	<b>177.388</b>	<b>9.813</b>	<b>21.932</b>	<b>356.304</b>	<b>648.880</b>
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>476.716</b>	<b>38.243</b>	<b>59.969</b>	<b>957.816</b>	<b>399.746</b>	<b>477.539</b>	<b>23.785</b>	<b>56.406</b>	<b>957.476</b>	<b>1.736.889</b>
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>476.716</b>	<b>38.243</b>	<b>59.969</b>	<b>957.816</b>	<b>399.746</b>	<b>477.539</b>	<b>23.785</b>	<b>56.406</b>	<b>957.476</b>	<b>1.736.889</b>
JAN/12	28.941	37.932	3.991	4.631	<b>75.495</b>	31.280	40.423	2.441	5.632	<b>79.776</b>	<b>138.576</b>
FEV	29.232	39.082	3.469	5.525	<b>77.308</b>	29.344	36.098	1.583	2.646	<b>69.671</b>	<b>133.756</b>
MAR	30.452	40.175	4.200	5.771	<b>80.598</b>	32.989	40.327	1.418	4.142	<b>78.876</b>	<b>143.943</b>
ABR	31.052	39.376	4.028	4.815	<b>79.271</b>	31.458	44.405	1.401	4.086	<b>81.350</b>	<b>146.291</b>
MAI	30.015	42.208	4.324	7.449	<b>83.996</b>	32.174	39.100	1.427	4.151	<b>76.852</b>	<b>143.497</b>
JUN											<b>17.351</b>
JUL											
AGO											
SET											
OUT											
NOV											
DEZ											
Até Maio	<b>149.692</b>	<b>198.773</b>	<b>20.012</b>	<b>28.191</b>	<b>39</b>						

**MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS**  
**EM TEUS**

MESES	IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				TOTAL (IMP+EXP)				
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO CABOTAGEM		
	20	40	20	40		20	40	20	40		LONGO CURSO	CABOTAGEM	
JAN/08	30.190	64.730	2.737	7.572	<b>105.229</b>	28.729	62.608	2.606	9.526	<b>103.469</b>	<b>186.257</b>	<b>22.441</b>	<b>208.698</b>
FEV	25.805	58.494	2.214	6.500	<b>93.013</b>	25.858	56.986	1.366	8.170	<b>92.380</b>	<b>167.143</b>	<b>18.250</b>	<b>185.393</b>
MAR	30.776	70.040	2.764	7.932	<b>111.512</b>	32.317	68.298	1.839	8.716	<b>111.170</b>	<b>201.431</b>	<b>21.251</b>	<b>222.682</b>
ABR	30.391	64.442	1.644	7.286	<b>103.763</b>	27.918	59.936	1.740	6.036	<b>95.630</b>	<b>182.687</b>	<b>16.706</b>	<b>199.393</b>
MAI	30.953	69.258	2.395	9.656	<b>112.262</b>	26.953	62.706	2.989	9.216	<b>101.864</b>	<b>189.870</b>	<b>24.256</b>	<b>214.126</b>
JUN	30.891	70.796	2.878	8.344	<b>112.909</b>	30.430	68.882	2.384	8.394	<b>110.090</b>	<b>200.999</b>	<b>22.000</b>	<b>222.999</b>
JUL	31.949	73.382	3.593	8.450	<b>117.374</b>	30.663	72.234	1.856	8.188	<b>112.941</b>	<b>208.228</b>	<b>22.087</b>	<b>230.315</b>
AGO	34.799	78.174	2.862	8.506	<b>124.341</b>	34.408	74.176	2.547	10.824	<b>121.955</b>	<b>221.557</b>	<b>24.739</b>	<b>246.296</b>
SET	35.285	82.290	2.230	7.210	<b>127.015</b>	32.895	77.534	2.145	9.186	<b>121.760</b>	<b>228.004</b>	<b>20.771</b>	<b>248.775</b>
OUT	37.099	79.042	2.943	10.214	<b>129.298</b>	32.955	69.800	2.077	12.822	<b>117.654</b>	<b>218.896</b>	<b>28.056</b>	<b>246.952</b>
NOV	35.769	75.846	3.240	7.188	<b>122.043</b>	34.168	66.308	2.542	10.838	<b>113.856</b>	<b>212.091</b>	<b>23.808</b>	<b>235.899</b>
DEZ	31.809	59.416	2.139	8.704	<b>102.068</b>	30.687	67.454	2.422	10.816	<b>111.379</b>	<b>189.366</b>	<b>24.081</b>	<b>213.447</b>
Até Maio	<b>148.115</b>	<b>326.964</b>	<b>11.754</b>	<b>38.946</b>	<b>525.779</b>	<b>141.775</b>	<b>310.534</b>	<b>10.540</b>	<b>546.177</b>	<b>504.513</b>	<b>927.388</b>	<b>102.904</b>	<b>1.030.292</b>
<b>TOTAL</b>	<b>385.716</b>	<b>845.910</b>	<b>31.639</b>	<b>97.562</b>	<b>1.360.827</b>	<b>367.981</b>	<b>806.922</b>	<b>26.513</b>	<b>112.732</b>	<b>1.314.148</b>	<b>2.406.529</b>	<b>268.446</b>	<b>2.674.975</b>
JAN/09	23.047	46.358	2.212	6.596	<b>78.213</b>	27.592	54.190	1.646	8.058	<b>91.486</b>	<b>151.187</b>	<b>18.512</b>	<b>169.699</b>
FEV	20.606	43.348	1.696	7.246	<b>72.896</b>	23.634	47.634	1.102	7.300	<b>79.670</b>	<b>135.222</b>	<b>17.344</b>	<b>152.566</b>
MAR	20.980	47.936	2.928	6.520	<b>78.364</b>	22.809	51.528	1.286	6.690	<b>82.313</b>	<b>143.253</b>	<b>17.424</b>	<b>160.677</b>
ABR	20.491	51.346	3.606	6.908	<b>82.351</b>	24.639	54.298	1.280	6.676	<b>86.893</b>	<b>150.774</b>	<b>18.470</b>	<b>169.244</b>
MAI	25.234	59.572	1.879	5.530	<b>92.215</b>	26.666	56.886	1.804	9.090	<b>94.446</b>	<b>168.358</b>	<b>18.303</b>	<b>186.661</b>
JUN	30.766	62.498	1.723	4.808	<b>99.795</b>	27.803	50.946	1.938	11.526	<b>92.213</b>	<b>172.013</b>	<b>19.995</b>	<b>192.008</b>
JUL	33.835	66.654	1.672	6.184	<b>108.345</b>	30.056	56.352	2.038	12.870	<b>101.316</b>	<b>186.897</b>	<b>22.764</b>	<b>209.661</b>
AGO	28.536	58.626	2.525	7.570	<b>97.257</b>	30.365	56.956	1.677	11.332	<b>100.330</b>	<b>174.483</b>	<b>23.104</b>	<b>197.587</b>
SET	29.710	67.826	2.480	8.466	<b>108.482</b>	27.748	53.548	1.743	10.308	<b>93.347</b>	<b>178.832</b>	<b>22.997</b>	<b>201.829</b>
OUT	30.293	68.962	1.444	7.468	<b>108.167</b>	30.517	63.288	2.744	10.018	<b>106.567</b>	<b>193.060</b>	<b>21.674</b>	<b>214.734</b>
NOV	27.391	65.260	1.784	5.928	<b>100.363</b>	28.454	60.550	2.019	7.662	<b>98.685</b>	<b>181.655</b>	<b>17.393</b>	<b>199.048</b>
DEZ	27.599	67.542	1.443	7.422	<b>104.006</b>	25.232	57.330	1.874	10.032	<b>94.468</b>	<b>177.703</b>	<b>20.771</b>	<b>198.474</b>
Até Maio	<b>110.358</b>	<b>248.560</b>	<b>12.321</b>	<b>436.839</b>	<b>404.039</b>	<b>125.340</b>	<b>264.536</b>	<b>7.118</b>	<b>37.814</b>	<b>434.808</b>	<b>748.794</b>	<b>90.053</b>	<b>838.847</b>
<b>TOTAL</b>	<b>318.488</b>	<b>705.928</b>	<b>25.392</b>	<b>80.646</b>	<b>1.130.454</b>	<b>325.515</b>	<b>663.506</b>	<b>21.151</b>	<b>111.562</b>	<b>1.121.734</b>	<b>2.013.437</b>	<b>238.751</b>	<b>2.252.188</b>
JAN/10	25.872	60.100	1.249	5.822	<b>93.043</b>	25.914	61.044	1.666	8.474	<b>97.098</b>	<b>172.930</b>	<b>17.211</b>	<b>190.141</b>
FEV	23.958	55.186	1.095	5.420	<b>85.659</b>	21.424	49.690	1.721	6.064	<b>78.899</b>	<b>150.258</b>	<b>14.300</b>	<b>164.558</b>
MAR	25.925	61.022	1.770	8.062	<b>96.779</b>	25.629	63.352	1.675	7.758	<b>98.414</b>	<b>175.928</b>	<b>19.265</b>	<b>195.193</b>
ABR	25.599	62.430	1.460	6.006	<b>95.495</b>	23.073	58.702	1.309	7.962	<b>91.046</b>	<b>169.804</b>	<b>16.737</b>	<b>186.541</b>
MAI	29.861	75.842	2.870	10.182	<b>118.755</b>	31.074	78.052	2.901	11.084	<b>123.111</b>	<b>214.829</b>	<b>27.037</b>	<b>241.866</b>
JUN	31.351	72.640	2.759	8.992	<b>115.742</b>	31.217	69.666	1.687	9.920	<b>112.490</b>	<b>204.874</b>	<b>23.358</b>	<b>228.232</b>
JUL	36.391	79.392	3.312	6.958	<b>126.053</b>	36.331	76.516	2.095	9.720	<b>124.662</b>	<b>228.630</b>	<b>22.085</b>	<b>250.715</b>
AGO	36.420	82.748	2.795	8.092	<b>130.055</b>	38.180	73.236	1.707	8.762	<b>121.885</b>	<b>230.584</b>	<b>21.356</b>	<b>251.940</b>
SET	38.754	83.510	2.824	10.682	<b>135.770</b>	37.877	75.720	2.437	9.144	<b>125.178</b>	<b>235.861</b>	<b>25.087</b>	<b>260.948</b>
OUT	39.677	87.794	1.968	7.814	<b>137.253</b>	39.845	86.088	2.317	9.418	<b>137.668</b>	<b>253.404</b>	<b>21.517</b>	<b>274.921</b>
NOV	32.045	77.434	2.754	8.136	<b>120.369</b>	32.714	80.034	1.337	8.078	<b>122.163</b>	<b>222.227</b>	<b>20.305</b>	<b>242.532</b>
DEZ	28.279	69.632	2.398	7.742	<b>108.051</b>	34.237	82.628	2.432	7.290	<b>126.587</b>	<b>214.776</b>	<b>19.862</b>	<b>234.638</b>
Até Maio	<b>131.215</b>	<b>314.580</b>	<b>8.444</b>	<b>35.492</b>	<b>489.731</b>	<b>127.114</b>	<b>310.840</b>	<b>9.272</b>	<b>529.910</b>	<b>488.568</b>	<b>883.749</b>	<b>94.550</b>	<b>978.299</b>
<b>TOTAL</b>	<b>374.132</b>	<b>867.730</b>	<b>27.254</b>	<b>93.908</b>	<b>1.363.024</b>	<b>377.515</b>	<b>854.728</b>	<b>23.284</b>	<b>103.674</b>	<b>1.359.201</b>	<b>2.474.105</b>	<b>248.120</b>	<b>2.722.225</b>
JAN/11	29.013	68.448	3.386	10.638	<b>111.485</b>	28.872	66.126	2.227	8.500	<b>105.725</b>	<b>192.459</b>	<b>24.751</b>	<b>217.210</b>
FEV	28.041	70.024	1.784	7.768	<b>107.617</b>	28.694	68.718	1.788	8.768	<b>107.968</b>	<b>195.477</b>	<b>20.108</b>	<b>215.585</b>
MAR	28.650	63.668	2.741	11.330	<b>106.389</b>	27.415	71.618	1.823	10.106	<b>110.962</b>	<b>191.351</b>	<b>26.000</b>	<b>217.351</b>
ABR	32.769	73.104	2.299	9.186	<b>117.358</b>	31.580	75.602	2.513	8.120	<b>117.815</b>	<b>213.055</b>	<b>22.118</b>	<b>235.173</b>
MAI	31.041	74.370	3.430	10.360	<b>119.201</b>	30.610	72.712	1.462	8.370	<b>113.154</b>	<b>208.733</b>	<b>23.622</b>	<b>232.355</b>
JUN	33.765	86.590	3.584	12.060	<b>135.999</b>	36.087	83.760	2.260	11.844	<b>133.951</b>	<b>240.202</b>	<b>29.748</b>	<b>269.950</b>
JUL	40.816	85.334	2.885	8.402	<b>137.437</b>	39.553	80.134	1.621	8.474	<b>129.782</b>	<b>245.837</b>	<b>21.382</b>	<b>267.219</b>
AGO	35.520	89.646	2.886	10.230	<b>138.282</b>	36.755	84.286	2.022	10.982	<b>134.045</b>	<b>246.207</b>	<b>26.120</b>	<b>272.327</b>
SET	33.059	87.984	3.160	10.730	<b>134.933</b>	33.735	85.420	1.758	9.708	<b>130.621</b>	<b>240.198</b>	<b>25.356</b>	<b>265.554</b>
OUT	32.399	93.366	3.369	10.178	<b>139.312</b>	36.082	89.648	1.688	10.752	<b>138.170</b>	<b>251.495</b>	<b>25.987</b>	<b>277.482</b>
NOV	28.221	81.130	3.925	8.718	<b>121.994</b>	33.056	85.518	1.964	7.556	<b>128.094</b>	<b>227.925</b>	<b>22.163</b>	<b>250.088</b>
DEZ	29.594	79.768	4.794	10.338	<b>124.494</b>	37.307	91.536	2.659	9.632	<b>141.134</b>	<b>238.205</b>	<b>27.423</b>	<b>265.628</b>
Até Maio	<b>149.514</b>	<b>349.614</b>	<b>13.640</b>	<b>49.282</b>	<b>562.050</b>	<b>147.171</b>	<b>354.776</b>	<b>9.813</b>	<b>599.488</b>	<b>555.624</b>	<b>1.001.075</b>	<b>116.599</b>	<b>1.117.674</b>
<b>TOTAL</b>	<b>382.888</b>	<b>953.432</b>	<b>38.243</b>	<b>119.938</b>	<b>1.494.501</b>	<b>399.746</b>	<b>955.078</b>	<b>23.785</b>	<b>112.812</b>	<b>1.491.421</b>	<b>2.691.144</b>		

**MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE CONTÊINERES - PORTO DE SANTOS**  
**EM TONELADAS**

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL (IMP+EXP)		
	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO		CABOTAGEM		TOTAL	LONGO CURSO	CABOTAGEM	TOTAL
	20	40	20	40		20	40	20	40				
JAN/08	441.138	503.603	36.434	57.566	<b>1.038.741</b>	537.810	610.129	32.945	67.661	<b>1.248.545</b>	2.092.680	194.606	<b>2.287.286</b>
FEV	365.101	452.265	26.138	59.187	<b>902.691</b>	519.929	565.925	23.304	66.247	<b>1.175.405</b>	1.903.220	174.876	<b>2.078.096</b>
MAR	426.523	552.153	36.223	70.679	<b>1.085.578</b>	637.985	670.036	31.502	72.490	<b>1.412.013</b>	2.286.697	210.894	<b>2.497.591</b>
ABR	391.998	494.918	22.613	57.077	<b>966.606</b>	569.079	579.839	26.630	57.854	<b>1.233.402</b>	2.035.834	164.174	<b>2.200.008</b>
MAI	420.055	526.711	34.567	80.235	<b>1.061.568</b>	550.766	628.766	42.344	86.289	<b>1.308.165</b>	2.126.298	243.435	<b>2.369.733</b>
JUN	442.494	539.270	37.302	72.834	<b>1.091.900</b>	648.431	657.509	40.153	79.158	<b>1.425.251</b>	2.287.704	229.447	<b>2.517.151</b>
JUL	449.818	560.951	38.264	64.393	<b>1.113.426</b>	632.468	638.594	35.213	72.179	<b>1.378.454</b>	2.281.831	210.049	<b>2.491.880</b>
AGO	501.255	620.118	32.320	67.552	<b>1.221.245</b>	722.299	712.868	38.780	91.157	<b>1.565.104</b>	2.556.540	229.809	<b>2.786.349</b>
SET	510.239	650.998	28.781	53.198	<b>1.243.216</b>	672.574	706.843	36.626	66.132	<b>1.482.175</b>	2.540.654	184.737	<b>2.725.391</b>
OUT	529.670	627.708	39.638	68.139	<b>1.265.155</b>	655.943	670.456	37.894	82.418	<b>1.446.711</b>	2.483.777	228.089	<b>2.711.866</b>
NOV	500.442	573.537	38.490	48.745	<b>1.161.214</b>	667.124	592.730	47.061	70.953	<b>1.377.868</b>	2.333.833	205.249	<b>2.539.082</b>
DEZ	446.326	438.762	29.281	63.221	<b>977.590</b>	556.922	576.160	40.948	65.802	<b>1.239.832</b>	2.018.170	199.252	<b>2.217.422</b>
Até Maio	<b>2.044.815</b>	<b>2.529.650</b>	<b>155.975</b>	<b>324.744</b>	<b>5.055.184</b>	<b>2.815.569</b>	<b>3.054.695</b>	<b>156.725</b>	<b>350.541</b>	<b>6.377.530</b>	<b>10.444.729</b>	<b>987.985</b>	<b>11.432.714</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.425.059</b>	<b>6.540.994</b>	<b>400.051</b>	<b>762.826</b>	<b>13.128.930</b>	<b>7.371.330</b>	<b>7.609.855</b>	<b>433.400</b>	<b>878.340</b>	<b>16.292.925</b>	<b>26.947.238</b>	<b>2.474.617</b>	<b>29.421.855</b>
JAN/09	298.571	337.300	21.570	47.447	<b>704.888</b>	442.476	497.495	35.595	58.756	<b>1.034.322</b>	1.575.842	163.368	<b>1.739.210</b>
FEV	255.192	307.618	18.747	49.268	<b>630.825</b>	469.764	467.159	21.580	54.053	<b>1.012.556</b>	1.499.733	143.648	<b>1.643.381</b>
MAR	273.539	343.221	24.139	52.315	<b>693.214</b>	482.620	547.372	26.509	60.119	<b>1.116.620</b>	1.646.752	163.082	<b>1.809.834</b>
ABR	279.100	345.026	22.729	47.956	<b>694.811</b>	502.659	596.309	20.588	60.099	<b>1.179.655</b>	1.723.094	151.372	<b>1.874.466</b>
MAI	305.901	397.123	19.946	43.498	<b>766.468</b>	563.496	605.892	36.970	72.824	<b>1.279.182</b>	1.872.412	173.238	<b>2.045.650</b>
JUN	355.594	422.049	18.020	38.861	<b>834.524</b>	610.580	564.990	30.479	75.124	<b>1.281.173</b>	1.953.213	162.484	<b>2.115.697</b>
JUL	395.621	470.113	19.837	50.263	<b>935.834</b>	635.398	579.398	34.234	104.400	<b>1.353.430</b>	2.080.530	208.734	<b>2.289.264</b>
AGO	397.023	444.497	27.598	53.609	<b>922.727</b>	616.257	598.876	32.749	104.359	<b>1.352.241</b>	2.056.653	218.315	<b>2.274.968</b>
SET	451.596	513.798	26.446	66.908	<b>1.058.748</b>	593.393	576.372	33.154	102.663	<b>1.305.582</b>	2.135.159	229.171	<b>2.364.330</b>
OUT	465.870	550.099	22.404	55.204	<b>1.093.577</b>	596.116	649.892	40.565	104.651	<b>1.391.224</b>	2.261.977	222.824	<b>2.484.801</b>
NOV	413.108	498.697	23.301	45.472	<b>980.578</b>	515.164	574.614	32.195	71.597	<b>1.193.570</b>	2.001.583	172.565	<b>2.174.148</b>
DEZ	412.425	524.551	21.008	51.383	<b>1.009.367</b>	481.410	581.328	35.743	82.219	<b>1.180.700</b>	1.999.714	190.353	<b>2.190.067</b>
Até Maio	<b>1.412.303</b>	<b>1.730.288</b>	<b>107.131</b>	<b>240.484</b>	<b>3.490.206</b>	<b>2.461.015</b>	<b>2.714.227</b>	<b>141.242</b>	<b>305.851</b>	<b>5.622.335</b>	<b>8.317.833</b>	<b>794.708</b>	<b>9.112.541</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.303.540</b>	<b>5.154.092</b>	<b>265.745</b>	<b>602.184</b>	<b>10.325.561</b>	<b>6.509.333</b>	<b>6.839.697</b>	<b>380.361</b>	<b>950.864</b>	<b>14.680.255</b>	<b>22.806.662</b>	<b>2.199.154</b>	<b>25.005.816</b>
JAN/10	401.588	464.937	18.335	42.978	<b>927.838</b>	440.427	585.551	32.167	79.579	<b>1.137.724</b>	1.892.503	173.059	<b>2.065.562</b>
FEV	382.720	444.500	18.083	42.652	<b>887.955</b>	391.574	467.039	27.304	55.429	<b>941.346</b>	1.685.833	143.468	<b>1.829.301</b>
MAR	447.810	511.493	20.847	58.409	<b>1.038.559</b>	458.885	564.954	32.343	74.670	<b>1.130.852</b>	1.983.142	186.269	<b>2.169.411</b>
ABR	414.280	500.587	17.511	40.570	<b>972.948</b>	415.227	513.393	24.446	65.036	<b>1.018.102</b>	1.843.487	147.563	<b>1.991.050</b>
MAI	484.715	605.211	30.757	70.659	<b>1.191.342</b>	593.244	648.295	47.315	89.657	<b>1.378.511</b>	2.331.465	238.388	<b>2.569.853</b>
JUN	482.576	579.040	27.524	69.347	<b>1.158.487</b>	635.484	592.300	35.715	89.224	<b>1.352.723</b>	2.289.400	221.810	<b>2.511.210</b>
JUL	541.365	643.955	30.330	53.750	<b>1.269.400</b>	777.113	669.682	42.839	89.377	<b>1.579.011</b>	2.632.115	216.296	<b>2.848.411</b>
AGO	550.561	644.468	34.166	64.673	<b>1.293.868</b>	805.365	676.014	35.273	84.897	<b>1.601.549</b>	2.676.408	219.009	<b>2.895.417</b>
SET	550.695	658.320	39.276	72.299	<b>1.320.590</b>	759.595	691.539	47.742	94.099	<b>1.592.975</b>	2.660.149	253.416	<b>2.913.565</b>
OUT	569.362	713.792	21.406	51.447	<b>1.356.007</b>	833.965	744.267	44.847	84.453	<b>1.707.532</b>	2.861.386	202.153	<b>3.063.539</b>
NOV	534.128	620.058	32.039	59.251	<b>1.245.476</b>	620.646	644.208	22.366	75.518	<b>1.362.738</b>	2.419.040	189.174	<b>2.608.214</b>
DEZ	478.944	585.810	28.006	55.751	<b>1.148.511</b>	587.062	611.922	40.479	69.044	<b>1.308.467</b>	2.263.738	193.240	<b>2.456.978</b>
Até Maio	<b>2.131.113</b>	<b>2.526.728</b>	<b>105.533</b>	<b>255.268</b>	<b>5.018.642</b>	<b>2.299.357</b>	<b>2.779.232</b>	<b>163.575</b>	<b>364.371</b>	<b>5.606.535</b>	<b>9.736.430</b>	<b>888.747</b>	<b>10.625.177</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5.838.744</b>	<b>6.972.171</b>	<b>318.280</b>	<b>681.786</b>	<b>13.810.981</b>	<b>7.318.587</b>	<b>7.409.164</b>	<b>432.836</b>	<b>950.943</b>	<b>16.111.530</b>	<b>27.538.666</b>	<b>2.383.845</b>	<b>29.922.511</b>
JAN/11	471.544	562.062	25.313	61.183	<b>1.120.102</b>	493.233	510.747	34.372	83.719	<b>1.122.071</b>	2.037.586	204.587	<b>2.242.173</b>
FEV	460.101	573.685	18.584	46.119	<b>1.098.489</b>	511.222	552.203	27.751	67.588	<b>1.158.764</b>	2.097.211	160.042	<b>2.257.253</b>
MAR	460.492	547.550	33.711	78.879	<b>1.120.632</b>	495.140	575.042	34.324	87.266	<b>1.191.772</b>	2.078.224	234.180	<b>2.312.404</b>
ABR	510.749	601.526	21.711	60.792	<b>1.194.778</b>	542.227	597.000	41.915	83.767	<b>1.264.909</b>	2.251.502	208.185	<b>2.459.687</b>
MAI	504.740	596.950	25.690	64.313	<b>1.191.693</b>	508.245	573.839	30.361	81.435	<b>1.193.880</b>	2.183.774	201.799	<b>2.385.573</b>
JUN	525.090	691.402	21.650	83.829	<b>1.321.971</b>	655.210	633.621	44.111	117.943	<b>1.450.885</b>	2.505.323	267.533	<b>2.772.856</b>
JUL	562.047	696.926	19.079	62.248	<b>1.340.300</b>	772.895	631.756	33.337	82.987	<b>1.520.975</b>	2.663.624	197.651	<b>2.861.275</b>
AGO	550.064	715.560	23.211	81.449	<b>1.370.284</b>	662.151	727.805	38.076	106.210	<b>1.534.242</b>	2.655.580	248.946	<b>2.904.526</b>
SET	524.529	725.643	46.661	89.922	<b>1.386.755</b>	618.946	770.783	38.806	91.481	<b>1.520.016</b>	2.639.901	266.870	<b>2.906.771</b>
OUT	514.636	766.890	39.658	75.248	<b>1.396.432</b>	670.000	834.658	34.836	96.852	<b>1.636.346</b>	2.786.184	246.594	<b>3.032.778</b>
NOV	456.011	653.559	45.092	68.825	<b>1.223.487</b>	564.937	716.125	39.036	79.631	<b>1.399.729</b>	2.390.632	232.584	<b>2.623.216</b>
DEZ	444.906	657.613	51.218	75.600	<b>1.229.337</b>	668.610	797.432	52.724	98.				

## **MOVIMENTO DE CONTÊINERES POR TERMINAL**

PÉS	TECON	TERMINAL 37	TERMINAL 35	TECONDI	RODRIMAR	DEMAIS PONTOS	SOMA
<b>MAIO/2012</b>							
20	33.589	5.403	12.431	12.543	3.531	443	67.940
40	52.354	8.142	15.180	13.708	3.247	277	92.908
<b>SOMA</b>	<b>85.943</b>	<b>13.545</b>	<b>27.611</b>	<b>26.251</b>	<b>6.778</b>	<b>720</b>	<b>160.848</b>
<b>TEU</b>	<b>138.297</b>	<b>21.687</b>	<b>42.791</b>	<b>39.959</b>	<b>10.025</b>	<b>997</b>	<b>253.756</b>
<b>MAIO/2011</b>							
20	30.496	4.415	13.379	12.381	5.528	344	66.543
40	34.432	6.823	19.536	15.929	5.876	310	82.906
<b>SOMA</b>	<b>64.928</b>	<b>11.238</b>	<b>32.915</b>	<b>28.310</b>	<b>11.404</b>	<b>654</b>	<b>149.449</b>
<b>TEU</b>	<b>99.360</b>	<b>18.061</b>	<b>52.451</b>	<b>44.239</b>	<b>17.280</b>	<b>964</b>	<b>232.355</b>
<b>ACUMULADO ATÉ MAIO/2012</b>							
20	179.011	21.970	55.483	55.552	20.985	2.218	335.219
40	231.274	38.412	84.690	68.850	23.445	1.303	447.974
<b>SOMA</b>	<b>410.285</b>	<b>60.382</b>	<b>140.173</b>	<b>124.402</b>	<b>44.430</b>	<b>3.521</b>	<b>783.193</b>
<b>TEU</b>	<b>641.559</b>	<b>98.794</b>	<b>224.863</b>	<b>193.252</b>	<b>67.875</b>	<b>4.824</b>	<b>1.231.167</b>
<b>ACUMULADO ATÉ MAIO/2011</b>							
20	163.914	23.712	52.653	55.671	22.407	1.781	320.138
40	190.599	32.799	80.137	69.417	24.512	1.304	398.768
<b>SOMA</b>	<b>354.513</b>	<b>56.511</b>	<b>132.790</b>	<b>125.088</b>	<b>46.919</b>	<b>3.085</b>	<b>718.906</b>
<b>TEU</b>	<b>545.112</b>	<b>89.310</b>	<b>212.927</b>	<b>194.505</b>	<b>71.431</b>	<b>4.389</b>	<b>1.117.674</b>

## **MOVIMENTAÇÃO ANUAL DE CONTÊINERES** **PORTO DE SANTOS**

(em unidades)

A N O	OPERAÇÕES EM NAVIOS	CHEIOS			VAZIOS			TOTAL		
		20'	40'	Total	20'	40'	Total	20'	40'	Total
2 0 0 8 8	I Longo Curso	273.416	318.994	592.410	112.300	103.961	216.261	385.716	422.955	808.671
	M Cabotagem	16.951	34.198	51.149	14.688	14.583	29.271	31.639	48.781	80.420
	P Total	290.367	353.192	643.559	126.988	118.544	245.532	417.355	471.736	889.091
	E Longo Curso	321.882	305.130	627.012	46.099	98.331	144.430	367.981	403.461	771.442
	X Cabotagem	18.681	34.045	52.726	7.832	22.321	30.153	26.513	56.366	82.879
	P Total	340.563	339.175	679.738	53.931	120.652	174.583	394.494	459.827	854.321
	TOTAL GERAL	630.930	692.367	1.323.297	180.919	239.196	420.115	811.849	931.563	1.743.412
2 0 0 9 9	I Longo Curso	220.659	243.289	463.948	97.829	109.675	207.504	318.488	352.964	671.452
	M Cabotagem	11.136	27.003	38.139	14.256	13.320	27.576	25.392	40.323	65.715
	P Total	231.795	270.292	502.087	112.085	122.995	235.080	343.880	393.287	737.167
	E Longo Curso	282.419	262.483	544.902	43.096	69.270	112.366	325.515	331.753	657.268
	X Cabotagem	16.494	36.611	53.105	4.657	19.170	23.827	21.151	55.781	76.932
	P Total	298.913	299.094	598.007	47.753	88.440	136.193	346.666	387.534	734.200
	TOTAL GERAL	530.708	569.386	1.100.094	159.838	211.435	371.273	690.546	780.821	1.471.367
2 0 1 0 1	I Longo Curso	300.501	360.629	661.130	73.631	73.236	146.867	374.132	433.865	807.997
	M Cabotagem	13.993	31.813	45.806	13.261	15.141	28.402	27.254	46.954	74.208
	P Total	314.494	392.442	706.936	86.892	88.377	175.269	401.386	480.819	882.205
	E Longo Curso	316.365	277.396	593.761	61.150	149.968	211.118	377.515	427.364	804.879
	X Cabotagem	18.510	38.891	57.401	4.774	12.946	17.720	23.284	51.837	75.121
	P Total	334.875	316.287	651.162	65.924	162.914	228.838	400.799	479.201	880.000
	TOTAL GERAL	649.369	708.729	1.358.098	152.816	251.291	404.107	802.185	960.020	1.762.205
2 0 1 1 1	I Longo Curso	311.244	404.192	715.436	71.644	72.524	144.168	382.888	476.716	859.604
	M Cabotagem	14.467	38.528	52.995	23.776	21.441	45.217	38.243	59.969	98.212
	P Total	325.711	442.720	768.431	95.420	93.965	189.385	421.131	536.685	957.816
	E Longo Curso	311.183	296.325	607.508	88.563	181.214	269.777	399.746	477.539	877.285
	X Cabotagem	18.908	41.209	60.117	4.877	15.197	20.074	23.785	56.406	80.191
	P Total	330.091	337.534	667.625	93.440	196.411	289.851	423.531	533.945	957.476
	TOTAL GERAL	655.802	780.254	1.436.056	188.860	290.376	479.236	844.662	1.070.630	1.915.292
2 0 1 2 (*)	I Longo Curso	120.126	169.543	289.669	29.566	29.230	58.796	149.692	198.773	348.465
	M Cabotagem	7.892	16.366	24.258	12.120	11.825	23.945	20.012	28.191	48.203
	P Total	128.018	185.909	313.927	41.686	41.055	82.741	169.704	226.964	396.668
	E Longo Curso	117.846	122.769	240.615	39.399	77.584	116.983	157.245	200.353	357.598
	X Cabotagem	6.972	16.554	23.526	1.298	4.103	5.401	8.270	20.657	28.927
	P Total	124.818	139.323	264.141	40.697	81.687	122.384	165.515	221.010	386.525
	TOTAL GERAL	252.836	325.232	578.068	82.383	122.742	205.125	335.219	447.974	783.193

\* Até Maio



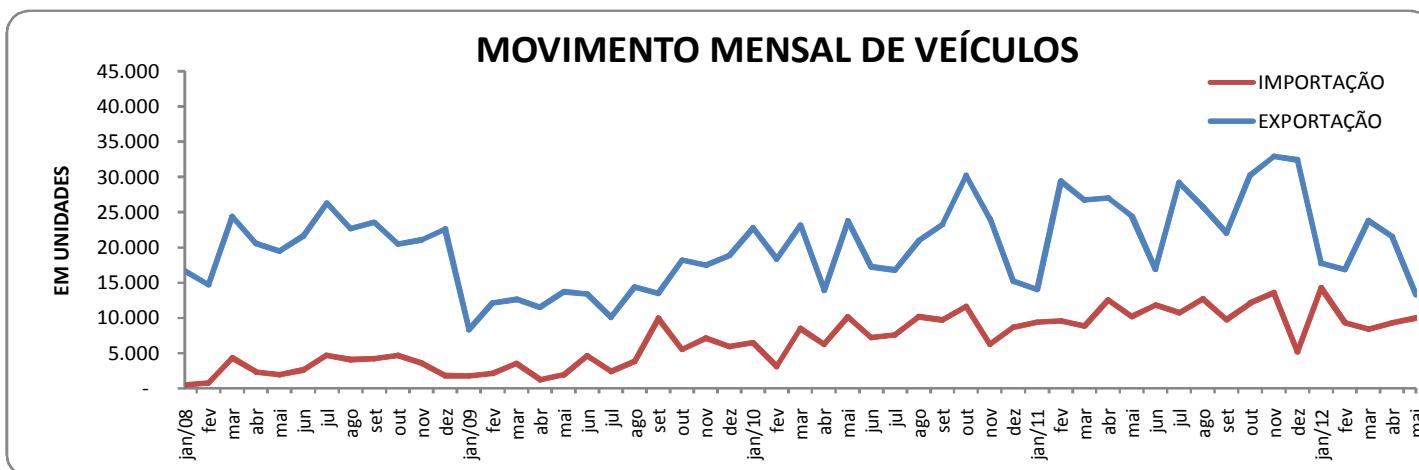
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

BLOCO VI  
POR VEÍCULOS

## PORTO DE SANTOS

MESES	IMPORTAÇÃO					EXPORTAÇÃO					TOTAL					VAR % 12/11
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	
JAN	463	1.786	6.478	9.385	14.257	16.667	8.328	22.771	14.059	17.736	17.130	10.114	29.249	23.444	31.993	36,5
FEV	754	2.133	3.117	9.580	9.357	14.705	12.113	18.363	29.401	16.881	15.459	14.246	21.480	38.981	26.238	(32,7)
MAR	4.302	3.516	8.500	8.872	8.399	24.371	12.634	23.152	26.726	23.825	28.673	16.150	31.652	35.598	32.224	(9,5)
ABR	2.330	1.220	6.241	12.540	9.305	20.589	11.503	13.939	27.021	21.509	22.919	12.723	20.180	39.561	30.814	(22,1)
MAI	1.911	1.922	10.118	10.192	9.973	19.492	13.704	23.746	24.411	13.288	21.403	15.626	33.864	34.603	23.261	(32,8)
JUN	2.648	4.625	7.216	11.790		21.645	13.430	17.263	16.907		24.293	18.055	24.479	28.697		
JUL	4.691	2.395	7.581	10.731		26.277	10.090	16.798	29.221		30.968	12.485	24.379	39.952		
AGO	4.093	3.883	10.184	12.714		22.701	14.383	20.929	25.717		26.794	18.266	31.113	38.431		
SET	4.190	9.934	9.726	9.741		23.572	13.492	23.250	22.067		27.762	23.426	32.976	31.808		
OUT	4.673	5.532	11.631	12.117		20.484	18.187	30.186	30.257		25.157	23.719	41.817	42.374		
NOV	3.567	7.119	6.257	13.588		21.074	17.516	24.087	32.904		24.641	24.635	30.344	46.492		
DEZ	1.827	5.938	8.660	5.166		22.619	18.864	15.218	32.433		24.446	24.802	23.878	37.599		
<b>Até Maio</b>	<b>9.760</b>	<b>10.577</b>	<b>34.454</b>	<b>50.569</b>	<b>51.291</b>	<b>95.824</b>	<b>58.282</b>	<b>101.971</b>	<b>121.618</b>	<b>93.239</b>	<b>105.584</b>	<b>68.859</b>	<b>136.425</b>	<b>172.187</b>	<b>144.530</b>	<b>(16,1)</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35.449</b>	<b>50.003</b>	<b>95.709</b>	<b>126.416</b>	<b>51.291</b>	<b>254.196</b>	<b>164.244</b>	<b>249.702</b>	<b>311.124</b>	<b>93.239</b>	<b>289.645</b>	<b>214.247</b>	<b>345.411</b>	<b>437.540</b>	<b>144.530</b>	

OBS.: A navegação verificada é a de Longo Curso.





