

# *Boletim Especial dos* **PORTUÁRIOS**

Sindicato dos Trabalhadores Administrativos em Capatazia nos Terminais Privativos e Retroportuários e na Administração em Geral dos Serviços Portuários do Estado de São Paulo

Santos, 25 de agosto de 2015.

## **ATENÇÃO GUARDAS PORTUÁRIOS**

# **ASSEMBLEIA ESPECÍFICA NESTA SEXTA, 28/08, ÀS 20 HORAS, NO SINDAPORT**



*Será realizada assembleia nesta sexta-feira, 28 de agosto, às 20 horas no auditório do SINDAPORT, para que a Guarda Portuária possa debater e deliberar sobre a proposta de mudança de horário apresentada pela CODESP. O horário da categoria é praticado há quase 100 anos e, além disso, para qualquer mudança deve-se obedecer o que está na Constituição Federal, artigo 6º, parágrafo XIV: “Jornada de seis horas para trabalho realizado em turnos ininterruptos de revezamento, salvo negociação coletiva”. Ou seja, a CODESP não pode alterar o horário de trabalho sem acordo