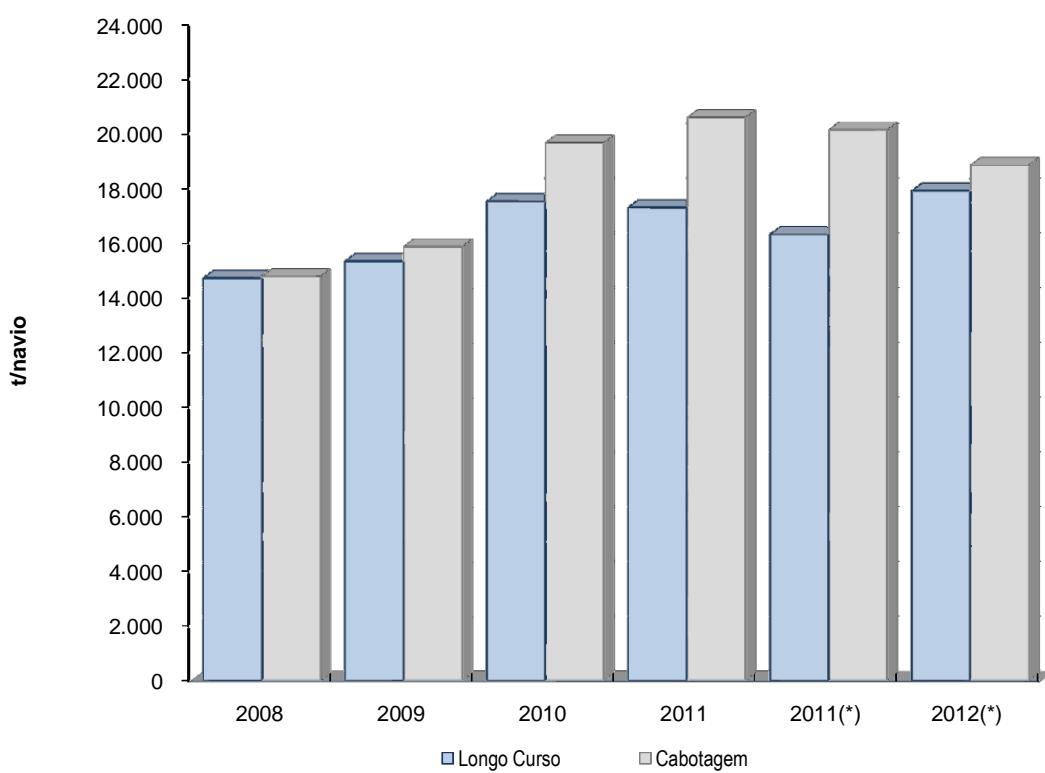
COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP  
AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS

**BLOCO VII  
POR NAVIOS**

**TONELADAS MÉDIAS MOVIMENTADAS POR NAVIO E NAVEGAÇÃO  
NO PORTO DE SANTOS**

PERÍODO	LONGO CURSO			CABOTAGEM			TOTAL		
	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio	t	QUANT. NAVIOS	t/Navio
2008	72.219.503	4.915	14.694	8.838.989	599	14.756	81.058.492	5.514	14.700
2009	73.083.625	4.775	15.305	10.110.504	638	15.847	83.194.129	5.413	15.369
2010	85.636.826	4.896	17.491	10.388.432	529	19.638	96.025.258	5.425	17.701
2011	86.582.058	5.011	17.278	10.588.250	515	20.560	97.170.308	5.526	17.584
<b>Até Maio/2011</b>	<b>32.277.063</b>	<b>1.982</b>	<b>16.285</b>	<b>4.323.729</b>	<b>215</b>	<b>20.110</b>	<b>36.600.792</b>	<b>2.197</b>	<b>16.659</b>
<b>Até Maio/2012</b>	<b>33.969.035</b>	<b>1.900</b>	<b>17.878</b>	<b>4.723.962</b>	<b>251</b>	<b>18.821</b>	<b>38.692.997</b>	<b>2.151</b>	<b>17.988</b>

Obs: Da quantidade de navios foram excluídos os de Passageiros e da Marinha.



(\*) Até Abril

**QUANTIDADE DE ATRACÇÕES POR NATUREZA DA CARGA**

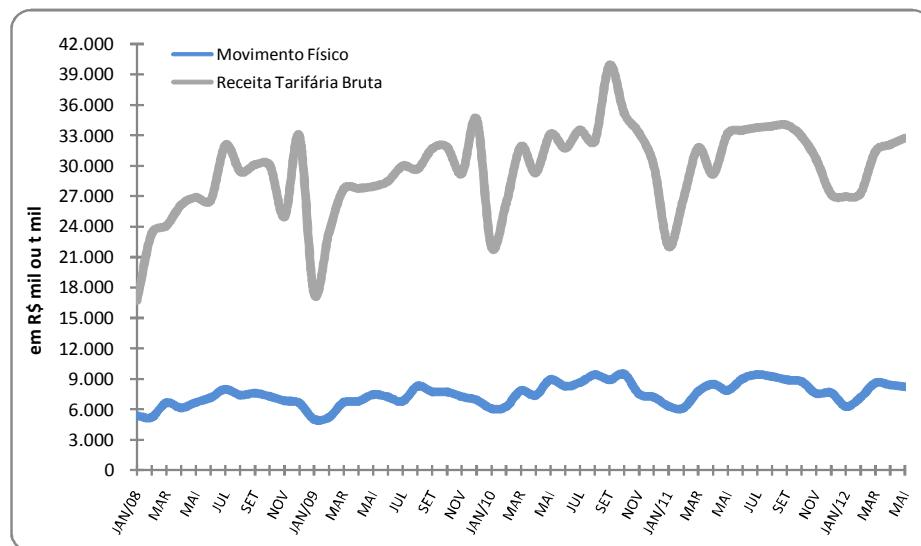
MÊS	PORTO DE SANTOS												TOTAL DO PORTO		
	LONGO CURSO						CABOTAGEM								
	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	OUTROS	TOTAL	CARGA GERAL	GRANÉIS SÓLIDOS	GRANÉIS LÍQUIDOS	PASSAGEIROS	RO-RO	OUTROS	TOTAL	
JAN/09	251	66	35	8	25	2	387	16	0	31	47	0	2	96	483
FEV	228	60	35	6	24	3	356	19	2	32	44	0	1	98	454
MAR	239	82	44	12	29	0	406	22	7	37	36	0	2	104	510
ABR	244	93	46	2	26	4	415	16	3	28	10	0	7	64	479
MAI	249	90	48	0	27	4	418	21	4	38	0	0	2	65	483
JUN	247	82	49	0	25	6	409	21	0	26	0	0	0	47	456
JUL	250	84	50	0	23	1	408	20	4	35	0	0	3	62	470
AGO	236	126	50	0	24	1	437	24	2	28	0	0	1	55	492
SET	221	106	59	0	24	1	411	25	2	29	0	0	2	58	469
OUT	237	98	45	1	22	3	406	21	4	23	2	0	5	55	461
NOV	227	96	42	3	24	0	392	15	2	31	21	0	2	71	463
DEZ	224	86	49	4	28	1	392	12	5	33	67	0	2	119	511
<b>Até Maio</b>	<b>1.211</b>	<b>391</b>	<b>208</b>	<b>28</b>	<b>131</b>	<b>13</b>	<b>1.982</b>	<b>94</b>	<b>16</b>	<b>166</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>427</b>	<b>2.409</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.853</b>	<b>1.069</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>301</b>	<b>26</b>	<b>4.837</b>	<b>232</b>	<b>35</b>	<b>371</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>894</b>	<b>5.731</b>
JAN/10	216	65	37	7	22	0	347	14	4	32	44	1	4	99	446
FEV	203	72	44	8	23	0	350	13	3	35	45	0	4	100	450
MAR	233	106	43	3	26	0	411	14	3	28	54	1	8	108	519
ABR	216	95	39	1	20	0	371	13	3	30	18	0	0	64	435
MAI	253	111	45	1	29	1	440	17	4	28	0	0	3	52	492
JUN	241	109	44	0	24	0	418	16	2	27	0	0	1	46	464
JUL	257	102	41	0	26	1	427	11	5	30	0	0	0	46	473
AGO	250	115	51	0	30	1	447	13	4	23	0	1	1	42	489
SET	265	99	46	0	30	2	442	10	2	25	0	0	3	40	482
OUT	275	113	48	1	34	1	472	13	4	22	5	1	3	48	520
NOV	247	82	41	2	32	0	404	9	3	25	17	0	9	63	467
DEZ	252	72	41	10	31	0	406	12	3	25	62	0	3	105	511
<b>Até Maio</b>	<b>1.121</b>	<b>449</b>	<b>208</b>	<b>20</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>1.919</b>	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>153</b>	<b>161</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>423</b>	<b>2.342</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.908</b>	<b>1.141</b>	<b>520</b>	<b>33</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>4.935</b>	<b>155</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>245</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>813</b>	<b>5.748</b>
JAN/11	231	70	48	11	26	1	387	8	4	28	54	0	0	94	481
FEV	239	61	32	8	33	0	373	4	5	28	61	0	2	100	473
MAR	238	81	44	7	27	0	397	10	5	30	53	0	1	99	496
ABR	255	96	42	4	35	0	432	9	6	28	14	0	6	63	495
MAI	258	102	34	0	30	2	426	12	6	32	0	0	4	54	480
JUN	264	95	48	0	34	0	441	10	4	28	0	0	2	44	485
JUL	271	113	51	0	25	0	460	6	4	29	0	0	3	42	502
AGO	250	112	50	0	27	2	441	12	5	30	0	0	4	51	492
SET	253	103	49	0	30	1	436	15	3	25	0	0	1	44	480
OUT	270	95	44	0	30	2	441	8	4	26	1	0	5	44	485
NOV	229	80	50	2	38	0	399	11	3	29	14	0	3	60	459
DEZ	270	78	41	8	29	0	426	10	2	35	69	1	3	120	546
<b>Até Maio</b>	<b>1.221</b>	<b>410</b>	<b>200</b>	<b>30</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>2.015</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>146</b>	<b>182</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>410</b>	<b>2.425</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.028</b>	<b>1.086</b>	<b>533</b>	<b>40</b>	<b>364</b>	<b>8</b>	<b>5.059</b>	<b>115</b>	<b>51</b>	<b>348</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>815</b>	<b>5.874</b>
JAN/12	229	62	44	12	32	2	381	10	2	31	40	0	1	84	465
FEV	222	73	43	4	28	0	370	17	3	30	52	0	2	104	474
MAR	238	85	37	8	28	0	396	15	4	31	46	1	1	98	494
ABR	234	86	38	3	30	0	391	18	5	27	13	1	8	72	463
MAI	240	89	36	0	26	1	392	20	5	29	1	2	5	62	454
JUN															
JUL															
AGO															
SET															
OUT															
NOV															
DEZ															
<b>Até Maio</b>	<b>1.163</b>	<b>395</b>	<b>198</b>	<b>27</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>1.930</b>	<b>80</b>	<b>19</b>	<b>148</b>	<b>152</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>420</b>	<b>2.350</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.163</b>	<b>395</b>	<b>198</b>	<b>27</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>1.930</b>	<b>80</b>	<b>19</b>	<b>148</b>	<b>152</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>420</b>	<b>2.350</b>

**BLOCO VIII  
COMPARATIVOS COM DADOS FINANCEIROS**

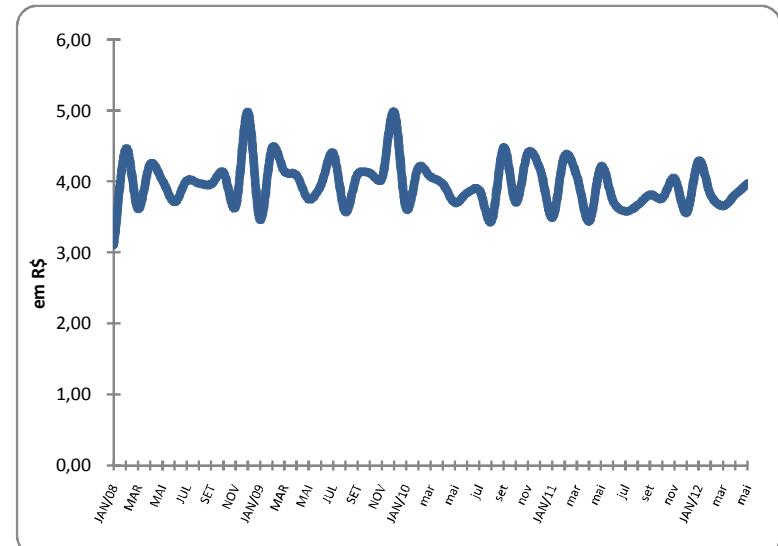
**MOVIMENTO FÍSICO E RECEITA TARIFÁRIA BRUTA**

MÊS	Em t mil					Em R\$ mil				
	MOVIMENTO FÍSICO - TOTAL DO PORTO					RECEITA TARIFÁRIA BRUTA (*)				
MÊS	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	5.378	5.026	6.090	6.318	6.281	16.719	17.412	22.043	22.061	26.954
FEV	5.238	5.234	6.269	6.129	7.180	23.365	23.408	26.314	26.737	27.286
MAR	6.663	6.690	7.850	7.794	8.595	24.089	27.719	31.911	31.777	31.418
ABR	6.159	6.801	7.389	8.485	8.405	26.151	27.790	29.315	29.176	32.071
MAI	6.697	7.457	8.946	7.874	8.232	26.890	27.968	33.117	33.175	32.701
JUN	7.167	7.218	8.269	9.021		26.602	28.483	31.733	33.496	
JUL	7.990	6.817	8.651	9.434		32.061	29.997	33.536	33.759	
AGO	7.405	8.310	9.420	9.250		29.437	29.692	32.430	33.924	
SET	7.603	7.734	8.910	8.917		30.110	31.709	39.906	34.016	
OUT	7.275	7.724	9.495	8.740		30.040	31.840	35.185	32.893	
NOV	6.859	7.244	7.536	7.565		24.988	29.238	33.223	30.614	
DEZ	6.623	6.939	7.201	7.643		32.967	34.558	29.993	27.207	
<b>TOTAL</b>	<b>81.058</b>	<b>83.194</b>	<b>96.025</b>	<b>97.170</b>	<b>38.693</b>	<b>323.419</b>	<b>339.813</b>	<b>378.706</b>	<b>368.835</b>	<b>150.430</b>
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>6.755</b>	<b>6.933</b>	<b>8.002</b>	<b>8.098</b>	<b>7.739</b>	<b>26.952</b>	<b>28.318</b>	<b>31.559</b>	<b>30.736</b>	<b>30.086</b>

(\*) Fonte: Situação Financeira


**RECEITA TARIFÁRIA BRUTA POR TONELADA MOVIMENTADA**

MÊS	Em R\$				
	2008	2009	2010	2011	2012
JAN	3,11	3,46	3,62	3,49	4,29
FEV	4,46	4,47	4,20	4,36	3,80
MAR	3,62	4,14	4,07	4,08	3,66
ABR	4,25	4,09	3,97	3,44	3,82
MAI	4,02	3,75	3,70	4,21	3,97
JUN	3,71	3,95	3,84	3,71	
JUL	4,01	4,40	3,88	3,58	
AGO	3,98	3,57	3,44	3,67	
SET	3,96	4,10	4,48	3,81	
OUT	4,13	4,12	3,71	3,76	
NOV	3,64	4,04	4,41	4,05	
DEZ	4,98	4,98	4,16	3,56	
<b>MÉDIA ANUAL</b>	<b>3,99</b>	<b>4,09</b>	<b>3,96</b>	<b>3,81</b>	<b>3,91</b>



## **BLOCO IX DADOS DO SISTEMA ALICE (MDIC)**

### **Observação**

Os dados do Sistema Alice são obtidos no site do Ministério de Desenvolvimento Indústria e Comércio ( MDIC ). Esse sistema computa as informações do comércio exterior, por isso não considera a carga movimentada por cabotagem e nem a tara dos contêineres. O período de apuração é o do registro no SISCOMEX. Por essas razões, o peso da carga obtida no MDIC é inferior ao apurado pela CODESP que considera a carga por cabotagem, a tara dos contêineres e as cargas de reembarque são registradas duas vezes, uma na descarga e outra no reembarque.

**EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO - 2003 a 2012**

Período	PIB		EXP (FOB) BRASIL		EXP (FOB) SANTOS			IMP (FOB) BRASIL		IMP (FOB) SANTOS			SALDO COMERCIAL
	US\$ bi (A)	VAR. %	US\$ bi (B)	Part.% B/A	US\$ bi (C)	Part.% C/B	Part.% C/A	US\$ bi (D)	Part.% D/A	US\$ bi (E)	Part.% E/D	Part.% E/A	US\$ bi FOB (B - D)
2003	553,6	9,8	73,2	13,2	20,2	27,6	3,7	48,3	8,7	12,2	25,2	2,2	24,9
2004	663,8	19,9	96,7	14,6	26,9	27,8	4,1	62,8	9,5	16,0	25,5	2,4	33,8
2005	882,4	32,9	118,5	13,4	32,8	27,7	3,7	73,6	8,3	18,1	24,6	2,1	44,9
2006	1.088,8	23,4	137,8	12,7	39,7	28,8	3,7	91,4	8,4	20,7	22,7	1,9	46,5
2007	1.366,5	25,5	160,6	11,8	43,4	27,0	3,2	120,6	8,8	28,0	23,2	2,0	40,0
2008	1.650,9	20,8	197,9	12,0	50,0	25,2	3,0	173,0	10,5	41,8	24,1	2,5	25,0
2009	1.625,6	(1,5)	153,0	9,4	40,8	26,7	2,5	127,7	7,9	33,2	26,0	2,0	25,3
2010	2.143,9	31,9	201,9	9,4	50,1	24,8	2,3	181,8	8,5	45,7	25,1	2,1	20,1
2011	2.475,1	15,4	256,0	10,3	62,9	24,5	2,5	226,2	9,1	55,3	24,5	2,2	29,8
ATÉ MAIO/2011	1.016,7	-	71,4	7,0	22,6	31,6	2,2	86,1	8,5	21,2	24,7	2,1	(14,7)
ATÉ MAIO/2012	957,6	(5,8)	74,6	7,8	24,7	33,1	2,6	91,6	9,6	22,8	24,9	2,4	(16,9)

Fonte: Exportações brasileiras: SISCOMEX e SECEX; Importações brasileiras:SISCOMEX e MF/SRF.

Dados da SECEX/DEPLA./Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior

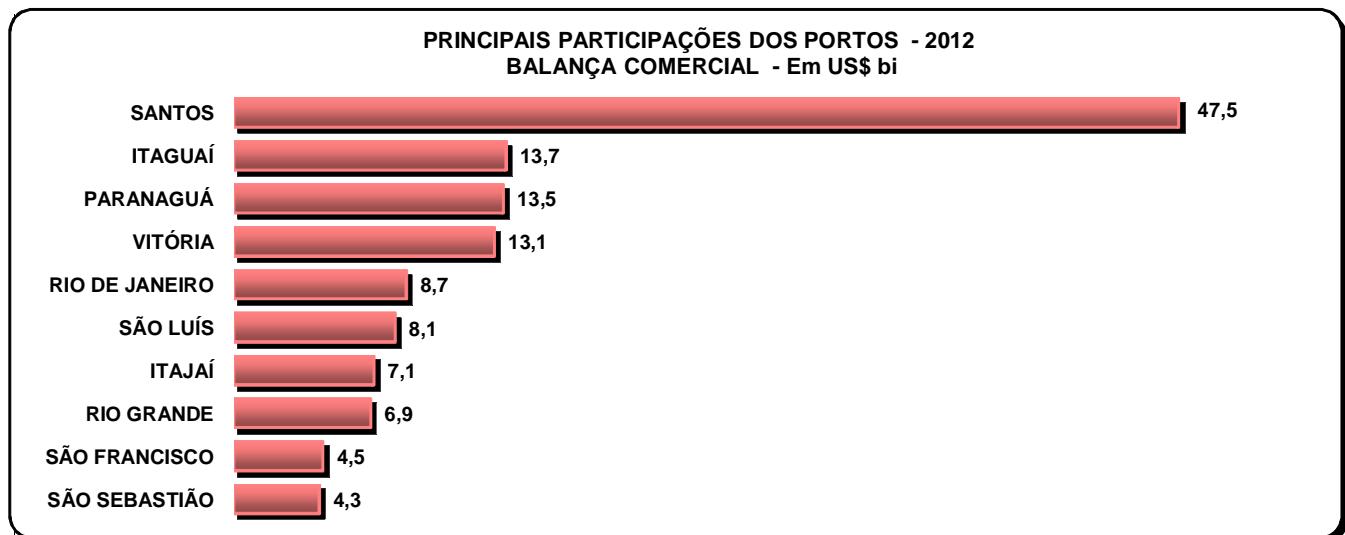
Dados Coletados do Sistema Alice do MDIC em 14/06/2012

Fonte : PIB em dólar: BCB/DEPEC

Dados coletados no Banco Central do Brasil em 26/06/2012

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

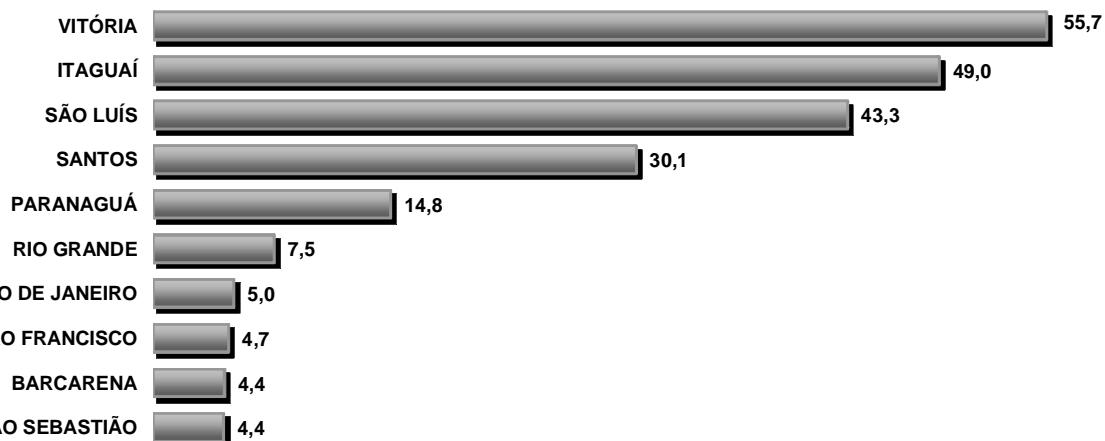
VALORES FOB		US\$ bi	em bilhões de US\$					ATÉ MAIO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012
			Part.%	25,4	24,7	26,4	25,0	24,5	25,1
1 - Santos		71,5		91,7	74,0	95,9	118,2	43,8	47,5
			Part.%	25,4	24,7	26,4	25,0	24,5	25,1
2 - Itaguaí		14,0		19,7	15,5	25,1	35,1	13,7	13,7
			Part.%	5,0	5,3	5,5	6,5	7,3	7,2
3 - Paranaguá		18,0		24,0	19,2	24,4	32,4	11,5	13,5
			Part.%	6,4	6,5	6,8	6,4	6,7	7,2
4 - Vitória		20,6		28,9	19,6	33,1	43,2	16,8	13,1
			Part.%	7,3	7,8	7,0	8,6	9,0	6,9
5 - Rio de Janeiro		13,0		17,3	12,6	16,3	19,6	7,3	8,7
			Part.%	4,6	4,7	4,5	4,3	4,1	4,6
6 - São Luís		8,2		13,1	8,3	15,6	23,2	7,6	8,1
			Part.%	2,9	3,5	3,0	4,1	4,8	4,3
7 - Itajaí		8,9		11,3	7,9	14,1	16,8	6,7	7,1
			Part.%	3,2	3,0	2,8	3,7	3,5	3,7
8 - Rio Grande		13,7		17,5	14,0	15,8	20,1	7,5	6,9
			Part.%	4,9	4,7	5,0	4,1	4,2	3,6
9 - São Francisco		5,8		8,8	6,1	7,3	10,0	3,6	4,5
			Part.%	2,1	2,4	2,2	1,9	2,1	2,4
10 - São Sebastião		7,1		9,6	4,3	5,5	9,4	3,6	4,3
			Part.%	2,5	2,6	1,5	1,4	1,9	2,3
Outros Portos		35,7		47,3	33,9	47,3	59,4	22,1	24,0
			Part.%	12,7	12,8	12,1	12,3	12,3	12,7
Sub-Total		216,5		289,3	215,3	300,3	387,4	144,1	151,4
			Part.%	77,0	78,0	76,7	78,3	80,3	79,9
Outros Modais		64,7		81,6	65,4	83,4	94,9	36,5	38,1
			Part.%	23,0	22,0	23,3	21,7	19,7	20,1
<b>BRASIL</b>		<b>US\$ bi</b>		<b>281,3</b>	<b>370,9</b>	<b>280,7</b>	<b>383,7</b>	<b>482,3</b>	<b>180,7</b>
									<b>189,5</b>



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS BRASILEIROS NA  
BALANÇA COMERCIAL**

QUANTIDADE EM t		2007	2008	2009	2010	2011	em milhões de toneladas		ATÉ MAIO
							2011	2012	
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	146,4	147,4	125,8	159,4	163,2	63,1	55,7	
	Part.%	25,2	24,8	22,5	24,2	23,5	24,0	21,3	
2 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	98,1	100,9	106,3	115,9	125,7	48,5	49,0	
	Part.%	16,9	17,0	19,0	17,6	18,1	18,5	18,7	
3 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	91,8	98,3	95,5	109,4	119,8	42,2	43,3	
	Part.%	15,8	16,6	17,1	16,6	17,3	16,1	16,6	
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	65,2	67,1	69,4	79,2	78,3	28,6	30,1	
	Part.%	11,2	11,3	12,4	12,0	11,3	10,9	11,5	
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	34,1	29,9	28,2	34,8	37,4	13,9	14,8	
	Part.%	5,9	5,0	5,0	5,3	5,4	5,3	5,7	
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	18,6	16,8	16,3	18,2	22,0	8,8	7,5	
	Part.%	3,2	2,8	2,9	2,8	3,2	3,4	2,9	
7 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	10,1	10,1	8,3	10,3	9,5	3,9	5,0	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,4	1,5	1,9	
8 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	9,8	10,1	8,4	10,3	10,5	3,8	4,7	
	Part.%	1,7	1,7	1,5	1,6	1,5	1,5	1,8	
9 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	8,1	10,0	9,8	11,1	10,8	4,1	4,4	
	Part.%	1,4	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	
10 - São Sebastião	t 10 <sup>6</sup>	12,4	11,4	8,7	9,0	10,4	4,2	4,4	
	Part.%	2,1	1,9	1,5	1,4	1,5	1,6	1,7	
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	53,0	54,4	53,4	63,3	66,0	25,5	28,2	
	Part.%	9,1	9,2	9,6	9,6	9,5	9,7	10,8	
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	547,5	556,4	530,1	621,1	653,5	246,6	247,3	
	Part.%	94,3	93,8	94,8	94,3	94,3	94,0	94,6	
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	33,1	37,0	29,2	37,2	39,4	15,7	14,2	
	Part.%	5,7	6,2	5,2	5,7	5,7	6,0	5,4	
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>580,6</b>	<b>593,4</b>	<b>559,3</b>	<b>658,3</b>	<b>692,9</b>	<b>262,4</b>	<b>261,5</b>	

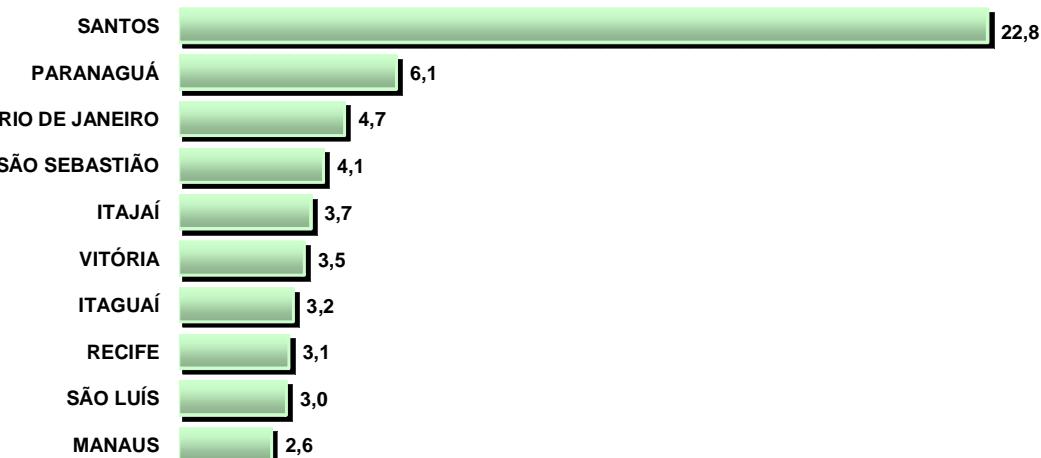
**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012**  
**BALANÇA COMERCIAL - Em t milhões**



**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

VALORES FOB			<i>em bilhões de US\$</i>						
			2007	2008	2009	2010	2011	ATÉ MAIO	
								2011	2012
1 - Santos	US\$ bi	28,0	41,8	33,2	45,7	55,3	21,2	22,8	24,9
	Part.%	23,2	24,1	26,0	25,1	24,5	24,7		
2 - Paranaguá	US\$ bi	6,5	10,3	7,0	10,1	14,8	5,3	6,1	
	Part.%	5,4	6,0	5,4	5,6	6,5	6,2		6,7
3 - Rio de Janeiro	US\$ bi	5,2	8,2	6,6	9,5	10,9	3,8	4,7	
	Part.%	4,3	4,7	5,2	5,2	4,8	4,4		5,1
4 - São Sebastião	US\$ bi	5,7	7,7	3,7	5,1	8,9	3,5	4,1	
	Part.%	4,7	4,4	2,9	2,8	3,9	4,1		4,4
5 - Itajaí	US\$ bi	2,5	4,0	3,1	7,0	8,7	3,5	3,7	
	Part.%	2,1	2,3	2,5	3,9	3,9	4,0		4,1
6 - Vitória	US\$ bi	6,7	9,0	5,9	8,9	12,2	4,8	3,5	
	Part.%	5,5	5,2	4,6	4,9	5,4	5,6		3,9
7 - Itaguaí	US\$ bi	4,3	7,6	4,9	7,1	8,6	3,5	3,2	
	Part.%	3,6	4,4	3,8	3,9	3,8	4,1		3,5
8 - Recife	US\$ bi	1,3	2,2	2,0	3,5	7,0	2,1	3,1	
	Part.%	1,1	1,3	1,6	1,9	3,1	2,5		3,4
9 - São Luís	US\$ bi	2,5	4,2	2,1	4,2	6,3	1,9	3,0	
	Part.%	2,1	2,5	1,6	2,3	2,8	2,2		3,3
10 - Manaus	US\$ bi	3,8	5,8	3,7	6,3	7,5	2,9	2,6	
	Part.%	3,1	3,4	2,9	3,5	3,3	3,3		2,9
Outros Portos	US\$ bi	18,3	26,1	17,4	25,0	31,2	12,0	12,2	
	Part.%	15,1	15,1	13,6	13,7	13,8	13,9		13,3
Sub-Total	US\$ bi	84,7	126,9	89,7	132,4	171,4	64,4	69,1	
	Part.%	70,2	73,4	70,2	72,8	75,8	74,9		75,4
Outros Modais	US\$ bi	35,9	46,1	38,1	49,4	54,8	21,6	22,5	
	Part.%	29,8	26,6	29,8	27,2	24,2	25,1		24,6
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>120,6</b>	<b>173,0</b>	<b>127,7</b>	<b>181,8</b>	<b>226,2</b>	<b>86,1</b>	<b>91,6</b>	

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

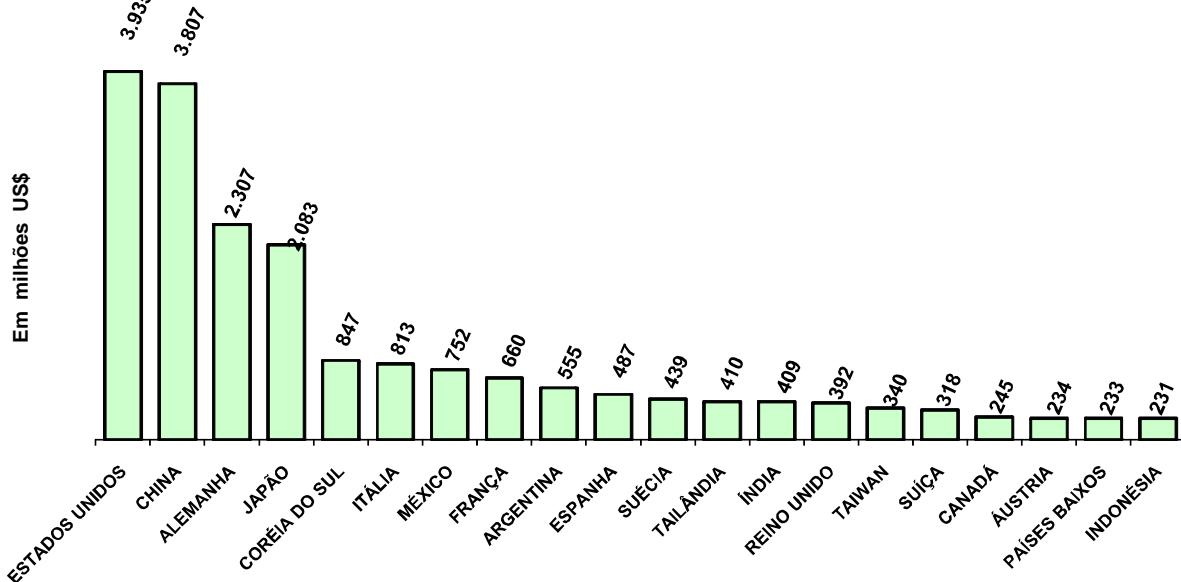


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MAIO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	7.291	<b>17,5</b>	5.992	<b>18,0</b>	8.178	<b>17,9</b>	9.680	<b>17,5</b>	3.773	<b>17,8</b>	3.935	<b>17,3</b>
CHINA	5.536	<b>13,3</b>	4.846	<b>14,6</b>	7.235	<b>15,8</b>	9.502	<b>17,2</b>	3.466	<b>16,3</b>	3.807	<b>16,7</b>
ALEMANHA	5.044	<b>12,1</b>	3.988	<b>12,0</b>	5.022	<b>11,0</b>	5.860	<b>10,6</b>	2.305	<b>10,9</b>	2.307	<b>10,1</b>
JAPÃO	3.081	<b>7,4</b>	2.580	<b>7,8</b>	3.401	<b>7,4</b>	3.717	<b>6,7</b>	1.543	<b>7,3</b>	2.083	<b>9,1</b>
CORÉIA DO SUL	749	<b>1,8</b>	621	<b>1,9</b>	1.334	<b>2,9</b>	1.569	<b>2,8</b>	553	<b>2,6</b>	847	<b>3,7</b>
ITÁLIA	1.600	<b>3,8</b>	1.310	<b>3,9</b>	1.665	<b>3,6</b>	2.042	<b>3,7</b>	820	<b>3,9</b>	813	<b>3,6</b>
MÉXICO	866	<b>2,1</b>	854	<b>2,6</b>	1.261	<b>2,8</b>	1.410	<b>2,5</b>	588	<b>2,8</b>	752	<b>3,3</b>
FRANÇA	1.222	<b>2,9</b>	1.094	<b>3,3</b>	1.388	<b>3,0</b>	1.610	<b>2,9</b>	592	<b>2,8</b>	660	<b>2,9</b>
ARGENTINA	1.134	<b>2,7</b>	1.036	<b>3,1</b>	1.269	<b>2,8</b>	1.770	<b>3,2</b>	785	<b>3,7</b>	555	<b>2,4</b>
ESPAÑA	1.096	<b>2,6</b>	909	<b>2,7</b>	1.167	<b>2,6</b>	1.278	<b>2,3</b>	473	<b>2,2</b>	487	<b>2,1</b>
SUÉCIA	779	<b>1,9</b>	537	<b>1,6</b>	753	<b>1,6</b>	849	<b>1,5</b>	369	<b>1,7</b>	439	<b>1,9</b>
TAILÂNDIA	577	<b>1,4</b>	503	<b>1,5</b>	733	<b>1,6</b>	824	<b>1,5</b>	353	<b>1,7</b>	410	<b>1,8</b>
ÍNDIA	716	<b>1,7</b>	639	<b>1,9</b>	862	<b>1,9</b>	1.053	<b>1,9</b>	415	<b>2,0</b>	409	<b>1,8</b>
REINO UNIDO	896	<b>2,1</b>	865	<b>2,6</b>	1.005	<b>2,2</b>	1.204	<b>2,2</b>	378	<b>1,8</b>	392	<b>1,7</b>
TAIWAN	688	<b>1,6</b>	502	<b>1,5</b>	708	<b>1,5</b>	824	<b>1,5</b>	309	<b>1,5</b>	340	<b>1,5</b>
SUÍÇA	774	<b>1,9</b>	599	<b>1,8</b>	780	<b>1,7</b>	909	<b>1,6</b>	359	<b>1,7</b>	318	<b>1,4</b>
CANADÁ	1.276	<b>3,1</b>	445	<b>1,3</b>	575	<b>1,3</b>	850	<b>1,5</b>	321	<b>1,5</b>	245	<b>1,1</b>
ÁUSTRIA	318	<b>0,8</b>	335	<b>1,0</b>	418	<b>0,9</b>	530	<b>1,0</b>	191	<b>0,9</b>	234	<b>1,0</b>
PAÍSES BAIXOS	494	<b>1,2</b>	389	<b>1,2</b>	675	<b>1,5</b>	562	<b>1,0</b>	236	<b>1,1</b>	233	<b>1,0</b>
INDONÉSIA	568	<b>1,4</b>	409	<b>1,2</b>	695	<b>1,5</b>	762	<b>1,4</b>	339	<b>1,6</b>	231	<b>1,0</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.704</b>	<b>83,1</b>	<b>28.453</b>	<b>85,7</b>	<b>39.123</b>	<b>85,6</b>	<b>46.805</b>	<b>84,6</b>	<b>18.168</b>	<b>85,6</b>	<b>19.496</b>	<b>85,6</b>
Outros Países	7.066	<b>16,9</b>	4.760	<b>14,3</b>	6.587	<b>14,4</b>	8.535	<b>15,4</b>	3.053	<b>14,4</b>	3.272	<b>14,4</b>
<b>TOTAL</b>	<b>41.770</b>	<b>100,0</b>	<b>33.212</b>	<b>100,0</b>	<b>45.710</b>	<b>100,0</b>	<b>55.340</b>	<b>100,0</b>	<b>21.221</b>	<b>100,0</b>	<b>22.768</b>	<b>100,0</b>

**Importações pelo Porto de Santos em 2012**  
**Principais Países de origem**



**COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO – CODESP**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS**

CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2010 à 2012

(em US\$ mil)

DESCRÇÃO DA CARGA NCM	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
VEÍCULOS AUTOMÓVEIS 87.03	2012	<b>173.281</b>	<b>154.806</b>	<b>142.809</b>	<b>140.299</b>	<b>115.092</b>								<b>726.287</b>
	2011	133.508	145.978	133.967	185.589	164.525	128.934	182.101	154.649	195.274	138.590	259.024	142.277	1.964.417
	2010	99.491	91.421	123.946	113.199	140.693	127.216	105.073	123.551	169.413	152.928	108.870	125.123	1.480.924
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2012	<b>109.888</b>	<b>89.092</b>	<b>119.677</b>	<b>103.515</b>	<b>91.267</b>								<b>513.439</b>
	2011	122.749	89.369	74.984	102.604	138.633	114.352	196.736	200.465	201.691	175.937	191.366	140.546	1.749.433
	2010	14.279	55.609	34.454	58.056	45.439	38.771	44.778	70.566	107.866	110.370	102.191	101.692	784.071
AERONAVES E OUTROS APARELHOS AEREOS ETC, E SUAS PARTES CAPÍTULO 88	2012	<b>60.955</b>	<b>64.467</b>	<b>67.430</b>	<b>53.727</b>	<b>65.640</b>								<b>312.219</b>
	2011	51.261	47.818	70.458	53.254	60.541	47.821	46.149	63.382	50.218	49.104	55.049	55.696	650.750
	2010	29.885	36.998	49.686	50.646	59.960	54.573	57.929	50.516	65.248	59.003	62.124	41.560	618.127
OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 87.082.999	2012	<b>47.300</b>	<b>49.567</b>	<b>52.469</b>	<b>44.661</b>	<b>58.436</b>								<b>252.434</b>
	2011	30.010	35.428	47.174	45.275	41.460	43.614	48.576	54.793	49.332	47.109	44.405	36.715	523.892
	2010	32.179	31.538	31.375	26.214	26.378	30.389	39.084	34.330	37.041	38.429	34.397	30.006	391.360
OUTRAS PARTES E ACESS.P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVEIS 87.089.990	2012	<b>43.335</b>	<b>49.557</b>	<b>54.557</b>	<b>44.382</b>	<b>46.691</b>								<b>238.521</b>
	2011	36.904	44.045	56.872	50.356	53.434	53.547	58.216	60.682	47.617	50.434	49.445	39.939	601.490
	2010	44.587	41.611	55.415	52.542	43.473	47.640	55.599	53.089	49.969	51.357	45.949	43.907	585.137
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 25.030.010	2012	<b>55.778</b>	<b>38.385</b>	<b>22.168</b>	<b>46.320</b>	<b>31.547</b>								<b>194.200</b>
	2011	28.713	39.070	23.950	13.003	44.763	59.636	27.051	28.730	34.949	34.108	44.609	48.816	427.398
	2010	6.268	3.796	10.773	27.875	42.149	42.980	26.113	25.726	9.758	7.989	11.707	21.471	236.605
TRIGO E TRIGO C/CENTEIO, EXC. PARA SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2012	<b>26.141</b>	<b>35.412</b>	<b>39.006</b>	<b>40.746</b>	<b>45.317</b>								<b>186.623</b>
	2011	38.735	50.567	39.232	44.682	52.980	26.797	43.563	38.576	39.323	17.481	43.617	17.669	453.221
	2010	34.560	51.314	31.228	36.516	22.301	38.927	42.792	36.906	31.189	13.020	17.326	27.651	383.730
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 27.011.200	2012	<b>22.160</b>	<b>36.797</b>	<b>30.453</b>	<b>17.006</b>	<b>44.811</b>								<b>151.228</b>
	2011	52.143	41.706	11.438	35.396	40.808	64.302	60.449	69.286	41.870	27.361	41.072	12.767	498.599
	2010	5.711	18.823	55.128	24.243	13.374	59.959	49.211	31.206	48.871	30.473	35.891	11	372.903
OUTROS PROPAÑOS LIQUEFEITOS 27.111.290	2012	<b>22.574</b>	<b>29.002</b>	<b>41.491</b>	<b>19.529</b>	<b>22.397</b>								<b>134.992</b>
	2011	23.788	28.549	39.301	83.141	56.533	65.231	68.529	61.245	59.166	58.692	0	41.914	586.088
	2010	23.049	37.054	53.842	47.686	37.208	44.780	46.552	52.310	37.550	50.436	32.993	51.033	514.493
CAIXAS DE MARCHAS P/VEICULOS AUTOMOVEIS 87.084.090	2012	<b>24.667</b>	<b>19.313</b>	<b>22.749</b>	<b>16.541</b>	<b>17.740</b>								<b>101.009</b>
	2011	45.896	52.483	68.203	54.530	68.320	63.076	65.369	80.291	60.437	57.029	31.562	19.265	666.461
	2010	50.408	47.216	63.537	49.166	48.447	49.837	55.995	47.840	48.944	59.261	48.668	47.289	616.607
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	<b>586.080</b>	<b>566.398</b>	<b>592.809</b>	<b>526.726</b>	<b>538.938</b>								<b>2.810.951</b>
	2011	563.707	575.012	565.581	667.829	721.996	667.309	796.740	812.099	779.878	655.845	760.148	555.604	8.121.749
	2010	340.417	415.381	509.385	486.144	479.422	535.072	523.127	526.040	605.849	573.265	500.115	489.742	5.983.959
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	<b>13,2%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,9%</b>	<b>12,6%</b>	<b>10,5%</b>								<b>12,3%</b>
	2011	14,5%	14,7%	12,9%	15,5%	15,2%	14,4%	16,2%	14,8%	15,6%	13,8%	15,4%	12,6%	14,7%
	2010	11,1%	13,9%	13,7%	14,0%	13,9%	14,4%	12,6%	12,6%	13,7%	13,6%	11,4%	12,4%	13,1%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	<b>4.451.152</b>	<b>4.381.693</b>	<b>4.582.632</b>	<b>4.196.428</b>	<b>5.155.735</b>								<b>22.767.641</b>
	2011	3.880.367	3.909.336	4.370.028	4.301.727	4.759.689	4.645.306	4.931.532	5.476.211	4.990.689	4.746.714	4.927.625	4.401.258	55.340.483
	2010	3.079.347	2.994.676	3.726.391	3.462.537	3.440.815	3.704.010	4.141.015	4.161.536	4.432.580	4.213.951	4.403.555	3.950.039	45.710.451
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	<b>25,5%</b>	<b>26,9%</b>	<b>24,3%</b>	<b>22,5%</b>	<b>25,4%</b>								<b>24,9%</b>
	2011	26,2%	25,2%	24,6%	23,5%	24,2%	24,1%	25,8%	24,6%	24,7%	24,0%	23,2%	24,0%	24,5%
	2010	26,8%	25,4%	24,8%	24,9%	24,1%	25,0%	25,4%	24,7%	25,0%	25,5%	25,3%	25,4%	25,1%
BRASIL TOTAL	2012	<b>17.440.028</b>	<b>16.317.952</b>	<b>18.889.973</b>	<b>18.685.310</b>	<b>20.262.138</b>								<b>91.595.402</b>
	2011	14.816.982	15.538.707	17.732.101	18.311.878	19.685.240	19.259.466	19.113.885	22.266.453	20.212.475	19.780.536	21.201.986	18.316.349	226.236.057
	2010	11.485.733	11.808.086	15.055.315	13.878.956	14.252.236	14.827.293	16.329.295	16.845.865	17.761.624	16.553.986	17.395.960	15.574.077	181.768.427

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 14/06/2012

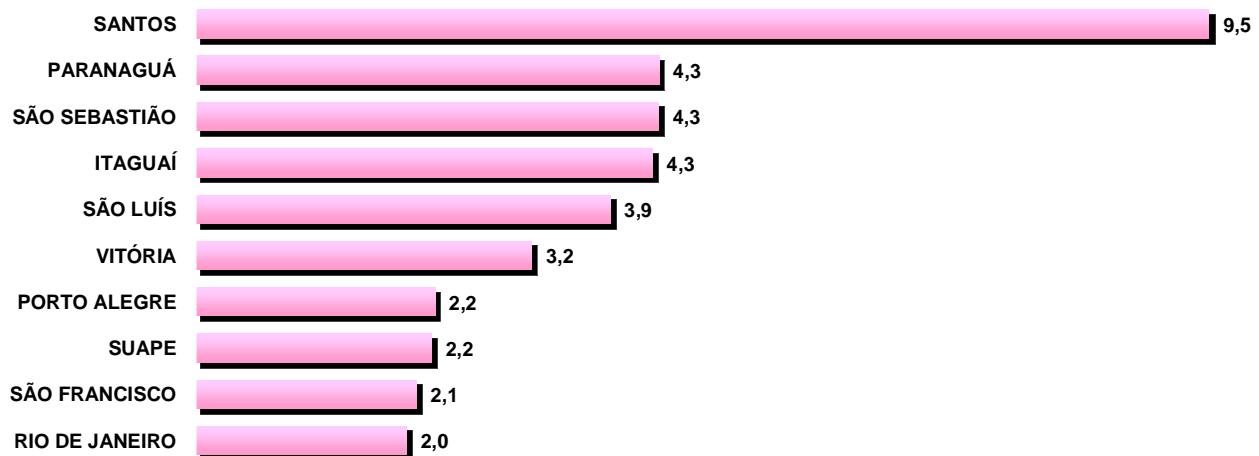
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MAIO - 2012**  
**QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM US\$ MIL	PART.%
1	LAMINADOR A QUENTE E/OU FRIO 8455.21.10	JAPAO SUBTOTAL	468.482 468.482	2,1 2,1
2	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,1500<CM3<=3000 8703.23.10	JAPAO MEXICO ALEMANHA 6 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	209.983 164.782 46.746 22.653 444.165	0,9 0,7 0,2 0,1 2,0
3	OUTROS CLORETOES DE POTÁSSIO 3104.20.90	ALEMANHA BELARUS CANADA 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	97.595 87.542 81.442 24.509 291.088	0,4 0,4 0,4 0,1 1,3
4	OUTS. PARTES P/AVIOES OU HELICOPTEROS 8803.30.00	ESTADOS UNIDOS ESPAÑA JAPAO 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	101.186 77.271 39.780 67.015 285.252	0,4 0,3 0,2 0,3 1,3
5	OUTRAS PARTES E ACESS.DE CARROCARIAS P/VEIC.AUTOMOVEIS 8708.29.99	COREIA, REPUBLICA DA (SUL) JAPAO TAILANDIA 52 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	92.226 42.805 37.574 79.829 252.434	0,4 0,2 0,2 0,4 1,1
6	OUTRAS PARTES E ACESS P/TRATORES E VEICULOS AUTOMOVIES 8708.99.90	ALEMANHA JAPAO TAILANDIA 55 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	40.626 33.722 24.529 139.645 238.521	0,2 0,1 0,1 0,6 1,0
7	OUTRAS CAIXAS DE MARCHAS 8708.40.80	JAPAO ALEMANHA COREIA, REPUBLICA DA (SUL) 17 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	42.326 39.233 35.840 115.250 232.650	0,2 0,2 0,2 0,5 1,0
8	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA <=1% VOL. 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	222.090 222.090	1,0 1,0
9	ENXOFRE A GRANEL, EXCETO SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS RUSSIA, FEDERACAO DA EMIRADOS ARABES UNIDOS 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	67.196 39.191 27.122 60.691 194.200	0,3 0,2 0,1 0,3 0,9
10	OUTROS TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO C/ CENTEIO, EXC. PI/ SEMEADURA 1001.99.00	ARGENTINA URUGUAI LIBANO SUBTOTAL	158.468 12.458 5 170.930	0,7 0,1 0,0 0,8
<b>TOTAL</b>			<b>2.799.812</b>	<b>12,3</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>22.767.641</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS IMPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						ATÉ MAIO	
		2007	2008	2009	2010	2011		2011	2012
		t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%	t 10 <sup>6</sup>	Part.%
1 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	19,2	20,8	17,6	23,7	25,0	9,9	9,5	17,3
	Part.%	16,1	16,7	16,9	17,1	16,8	17,1	17,1	17,3
2 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	10,1	9,5	6,8	10,4	12,8	5,0	4,3	
	Part.%	8,5	7,6	6,5	7,5	8,6	8,6	8,6	7,9
3 - São Sebastião	t 10 <sup>6</sup>	9,9	8,8	7,7	8,3	10,1	4,1	4,3	
	Part.%	8,3	7,1	7,4	6,0	6,8	7,0	7,0	7,9
4 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	9,1	9,7	9,1	10,8	12,6	5,3	4,3	
	Part.%	7,6	7,8	8,8	7,8	8,5	9,2	9,2	7,8
5 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	4,4	5,0	3,7	7,0	8,6	2,6	3,9	
	Part.%	3,7	4,0	3,5	5,1	5,8	4,5	4,5	7,1
6 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	15,6	16,9	11,4	14,9	15,4	6,3	3,2	
	Part.%	13,1	13,6	11,0	10,8	10,4	10,8	10,8	5,8
7 - Porto Alegre	t 10 <sup>6</sup>	7,6	7,0	7,0	7,8	7,0	3,1	2,2	
	Part.%	6,4	5,6	6,7	5,6	4,7	5,4	5,4	4,1
8 - Suape	t 10 <sup>6</sup>	1,5	2,1	2,2	3,1	4,4	1,4	2,2	
	Part.%	1,3	1,7	2,1	2,3	2,9	2,3	2,3	4,0
9 - São Francisco	t 10 <sup>6</sup>	3,9	5,0	3,7	5,1	4,9	1,9	2,1	
	Part.%	3,3	4,0	3,6	3,7	3,3	3,3	3,3	3,8
10 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	2,8	3,0	2,8	5,2	4,0	1,5	2,0	
	Part.%	2,4	2,4	2,7	3,8	2,7	2,5	2,5	3,6
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	20,2	20,4	17,2	25,5	27,2	10,5	10,8	
	Part.%	17,0	16,4	16,6	18,5	18,3	18,1	18,1	19,7
Sub-Total	t 10 <sup>6</sup>	104,3	108,2	89,2	121,7	131,9	51,4	48,8	
	Part.%	87,7	86,9	85,9	88,1	88,7	88,8	88,8	89,1
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	14,6	16,3	14,7	16,5	16,8	6,5	6,0	
	Part.%	12,3	13,1	14,1	11,9	11,3	11,2	11,2	10,9
<b>BRASIL</b>	<b>t 10<sup>6</sup></b>	<b>119,0</b>	<b>124,5</b>	<b>103,9</b>	<b>138,2</b>	<b>148,7</b>	<b>57,9</b>	<b>54,8</b>	

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012  
IMPORTAÇÕES- Em t milhões**

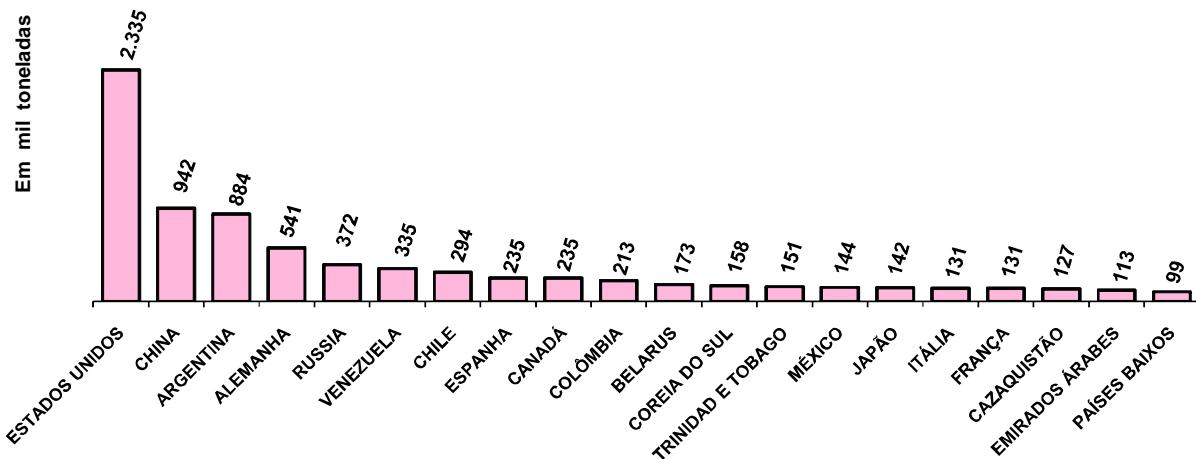


## IMPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MAIO			
									2011	%	2012	%
ESTADOS UNIDOS	4.044	<b>19,5</b>	4.252	<b>24,2</b>	5.408	<b>22,8</b>	5.552	<b>22,2</b>	2.185	<b>22,1</b>	2.335	<b>24,6</b>
CHINA	1.611	<b>7,8</b>	1.457	<b>8,3</b>	2.047	<b>8,6</b>	2.510	<b>10,0</b>	1.051	<b>10,6</b>	942	<b>9,9</b>
ARGENTINA	1.458	<b>7,0</b>	1.661	<b>9,4</b>	1.563	<b>6,6</b>	1.900	<b>7,6</b>	906	<b>9,2</b>	884	<b>9,3</b>
ALEMANHA	1.216	<b>5,9</b>	819	<b>4,7</b>	1.156	<b>4,9</b>	1.151	<b>4,6</b>	476	<b>4,8</b>	541	<b>5,7</b>
RÚSSIA	1.158	<b>5,6</b>	1.121	<b>6,4</b>	1.234	<b>5,2</b>	2.091	<b>8,4</b>	526	<b>5,3</b>	372	<b>3,9</b>
VENEZUELA	535	<b>2,6</b>	437	<b>2,5</b>	580	<b>2,4</b>	736	<b>2,9</b>	381	<b>3,9</b>	335	<b>3,5</b>
CHILE	581	<b>2,8</b>	545	<b>3,1</b>	759	<b>3,2</b>	568	<b>2,3</b>	206	<b>2,1</b>	294	<b>3,1</b>
ESPAÑA	370	<b>1,8</b>	446	<b>2,5</b>	568	<b>2,4</b>	497	<b>2,0</b>	188	<b>1,9</b>	235	<b>2,5</b>
CANADÁ	2.130	<b>10,3</b>	727	<b>4,1</b>	922	<b>3,9</b>	1.134	<b>4,5</b>	443	<b>4,5</b>	235	<b>2,5</b>
COLÔMBIA	178	<b>0,9</b>	215	<b>1,2</b>	379	<b>1,6</b>	401	<b>1,6</b>	183	<b>1,8</b>	213	<b>2,2</b>
BELARUS	358	<b>1,7</b>	208	<b>1,2</b>	274	<b>1,2</b>	537	<b>2,1</b>	224	<b>2,3</b>	173	<b>1,8</b>
COREIA DO SUL	243	<b>1,2</b>	187	<b>1,1</b>	406	<b>1,7</b>	337	<b>1,3</b>	138	<b>1,4</b>	158	<b>1,7</b>
TRINIDAD E TOBAGO	269	<b>1,3</b>	281	<b>1,6</b>	328	<b>1,4</b>	316	<b>1,3</b>	131	<b>1,3</b>	151	<b>1,6</b>
MÉXICO	307	<b>1,5</b>	248	<b>1,4</b>	339	<b>1,4</b>	436	<b>1,7</b>	240	<b>2,4</b>	144	<b>1,5</b>
JAPÃO	328	<b>1,6</b>	231	<b>1,3</b>	387	<b>1,6</b>	289	<b>1,2</b>	131	<b>1,3</b>	142	<b>1,5</b>
ITÁLIA	291	<b>1,4</b>	216	<b>1,2</b>	309	<b>1,3</b>	344	<b>1,4</b>	147	<b>1,5</b>	131	<b>1,4</b>
FRANÇA	256	<b>1,2</b>	205	<b>1,2</b>	276	<b>1,2</b>	295	<b>1,2</b>	118	<b>1,2</b>	131	<b>1,4</b>
CAZAQUISTÃO	7	<b>0,03</b>	56	<b>0,3</b>	189	<b>0,8</b>	271	<b>1,1</b>	102	<b>1,0</b>	127	<b>1,3</b>
EMIRADOS ÁRABES	78	<b>0,4</b>	39	<b>0,2</b>	155	<b>0,7</b>	311	<b>1,2</b>	80	<b>0,8</b>	113	<b>1,2</b>
PAÍSES BAIXOS	235	<b>1,1</b>	213	<b>1,2</b>	469	<b>2,0</b>	235	<b>0,9</b>	98	<b>1,0</b>	99	<b>1,0</b>
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>15.652</b>	<b>75,4</b>	<b>13.564</b>	<b>77,2</b>	<b>17.749</b>	<b>75,0</b>	<b>19.913</b>	<b>79,6</b>	<b>7.953</b>	<b>80,5</b>	<b>7.754</b>	<b>81,7</b>
Outros Países	5.116	<b>24,6</b>	4.015	<b>22,8</b>	5.928	<b>25,0</b>	5.100	<b>20,4</b>	1.928	<b>19,5</b>	1.741	<b>18,3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20.768</b>	<b>100,0</b>	<b>17.579</b>	<b>100,0</b>	<b>23.677</b>	<b>100,0</b>	<b>25.013</b>	<b>100,0</b>	<b>9.882</b>	<b>100,0</b>	<b>9.495</b>	<b>100,0</b>

Importações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de origem



**CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2010 à 2012**

(em Toneladas)

Descrição da Carga / NCM	Anos	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
ADUBOS OU FERTILIZANTES CAPÍTULO 31	2012	<b>216.501</b>	<b>179.294</b>	<b>241.995</b>	<b>210.683</b>	<b>184.862</b>								<b>1.033.336</b>
	2011	335.483	226.283	184.234	234.320	283.936	266.140	397.542	430.347	417.283	390.810	400.081	307.047	<b>3.873.506</b>
	2010	40.963	148.974	91.018	164.756	140.253	103.495	151.664	237.311	344.301	336.710	334.269	305.472	<b>2.399.186</b>
ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBL., PREC. OU COLOIDAL 25.030.010	2012	<b>232.245</b>	<b>178.888</b>	<b>105.035</b>	<b>236.216</b>	<b>167.247</b>								<b>919.631</b>
	2011	171.585	239.234	148.117	67.823	223.203	259.019	117.959	124.734	145.851	140.284	187.150	206.454	<b>2.031.412</b>
	2010	134.515	73.680	96.178	184.131	224.028	231.753	147.264	200.928	128.524	103.491	141.160	174.143	<b>1.839.795</b>
PRODUTOS QUÍMICOS INORGÂNICOS ETC. CAPÍTULO 28	2012	<b>157.320</b>	<b>192.311</b>	<b>171.329</b>	<b>141.643</b>	<b>214.051</b>								<b>876.654</b>
	2011	158.450	209.482	154.084	221.654	176.540	150.998	168.094	134.914	167.505	118.408	125.764	155.745	<b>1.941.637</b>
	2010	174.415	112.765	206.152	127.701	131.251	190.226	110.938	165.523	124.527	156.679	170.450	130.271	<b>1.800.898</b>
TRIGO E TRIGO C/ CENTEIO, EXC. P/ SEMEADURA CÓD. NCM 10.019.090 E 10.019.900	2012	<b>93.153</b>	<b>125.283</b>	<b>145.608</b>	<b>147.824</b>	<b>160.744</b>								<b>672.613</b>
	2011	123.249	157.856	114.056	131.304	147.350	72.814	116.978	104.659	120.181	53.634	136.454	69.250	<b>1.347.785</b>
	2010	138.289	219.347	123.212	159.500	92.229	156.297	172.281	141.439	126.830	42.452	55.775	90.546	<b>1.518.197</b>
HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 27.011.200	2012	<b>99.458</b>	<b>178.154</b>	<b>138.466</b>	<b>84.628</b>	<b>225.163</b>								<b>725.868</b>
	2011	264.140	178.647	51.059	202.356	178.805	281.830	231.983	271.939	149.867	97.233	170.196	73.856	<b>2.151.911</b>
	2010	52.439	148.056	350.837	148.788	112.973	364.512	273.887	192.654	238.522	153.242	220.697	19	<b>2.256.626</b>
COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 27.131.100	2012	<b>76.451</b>	<b>99.291</b>	<b>85.684</b>	<b>0</b>	<b>69.714</b>								<b>331.140</b>
	2011	70.997	30.010	78.042	32.604	41.128	72.621	40.311	84.208	120.710	0	0	66.381	<b>637.012</b>
	2010	39.361	0	40.856	44.810	83.163	64.719	58.931	48.997	40.954	0	55.393	72.994	<b>550.179</b>
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2012	<b>51.156</b>	<b>48.314</b>	<b>59.615</b>	<b>62.517</b>	<b>52.906</b>								<b>274.508</b>
	2011	67.395	63.810	73.106	69.381	67.050	62.139	59.204	59.594	68.776	50.941	44.654	53.045	<b>739.096</b>
	2010	63.853	66.514	64.059	56.832	72.697	72.454	78.363	73.456	77.604	67.124	84.678	66.045	<b>843.677</b>
OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL, SEM AGREGADOS 25.010.019	2012	<b>40.400</b>	<b>127.807</b>	<b>40.501</b>	<b>41.500</b>	<b>0</b>								<b>250.208</b>
	2011	0	43.000	6	77.000	43.200	74.495	42.100	39.500	77.400	5	74.600	0	<b>471.306</b>
	2010	97.800	6	43.136	75.572	43.016	38.000	74.006	37.370	35.000	5	121.550	76.800	<b>642.261</b>
OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 27.111.290	2012	<b>29.518</b>	<b>37.366</b>	<b>42.931</b>	<b>25.448</b>	<b>27.000</b>								<b>162.264</b>
	2011	30.167	35.340	45.235	97.043	65.487	73.718	78.496	70.522	68.879	68.470	0	55.426	<b>688.783</b>
	2010	33.262	53.563	77.661	73.941	56.836	71.984	77.986	92.252	61.035	73.899	48.734	66.429	<b>787.581</b>
BUTANOS LIQUEFEITOS 27.111.300	2012	<b>3.169</b>	<b>2.986</b>	<b>5.860</b>	<b>3.115</b>	<b>1.641</b>								<b>16.771</b>
	2011	22.321	18.801	8.539	1	13.441	5.990	6.027	6.025	14.684	16.445	12.022	3.052	<b>127.348</b>
	2010	14	7.406	12.762	58	19.901	161	113	5.606	5.135	12.084	12.398	13.562	<b>89.200</b>
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	<b>999.371</b>	<b>1.169.694</b>	<b>1.037.023</b>	<b>953.575</b>	<b>1.103.329</b>								<b>5.262.991</b>
	2011	1.243.786	1.202.464	856.478	1.133.486	1.240.140	1.319.763	1.258.694	1.326.441	1.351.137	936.230	1.150.921	990.255	<b>14.009.795</b>
	2010	774.911	830.312	1.105.870	1.036.089	976.346	1.293.601	1.145.433	1.195.535	1.182.432	945.686	1.245.103	996.282	<b>12.727.601</b>
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	<b>53,8%</b>	<b>57,8%</b>	<b>55,5%</b>	<b>54,6%</b>	<b>55,1%</b>								<b>55,4%</b>
	2011	62,4%	60,2%	50,1%	56,6%	56,9%	60,8%	56,1%	54,8%	59,0%	48,6%	53,4%	51,6%	<b>56,0%</b>
	2010	46,6%	52,1%	54,4%	53,1%	53,8%	61,0%	57,1%	55,9%	52,7%	50,2%	55,4%	50,2%	<b>53,8%</b>
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	<b>1.855.942</b>	<b>2.022.566</b>	<b>1.867.973</b>	<b>1.747.128</b>	<b>2.001.410</b>								<b>9.495.020</b>
	2011	1.992.053	1.997.787	1.710.077	2.003.623	2.178.189	2.169.146	2.245.510	2.421.325	2.291.756	1.928.180	2.156.556	1.918.436	<b>25.012.638</b>
	2010	1.661.209	1.594.257	2.032.616	1.949.452	1.815.386	2.119.709	2.006.060	2.140.493	2.243.344	1.883.520	2.246.713	1.984.720	<b>23.677.479</b>
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	<b>16,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>17,0%</b>	<b>15,2%</b>	<b>16,5%</b>								<b>17,3%</b>
	2011	18,9%	18,7%	15,0%	16,1%	17,1%	17,5%	18,4%	16,8%	16,8%	15,5%	16,1%	15,6%	<b>16,8%</b>
	2010	18,4%	16,4%	18,6%	16,8%	17,0%	18,7%	15,1%	17,6%	16,7%	14,7%	17,5%	19,0%	<b>17,1%</b>
BRASIL TOTAL	2012	<b>11.103.690</b>	<b>9.049.943</b>	<b>10.965.854</b>	<b>11.497.293</b>	<b>12.154.204</b>								<b>54.770.984</b>
	2011	10.556.033	10.693.419	11.420.191	12.429.033	12.760.274	12.419.284	12.200.365	14.374.112	13.660.421	12.468.007	13.408.897	12.276.237	<b>148.666.273</b>
	2010	9.007.628	9.722.435	10.928.100	11.594.034	10.674.102	11.320.597	13.288.994	12.153.479	13.443.582	12.792.474	12.836.783	10.433.096	<b>138.195.303</b>

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 14/06/2012

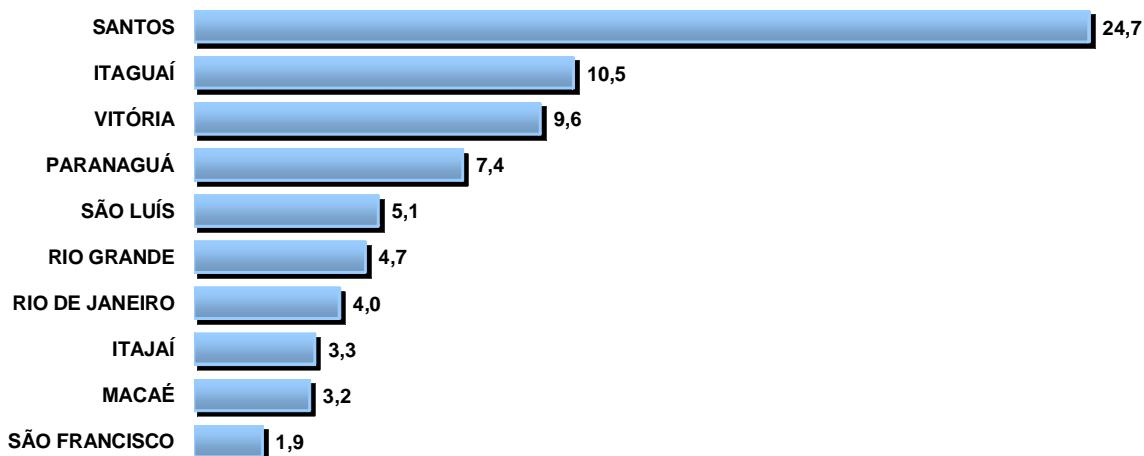
**10 CARGAS MAIS IMPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MAIO - 2012**  
**QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE ORIGEM	EM TON	PART.%
1	ENXOFRE A GRANEL, EXC. SUBLIMADO, PRECIPITADO OU COLOIDAL 2503.00.10	ESTADOS UNIDOS RUSSIA, FEDERACAO DA CAZAQUISTAO 7 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	317.575 190.493 125.302 286.261 919.631	3,3 2,0 1,3 3,0 9,7
2	HULHA BETUMINOSA, NÃO AGLOMERADA 2701.12.00	ESTADOS UNIDOS COLOMBIA AUSTRALIA SUBTOTAL	492.293 155.351 78.224 725.868	5,2 1,6 0,8 7,6
3	OUT.TRIGOS E MISTURAS DE TRIGO 1001.99.00	ARGENTINA URUGUAI LIBANO SUBTOTAL	579.254 40.851 8 620.113	6,1 0,4 0,0001 6,5
4	OUTROS CLORETOES DE POTASSIO 3104.20.90	ALEMANHA BELARUS CANADA 5 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	183.753 171.958 158.816 46.495 561.022	1,9 1,8 1,7 0,5 5,9
5	COQUE DE PETROLEO NÃO CALCINADO 2713.11.00	VENEZUELA ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	223.595 107.544 331.140	2,4 1,1 3,5
6	ALCOOL ETILICO C/TEOR AGUA <=1% VOL. 2207.20.11	ESTADOS UNIDOS SUBTOTAL	253.080 253.080	2,7 2,7
7	OUTROS TIPOS DE SAL A GRANEL 2501.00.19	CHILE TAIWAN (FORMOSA) SUBTOTAL	250.207 1 250.208	2,6 0,00001 2,6
8	SULFATO DISSÓDICO ANIDRO 2833.11.10	CHINA ESPAÑHA HONG KONG 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	132.246 105.936 28 2 238.212	1,4 1,1 0,0003 0,00002 2,5
9	OUTROS PROPANOS LIQUEFEITOS 2711.12.90	ARGENTINA ESTADOS UNIDOS ANGOLA 2 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	55.399 39.004 31.860 36.000 162.264	0,6 0,4 0,3 0,4 1,7
10	AMONÍACO ANIDRO 2814.10.00	TRINIDAD E TOBAGO ITALIA SUBTOTAL	150.756 0,1 150.756	1,6 0,000001 1,6
<b>TOTAL</b>			<b>4.212.293</b>	<b>44,4</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>9.495.020</b>	<b>100,0</b>

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

VALORES FOB		US\$ bi	em bilhões de US\$						ATÉ MAIO	
			2007	2008	2009	2010	2011	2011	2012	
			Part.%	Part.%	Part.%	Part.%	Part.%			
1 - Santos		43,4	50,0	40,8	50,1	62,9	22,6	24,7	25,2	
	Part.%	27,0	25,2	26,7	24,8	24,5	23,8	25,2		
2 - Itaguaí		9,7	12,1	10,6	18,0	26,5	10,3	10,5	10,7	
	Part.%	6,0	6,1	6,9	8,9	10,4	10,8	10,7		
3 - Vitória		14,0	19,9	13,8	24,2	31,0	11,9	9,6	9,8	
	Part.%	8,7	10,0	9,0	12,0	12,1	12,6	9,8		
4 - Paranaguá		11,5	13,7	12,3	14,3	17,6	6,2	7,4	7,6	
	Part.%	7,2	6,9	8,0	7,1	6,9	6,5	7,6		
5 - São Luís		5,8	8,8	6,2	11,3	17,0	5,7	5,1	5,2	
	Part.%	3,6	4,5	4,1	5,6	6,6	6,1	5,2		
6 - Rio Grande		9,9	11,8	10,3	10,5	14,0	5,2	4,7	4,8	
	Part.%	6,2	6,0	6,7	5,2	5,5	5,5	4,8		
7 - Rio de Janeiro		7,9	9,1	6,0	6,8	8,6	3,5	4,0	4,1	
	Part.%	4,9	4,6	3,9	3,4	3,4	3,7	4,1		
8 - Itajaí		6,4	7,2	4,7	7,0	8,0	3,2	3,3	3,4	
	Part.%	4,0	3,7	3,1	3,5	3,1	3,4	3,4		
9 - Macaé		2,7	5,3	3,3	4,9	6,8	2,1	3,2	3,3	
	Part.%	1,7	2,7	2,2	2,4	2,7	2,2	3,3		
10 - São Francisco		3,4	4,1	3,1	3,0	3,9	1,3	1,9	1,9	
	Part.%	2,1	2,1	2,0	1,5	1,5	1,4	1,9		
Outros Portos		17,2	20,3	14,7	17,5	19,6	7,7	7,9	8,1	
	Part.%	10,7	10,3	9,6	8,7	7,7	8,1	8,1		
Sub -Total		131,8	162,4	125,7	167,9	215,9	79,7	82,3		
	Part.%	82,1	82,1	82,2	83,2	84,3	84,2	84,1		
Outros Modais		28,8	35,5	27,3	34,0	40,1	14,9	15,6		
	Part.%	17,9	17,9	17,8	16,8	15,7	15,8	15,9		
<b>BRASIL</b>	<b>US\$ bi</b>	<b>160,6</b>	<b>197,9</b>	<b>153,0</b>	<b>201,9</b>	<b>256,0</b>	<b>94,6</b>	<b>97,9</b>		

**PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS - 2012**  
**EXPORTAÇÕES - Em US\$ bi**

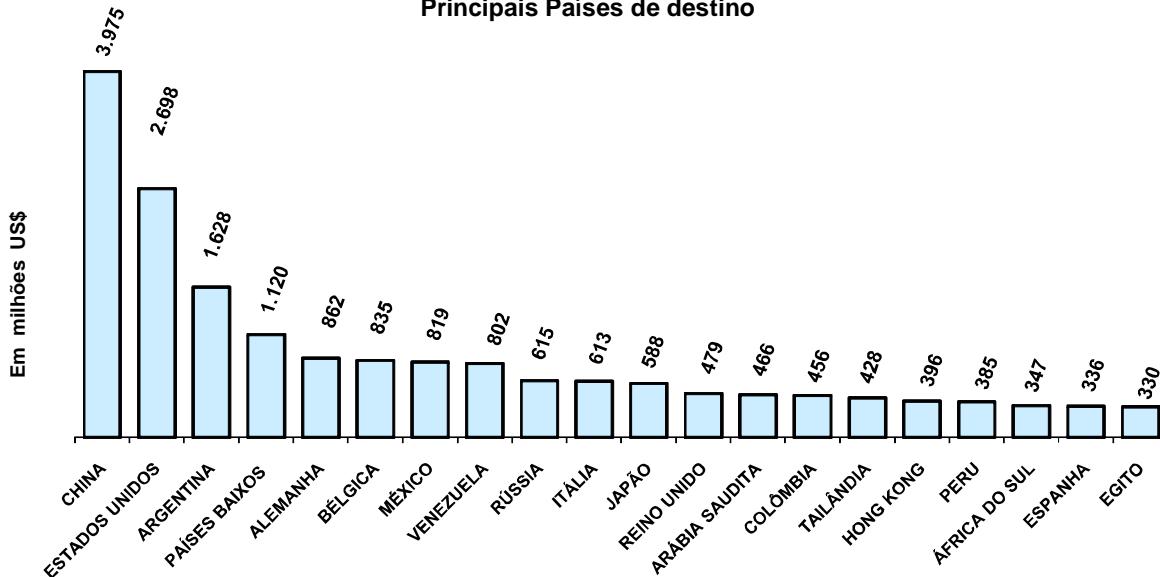


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em US\$ milhões)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MAIO			
									2011	%	2012	%
CHINA	3.027	6,1	3.530	8,7	3.836	7,6	6.399	10,2	2.491	11,0	3.975	16,1
ESTADOS UNIDOS	6.525	13,1	4.224	10,4	4.869	9,7	6.699	10,7	2.317	10,3	2.698	10,9
ARGENTINA	3.924	7,9	2.353	5,8	3.813	7,6	4.935	7,9	1.804	8,0	1.628	6,6
PAÍSES BAIXOS	2.366	4,7	1.878	4,6	2.095	4,2	2.800	4,5	1.195	5,3	1.120	4,5
ALEMANHA	1.924	3,9	1.492	3,7	1.860	3,7	2.565	4,1	995	4,4	862	3,5
BÉLGICA	1.980	4,0	1.429	3,5	1.596	3,2	2.017	3,2	831	3,7	835	3,4
MÉXICO	2.028	4,1	1.316	3,2	1.816	3,6	1.842	2,9	704	3,1	819	3,3
VENEZUELA	2.113	4,2	1.428	3,5	1.601	3,2	2.007	3,2	634	2,8	802	3,2
RÚSSIA	2.083	4,2	1.247	3,1	1.620	3,2	1.604	2,6	852	3,8	615	2,5
ITÁLIA	1.243	2,5	947	2,3	1.270	2,5	1.598	2,5	711	3,2	613	2,5
JAPÃO	970	1,9	845	2,1	1.122	2,2	1.690	2,7	516	2,3	588	2,4
REINO UNIDO	818	1,6	751	1,8	915	1,8	1.076	1,7	399	1,8	479	1,9
ARÁBIA SAUDITA	805	1,6	770	1,9	1.026	2,0	1.178	1,9	369	1,6	466	1,9
COLÔMBIA	768	1,5	625	1,5	788	1,6	970	1,5	368	1,6	456	1,8
TAILÂNDIA	363	0,7	355	0,9	601	1,2	850	1,4	304	1,3	428	1,7
HONG KONG	661	1,3	696	1,7	643	1,3	847	1,3	315	1,4	396	1,6
PERU	680	1,4	487	1,2	726	1,4	821	1,3	328	1,5	385	1,6
ÁFRICA DO SUL	893	1,8	597	1,5	629	1,3	785	1,2	292	1,3	347	1,4
ESPAÑHA	1.046	2,1	536	1,3	694	1,4	892	1,4	389	1,7	336	1,4
EGITO	651	1,3	527	1,3	947	1,9	1.291	2,1	205	0,9	330	1,3
<b>SUBTOTAL</b>	<b>34.869</b>	<b>69,8</b>	<b>26.032</b>	<b>63,8</b>	<b>32.468</b>	<b>64,7</b>	<b>42.867</b>	<b>68,2</b>	<b>16.016</b>	<b>71,0</b>	<b>18.180</b>	<b>73,6</b>
Outros Países	15.108	30,2	14.758	36,2	17.677	35,3	19.989	31,8	6.537	29,0	6.522	26,4
<b>TOTAL</b>	<b>49.977</b>	<b>100,0</b>	<b>40.790</b>	<b>100,0</b>	<b>50.145</b>	<b>100,0</b>	<b>62.856</b>	<b>100,0</b>	<b>22.553</b>	<b>100,0</b>	<b>24.701</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2012**  
**Principais Países de destino**



**CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO VALOR - de 2010 à 2012**

(em US\$ mil)

DESCRIÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓDS.NCM 12.010.090 E 12.019.000	2012	142.806	280.237	1.079.729	579.744	1.690.479								3.772.996
	2011	281	72.610	813.653	1.029.616	733.631	558.703	500.436	132.888	76.951	132.741	269.108	277.822	4.598.440
	2010	8.262	130.093	593.101	610.059	704.578	433.735	359.055	137.459	87.476	4.800	2.643	359	3.071.621
AÇÚCAR CÓDS.NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2012	345.741	387.947	424.919	125.009	720.770								2.004.386
	2011	394.126	442.632	465.739	491.325	638.378	1.066.037	1.499.964	1.583.541	1.203.896	978.383	918.024	570.447	10.252.491
	2010	460.058	351.085	500.291	449.423	768.339	908.426	1.004.619	1.081.013	1.155.132	974.179	953.740	550.834	9.157.138
CAFE NAO TORRADO,NAO DESCAFEINADO,EM GRAO CÓD.NCM 09.011.110	2012	455.458	426.952	385.668	352.452	336.931								1.957.460
	2011	461.018	495.425	512.359	492.229	538.206	471.873	384.906	567.714	605.433	669.978	650.801	625.427	6.475.368
	2010	245.209	243.374	301.754	277.594	256.556	221.056	265.245	356.592	404.929	459.691	472.114	511.823	4.015.936
CARNES BOVINAS CÓDS.NCM 02.023.000 E 02.013.000	2012	215.144	184.948	217.022	227.747	291.789								1.136.650
	2011	177.870	230.981	248.013	210.297	246.087	257.445	201.327	224.206	252.830	257.888	265.665	204.669	2.777.278
	2010	180.412	192.145	214.552	203.311	246.304	273.156	296.518	274.311	228.514	237.308	161.041	151.778	2.659.352
SUCOS DE LARANJAS CÓDS.NCM 20.091	2012	159.603	241.537	246.210	70.936	168.229								886.515
	2011	241.905	112.655	196.849	171.657	106.287	207.783	171.215	227.525	159.778	222.478	244.452	190.701	2.253.285
	2010	97.542	116.806	153.222	121.934	111.472	106.699	135.919	151.012	210.605	183.107	157.823	151.303	1.697.443
VEICULOS AUTOMOVEIS CÓD.NCM 87.03	2012	106.142	173.399	116.296	70.717	225.938								692.492
	2011	54.396	215.566	153.459	167.100	160.470	116.650	178.449	153.916	124.418	201.411	175.794	254.413	1.956.041
	2010	98.904	186.090	163.565	124.683	137.434	170.641	136.207	138.623	170.227	212.168	177.306	165.668	1.881.516
BAGACOS E OUTS.RES.SOL.,DA EXTR.DO OLEO DE SOJA CÓD.NCM 23.040.090	2012	56.467	107.251	110.760	120.541	206.221								601.239
	2011	39.421	37.261	84.606	65.453	134.187	132.587	52.760	110.143	90.197	131.770	85.557	71.675	1.035.616
	2010	62.951	46.601	79.856	32.098	70.053	79.248	142.785	47.908	89.836	102.381	80.282	67.203	901.203
PASTAS DE MADEIRA OU MATERIAS FIBROSAS CELULOSICAS ETC. CAPITULO NCM 47	2012	79.982	93.925	94.583	88.245	96.607								453.342
	2011	80.577	71.510	102.353	76.893	89.305	78.986	79.870	77.385	96.049	103.541	94.279	76.421	1.027.169
	2010	69.874	68.173	87.818	85.700	93.894	75.894	83.258	62.827	98.392	104.065	89.159	97.304	1.016.359
ALCOOL ETILICO N/DES/N/C/VOL. TEOR ALCOOLICO=>80% CÓDS.NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2012	36.733	57.540	40.201	35.303	93.604								263.381
	2011	50.416	81.424	31.186	26.822	14.387	77.358	157.343	176.708	118.737	160.760	160.699	116.238	1.172.079
	2010	59.461	41.504	13.127	14.582	30.881	79.820	89.243	86.983	63.882	82.683	51.686	109.285	723.138
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD.NCM 10.059.010	2012	47.510	21.948	0	19	8.333								77.810
	2011	114.387	141.294	10.699	3	7	0	34.041	316.520	319.557	248.277	107.715	67.141	1.359.643
	2010	100.855	31.653	1	1.071	5	2	36.385	108.533	168.579	161.456	209.853	270.836	1.089.228
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	1.645.586	1.975.685	2.715.389	1.670.712	3.838.899								11.846.271
	2011	1.614.394	1.901.357	2.618.916	2.731.395	2.660.944	2.967.422	3.260.312	3.570.547	3.047.847	3.107.227	2.972.093	2.454.955	32.907.410
	2010	1.383.527	1.407.523	2.107.287	1.920.457	2.419.517	2.348.677	2.549.235	2.445.262	2.677.573	2.521.837	2.355.647	2.076.392	26.212.934
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	41,5%	45,8%	50,0%	41,2%	55,4%								48,0%
	2011	48,7%	47,4%	52,9%	54,0%	51,0%	54,1%	57,2%	55,0%	52,0%	53,0%	52,9%	46,6%	52,4%
	2010	49,5%	45,7%	51,5%	50,6%	55,6%	54,1%	55,5%	51,8%	55,9%	53,0%	52,2%	48,0%	52,3%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	3.962.246	4.317.488	5.433.131	4.057.487	6.931.114								24.701.467
	2011	3.314.224	4.014.752	4.954.058	5.057.389	5.212.580	5.486.724	5.703.058	6.493.205	5.866.052	5.862.732	5.619.746	5.271.122	62.855.641
	2010	2.793.593	3.082.539	4.093.584	3.795.272	4.352.783	4.337.771	4.595.884	4.716.439	4.787.549	4.754.577	4.512.301	4.323.106	50.145.400
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	24,5%	23,9%	26,0%	20,7%	29,9%								25,2%
	2011	21,8%	24,0%	25,7%	25,1%	22,5%	23,2%	25,6%	24,8%	25,2%	26,5%	25,8%	23,8%	24,5%
	2010	24,7%	25,3%	26,0%	25,0%	24,6%	25,4%	26,0%	24,5%	25,4%	25,9%	25,5%	20,7%	24,8%
BRASIL TOTAL	2012	16.141.225	18.027.792	20.910.732	19.566.298	23.214.807								97.860.855
	2011	15.214.353	16.732.470	19.285.977	20.172.977	23.208.657	23.689.079	22.251.877	26.158.507	23.285.058	22.139.953	21.773.463	22.127.204	256.039.575
	2010	11.305.067	12.197.237	15.727.499	15.161.211	17.702.500	17.093.912	17.672.925	19.236.253	18.832.790	18.380.418	17.687.332	20.918.140	201.915.285

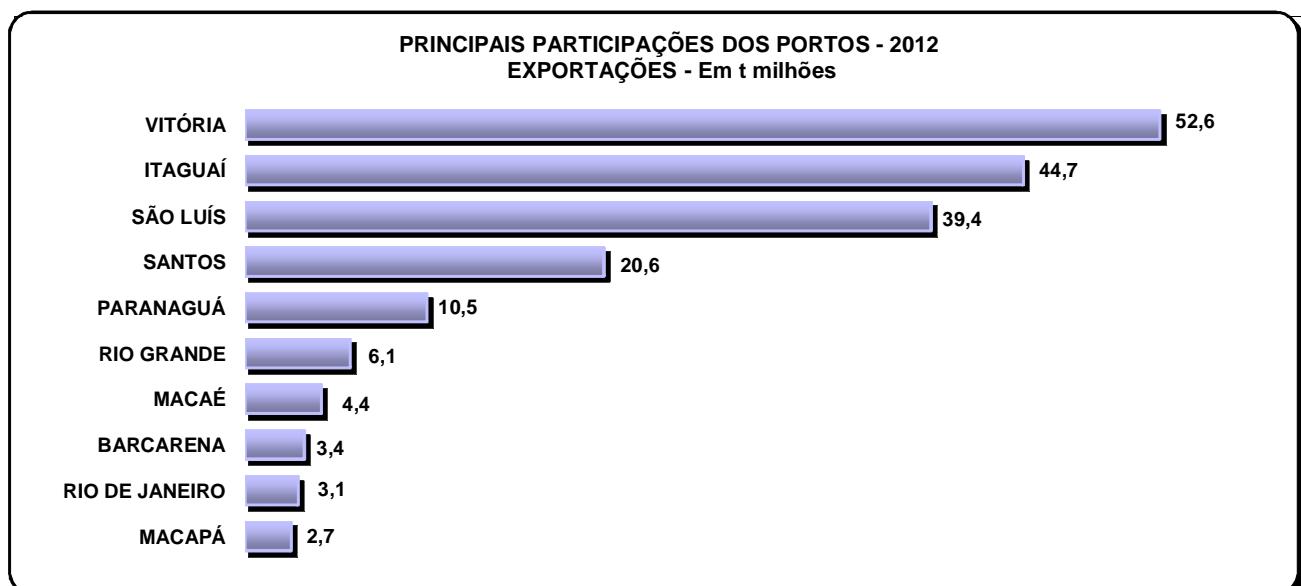
Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 14/06/2012

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MAIO - 2012**  
**QUANTO AO VALOR**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM US\$ MIL	PART.%
1	SOJA,MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA. 1201.90.00	CHINA TAILANDIA ESPAÑHA 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	3.152.851 152.412 112.276 256.557 3.674.096	12,8 0,6 0,5 1,0 14,9
2	CAFÉ NÃO TORRADO, NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 61 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	430.293 337.821 254.765 934.580 1.957.460	1,7 1,4 1,0 3,8 7,9
3	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	MARROCOIS ARABIA SAUDITA NIGERIA 38 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	205.091 190.012 163.352 715.796 1.274.252	0,8 0,8 0,7 2,9 5,2
4	CARNES DESOSSADAS DE BOVINO,CONGELADAS. 0202.30.00	RUSSIA, FEDERACAO DA VENEZUELA HONG KONG 64 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	368.188 124.550 123.206 371.795 987.739	1,5 0,5 0,5 1,5 4,0
5	OUTROS AÇUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM.PURA,SOL. 1701.99.00	IEMEN COLOMBIA EMIRADOS ARABES UNIDOS 61 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	110.022 66.598 61.056 406.802 644.477	0,4 0,3 0,2 1,6 2,6
6	BAGAÇOS E OUTS.RES. SÓLIDOS,DA EXTRAÇÃO DO ÓLEO DE SOJA. 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) TAILANDIA JAPAO 8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	225.834 138.909 73.014 163.483 601.239	0,9 0,6 0,3 0,7 2,4
7	AUTOMOVEIS C/MOTOR EXPLOSÃO,1500<CM3<=3000,ATÉ 6 PASSAG 8703.23.10	ARGENTINA MEXICO COLOMBIA 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	281.997 92.616 22.043 44.060 440.716	1,1 0,4 0,1 0,2 1,8
8	OUTS. SUCOS DE LARANJAS, NÃO FERMENTADOS. 2009.19.00	BELGICA PAISES BAIXOS (HOLANDA) REINO UNIDO 8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	249.752 111.993 41.069 29.092 431.905	1,0 0,5 0,2 0,1 1,7
9	PASTA QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ. 4703.29.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CHINA REINO UNIDO 16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	109.877 82.999 73.181 150.149 416.207	0,4 0,3 0,3 0,6 1,7
10	ALGODÃO SIMPLESMENTE DEBULHADO, NÃO CARDADO NEM PENTEADO 5201.00.20	INDONESIA COREIA, REPUBLICA DA (SUL) CHINA 24 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	78.196 72.163 72.123 150.249 372.730	0,3 0,3 0,3 0,6 1,5
<b>TOTAL</b>			<b>10.800.822</b>	<b>43,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>24.701.467</b>	<b>100,0</b>

## **PRINCIPAIS PARTICIPAÇÕES DOS PORTOS NO TOTAL BRASILEIRO DAS EXPORTAÇÕES**

QUANTIDADE EM t		em milhões de toneladas						
		2007	2008	2009	2010	2011	ATÉ MAIO	
							2011	2012
1 - Vitória	t 10 <sup>6</sup>	130,7	130,5	114,4	144,5	147,7	56,8	52,6
	Part. %	28,3	27,8	25,1	27,8	27,1	27,8	25,4
2 - Itaguaí	t 10 <sup>6</sup>	89,0	91,2	97,2	105,2	113,1	43,1	44,7
	Part. %	19,3	19,5	21,3	20,2	20,8	21,1	21,6
3 - São Luís	t 10 <sup>6</sup>	87,4	93,3	91,8	102,5	111,2	39,6	39,4
	Part. %	18,9	19,9	20,2	19,7	20,4	19,4	19,1
4 - Santos	t 10 <sup>6</sup>	46,0	46,4	51,8	55,5	53,3	18,7	20,6
	Part. %	10,0	9,9	11,4	10,7	9,8	9,2	10,0
5 - Paranaguá	t 10 <sup>6</sup>	24,0	20,4	21,4	24,4	24,7	8,9	10,5
	Part. %	5,2	4,4	4,7	4,7	4,5	4,4	5,1
6 - Rio Grande	t 10 <sup>6</sup>	13,2	11,9	12,2	12,6	16,5	6,8	6,1
	Part. %	2,9	2,5	2,7	2,4	3,0	3,3	2,9
7 - Macaé	t 10 <sup>6</sup>	6,7	8,4	10,2	10,1	10,1	3,3	4,4
	Part. %	1,5	1,8	2,2	1,9	1,9	1,6	2,1
8 - Barcarena	t 10 <sup>6</sup>	6,4	7,9	7,9	8,5	8,0	3,2	3,4
	Part. %	1,4	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,7
9 - Rio de Janeiro	t 10 <sup>6</sup>	7,3	7,1	5,5	5,1	5,5	2,4	3,1
	Part. %	1,6	1,5	1,2	1,0	1,0	1,2	1,5
10 - Macapá	t 10 <sup>6</sup>	0,2	0,6	2,6	4,0	5,5	2,1	2,7
	Part. %	0,04	0,1	0,6	0,8	1,0	1,0	1,3
Outros Portos	t 10 <sup>6</sup>	32,2	30,5	25,9	27,0	26,0	10,2	11,1
	Part. %	7,0	6,5	5,7	5,2	4,8	5,0	5,4
Sub -Total	t 10 <sup>6</sup>	443,2	448,2	440,9	499,4	521,6	195,2	198,5
	Part. %	96,0	95,6	96,8	96,0	95,8	95,5	96,0
Outros Modais	t 10 <sup>6</sup>	18,5	20,8	14,5	20,7	22,6	9,3	8,2
	Part. %	4,0	4,4	3,2	4,0	4,2	4,5	4,0
BRASIL	t 10 <sup>6</sup>	461,7	468,9	455,5	520,1	544,2	204,5	206,7

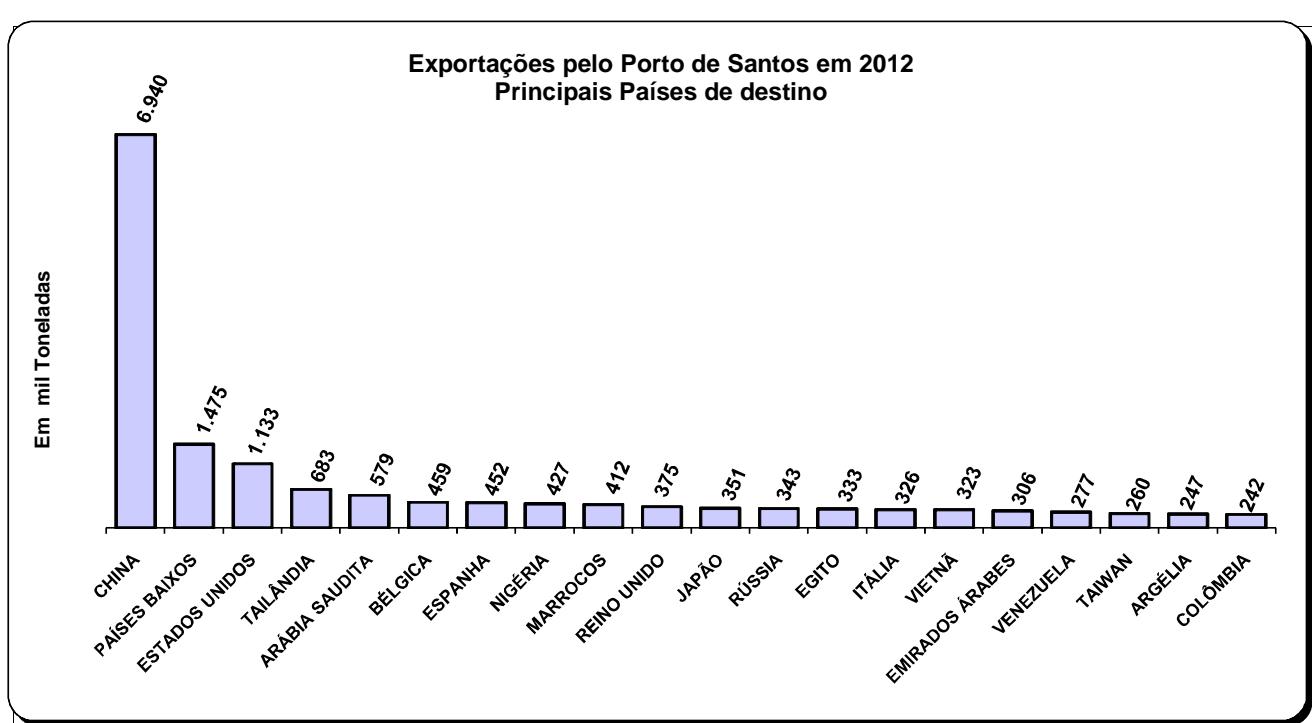


## EXPORTAÇÕES PELO PORTO DE SANTOS

(Em mil toneladas)

PAÍSES	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	ATÉ MAIO			
									2011	%	2012	%
CHINA	5.473	11,8	7.473	14,4	8.412	15,2	10.349	19,4	4.484	23,9	6.940	33,6
PAÍSES BAIXOS	3.831	8,3	3.533	6,8	3.594	6,5	3.802	7,1	1.714	9,1	1.475	7,1
ESTADOS UNIDOS	3.418	7,4	2.282	4,4	2.330	4,2	2.690	5,0	876	4,7	1.133	5,5
TAILÂNDIA	540	1,2	680	1,3	1.251	2,3	1.484	2,8	527	2,8	683	3,3
ARÁBIA SAUDITA	1.823	3,9	1.836	3,5	2.158	3,9	1.687	3,2	465	2,5	579	2,8
BÉLGICA	1.755	3,8	1.657	3,2	1.387	2,5	1.197	2,2	501	2,7	459	2,2
ESPAÑHA	1.599	3,4	761	1,5	1.285	2,3	1.044	2,0	539	2,9	452	2,2
NIGÉRIA	1.315	2,8	1.312	2,5	1.074	1,9	1.163	2,2	463	2,5	427	2,1
MARROCOS	630	1,4	831	1,6	1.084	2,0	950	1,8	418	2,2	412	2,0
REINO UNIDO	576	1,2	732	1,4	901	1,6	729	1,4	257	1,4	375	1,8
JAPÃO	500	1,1	666	1,3	886	1,6	994	1,9	189	1,0	351	1,7
RÚSSIA	2.447	5,3	1.526	2,9	1.878	3,4	1.417	2,7	847	4,5	343	1,7
EGITO	1.064	2,3	724	1,4	1.248	2,2	1.709	3,2	137	0,7	333	1,6
ITALIA	569	1,2	643	1,2	850	1,5	736	1,4	375	2,0	326	1,6
VIETNÃ	117	0,3	197	0,4	348	0,6	371	0,7	202	1,1	323	1,6
EMIRADOS ÁRABES	680	1,5	1.681	3,2	1.648	3,0	1.408	2,6	314	1,7	306	1,5
VENEZUELA	703	1,5	568	1,1	949	1,7	840	1,6	214	1,1	277	1,3
TAIWAN	265	0,6	727	1,4	1.031	1,9	912	1,7	38	0,2	260	1,3
ARGÉLIA	864	1,9	1.065	2,1	891	1,6	1.401	2,6	391	2,1	247	1,2
COLÔMBIA	332	0,7	442	0,9	344	0,6	431	0,8	132	0,7	242	1,2
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>28.499</b>	<b>61,5</b>	<b>29.336</b>	<b>56,6</b>	<b>33.546</b>	<b>60,4</b>	<b>35.314</b>	<b>66,3</b>	<b>13.082</b>	<b>69,8</b>	<b>15.944</b>	<b>77,3</b>
Outros Países	17.871	38,5	22.461	43,4	21.964	39,6	17.970	33,7	5.663	30,2	4.687	22,7
<b>TOTAL</b>	<b>46.369</b>	<b>100,0</b>	<b>51.797</b>	<b>100,0</b>	<b>55.510</b>	<b>100,0</b>	<b>53.284</b>	<b>100,0</b>	<b>18.745</b>	<b>100,0</b>	<b>20.632</b>	<b>100,0</b>

**Exportações pelo Porto de Santos em 2012  
Principais Países de destino**



**CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS QUANTO AO PESO - de 2010 à 2012**

(em Toneladas)

DESCRÇÃO DA CARGA	ANOS	MESES												TOTAL
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	
SOJA, MESMO TRITURADA CÓDS.NCM 12.010.090 E 12.019.000	2012	313.635	615.985	2.181.975	1.144.772	3.221.440								7.477.806
	2011	439	139.798	1.558.856	2.079.217	1.514.762	1.139.786	1.008.481	255.109	140.633	248.467	537.860	602.307	9.225.715
	2010	16.938	324.450	1.582.729	1.658.870	1.907.629	1.171.392	971.282	355.305	216.312	11.361	7.223	591	8.224.082
ACÚCAR CÓDS.NCM 17.011.100, 17.011.300, 17.011.400 E 17.019.900	2012	574.402	661.069	705.868	202.928	1.289.489								3.433.756
	2011	738.853	748.690	795.258	766.689	1.122.478	1.889.322	2.544.388	2.679.075	2.026.472	1.656.537	1.513.434	938.348	17.419.544
	2010	1.069.499	736.808	956.758	920.811	1.618.364	2.034.495	2.326.953	2.516.832	2.663.165	2.153.303	1.992.506	1.098.910	20.088.404
BAGACOS E OUTS.RES.SOL. DA EXTR.DO OLEO DE SOJA CÓD.NCM 23.040.090	2012	157.236	284.344	288.502	302.042	501.716								1.533.840
	2011	93.808	86.109	213.345	166.495	358.949	355.638	137.010	291.839	226.924	321.971	230.385	190.810	2.673.282
	2010	159.554	119.601	229.127	98.891	228.208	247.577	444.889	141.728	259.666	279.395	213.982	164.399	2.587.018
PASTAS DE MADEIRA CAPÍTULO NCM 47	2012	159.204	185.330	180.285	168.110	173.469								866.398
	2011	173.975	144.922	209.044	152.555	173.729	156.762	144.480	145.178	169.559	188.484	177.257	147.970	1.983.915
	2010	154.131	148.949	180.528	161.324	176.939	146.571	158.466	122.738	179.612	193.007	165.532	177.401	1.965.198
SUCOS DE LARANJAS CÓD.S. NCM 20.091	2012	170.888	160.825	165.226	59.847	134.276								691.061
	2011	215.857	80.155	177.509	151.579	111.388	187.427	121.804	179.194	154.844	220.174	198.838	148.935	1.947.703
	2010	136.789	139.336	165.103	140.130	153.027	125.585	165.212	177.486	196.572	171.231	176.668	183.137	1.930.277
PAPEL E CARTÃO, OBRAS DE PASTA DE CELULOSE, DE PAPEL ETC. CAPÍTULO 48	2012	71.647	80.021	96.108	91.765	96.949								436.490
	2011	69.353	69.273	83.223	79.545	83.809	87.659	72.029	81.554	75.237	69.611	62.388	81.791	915.471
	2010	73.932	70.690	93.206	87.732	84.680	81.170	74.922	68.105	73.368	74.402	77.279	86.381	945.868
CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO, EM GRÃO CÓD.NCM 09.011.110	2012	91.577	92.541	85.861	82.624	82.957								435.558
	2011	121.714	123.333	114.041	103.253	106.775	93.376	78.009	112.516	117.074	132.147	128.530	127.560	1.358.328
	2010	91.788	91.870	114.283	103.808	95.572	82.630	92.604	118.391	126.854	138.054	135.849	140.430	1.332.130
MILHO EM GRÃOS, EXCETO PARA SEMEADURA CÓD.NCM 10.059.010	2012	176.810	83.428	0	19	31.369								291.626
	2011	479.853	552.901	44.935	3	4	0	115.412	1.079.473	1.048.032	847.922	390.913	251.518	4.810.966
	2010	586.073	179.684	1	6.407	3	1	218.586	615.764	895.420	789.503	949.457	1.218.214	5.459.113
ALCOOL ETÍLICO NIDESN C/VOL. TEOR ALCOÓLICO->80% CÓD.S.NCM 22.071.000, 22.071.010 E 22.071.090	2012	30.040	53.736	39.742	37.170	93.974								254.664
	2011	65.469	88.857	31.002	25.120	19.043	82.333	181.695	193.447	106.173	155.204	151.339	100.174	1.199.857
	2010	87.444	51.576	16.845	18.707	45.825	120.538	146.219	142.212	105.899	130.682	81.400	142.044	1.089.392
CARNES BOVINAS CÓD.S.NCM 02.013.000 E 02.02.3000	2012	44.572	38.008	45.272	46.809	61.367								236.029
	2011	36.723	47.062	49.247	40.781	46.728	51.577	39.069	42.007	46.814	49.013	51.009	41.796	541.824
	2010	50.099	52.647	58.148	52.483	61.282	68.114	72.479	66.319	54.105	51.809	33.086	30.822	651.393
PRINCIPAIS CARGAS SUB TOTAL	2012	1.790.009	2.255.287	3.788.840	2.136.087	5.687.006								15.657.229
	2011	1.996.044	2.081.100	3.276.460	3.565.237	3.537.665	4.043.880	4.442.377	5.059.392	4.111.759	3.889.529	3.441.953	2.631.209	42.076.605
	2010	2.426.247	1.915.611	3.396.727	3.249.164	4.371.530	4.078.074	4.671.612	4.324.881	4.770.972	3.992.747	3.832.981	3.242.330	44.272.875
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO PORTO DE SANTOS	2012	65,1%	69,5%	79,1%	74,5%	81,5%								75,9%
	2011	72,3%	71,4%	79,2%	79,9%	79,2%	82,6%	83,3%	82,7%	78,4%	78,3%	79,4%	72,1%	79,0%
	2010	75,5%	68,6%	79,2%	78,6%	83,5%	82,7%	83,7%	77,2%	82,8%	79,6%	79,8%	78,1%	79,8%
PORTO DE SANTOS TOTAL	2012	2.750.195	3.246.309	4.788.614	2.866.825	6.979.827								20.631.770
	2011	2.759.951	2.915.853	4.138.542	4.462.318	4.468.253	4.897.020	5.335.151	6.114.163	5.242.540	4.966.500	4.335.519	3.648.457	53.284.269
	2010	3.214.876	2.793.593	4.287.040	4.133.768	5.235.372	4.933.906	5.582.227	5.602.076	5.758.776	5.013.711	4.801.394	4.153.234	55.509.972
PARTICIPAÇÃO EM RELAÇÃO AO BRASIL	2012	8,6%	8,6%	10,5%	6,7%	14,4%								10,0%
	2011	7,6%	7,8%	10,0%	10,6%	9,5%	10,9%	11,4%	11,2%	10,7%	11,1%	8,9%	7,1%	9,8%
	2010	9,6%	7,7%	9,6%	10,6%	11,9%	11,6%	12,7%	11,3%	12,3%	10,6%	11,6%	8,1%	10,7%
BRASIL TOTAL	2012	32.014.276	37.663.755	45.567.452	42.880.070	48.598.463								206.724.016
	2011	36.512.119	37.292.347	41.491.305	42.198.917	46.998.511	45.048.193	46.704.246	54.748.587	48.969.129	44.592.652	48.562.106	51.126.046	544.244.158
	2010	33.596.899	36.159.959	44.871.221	38.875.706	43.900.679	42.619.691	43.838.492	49.603.362	46.775.695	47.305.072	41.366.109	51.204.150	520.117.035

Fonte: Sistema AliceWeb do MDIC em 14/06/2012

**10 CARGAS MAIS EXPORTADAS PELO PORTO DE SANTOS ATÉ MAIO - 2012**  
**QUANTO AO PESO**

CARGAS/CÓDIGO NCM		PAÍS DE DESTINO	EM TON	PART.%
1	SOJA, MESMO TRITURADA,EXCETO PARA SEMEADURA 1201.90.00	CHINA TAILANDIA ESPAÑA 13 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	6.200.799 300.410 242.677 516.003 7.259.889	30,1 1,5 1,2 2,5 35,2
2	OUTROS AÇUCARES DE CANA 1701.14.00	MARROCOS ARABIA SAUDITA NIGERIA 38 PAÍSES COM MENOS PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	368.231 334.135 294.312 1.270.799 2.267.477	1,8 1,6 1,4 6,2 11,0
3	BAGAÇOS E OUTROS RESIDUOS SÓLIDOS, DA EXTRAÇÃO DE SOJA. 2304.00.90	PAISES BAIXOS (HOLANDA) TAILANDIA JAPAO 8 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	584.244 346.515 188.739 414.343 1.533.840	2,8 1,7 0,9 2,0 7,4
4	OUTS. AÇUCARES DE CANA,BETERRABA,SACAROSE QUIM. PURA,SOL. 1701.99.00	IEEMEN EMIRADOS ARABES UNIDOS NIGERIA 61 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	170.925 104.696 101.975 640.500 1.018.096	0,8 0,5 0,5 3,1 4,9
5	PAST.QUIM.MADEIRA DE N/CONIF.A SODA/SULFATO,SEMI/BRANQ 4703.29.00	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CHINA REINO UNIDO 16 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	206.182 176.797 138.506 299.296 820.781	1,0 0,9 0,7 1,5 4,0
6	CAFÉ NÃO TORRADO,NÃO DESCAFEINADO,EM GRÃO. 0901.11.10	ALEMANHA ESTADOS UNIDOS ITALIA 61 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	98.472 78.601 56.016 202.469 435.558	0,5 0,4 0,3 1,0 2,1
7	"FUEL-OIL" 2710.19.22	PAISES BAIXOS (HOLANDA) CINGAPURA CHIPRE 1 PAÍS COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	271.684 73.049 18.265 9.539 372.537	1,3 0,4 0,1 0,05 1,8
8	SUCOS DE LARANJA NÃO CONGELADOS C/VALOR BRIX<=20. 2009.12.00	BELGICA ESTADOS UNIDOS PAISES BAIXOS (HOLANDA) 3 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	169.097 84.627 81.373 6.952 342.048	0,8 0,4 0,4 0,03 1,7
9	MILHO EM GRÃO,EXCETO PARA SEMEADURA. 1005.90.10	IRA, REPUBLICA ISLAMICA DO MALASIA EQUADOR 14 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	120.774 51.901 33.012 85.939 291.626	0,6 0,3 0,2 0,4 1,4
10	PAPEL FIBRA MEC<=10%, 40<=P<=150G/M2, FLS.LADO<=360MM 4802.56.10	REINO UNIDO ESTADOS UNIDOS CHILE 95 PAÍSES COM MENOR PARTICIPAÇÃO SUBTOTAL	44.621 35.588 15.793 146.113 242.115	0,2 0,2 0,1 0,7 1,2
<b>TOTAL</b>			<b>14.583.968</b>	<b>70,7</b>
<b>TOTAL GERAL</b>			<b>20.631.770</b>	<b>100,0</b>

**EXPEDIENTE**

Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP) / Autoridade Portuária de Santos

Diretor-Presidente: José Roberto Correia Serra

Diretor de Infra-estrutura e Execução de Obras: Paulino Moreira da Silva Vicente

Diretor de Administração e Finanças: Alencar Costa

Diretor de Planejamento Estratégico e Controle: Renato Ferreira Barco

Diretor de Desenvolvimento Comercial: Carlos Helmut Kopittke

**ANÁLISE DO MOVIMENTO FÍSICO DO PORTO DE SANTOS**

Desenvolvido e elaborado pela DC/SCM/Gerência de Mercados, Estudos e Estatísticas (GCE)

Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, s/nº, Bairro Macuco, Santos/SP

Tels.: (13) 32026565 ramal 2131

Email: [mercado.1@portodesantos.com.br](mailto:mercado.1@portodesantos.com.br)

Foto da capa: Sérgio Saraiva Coelho/DPC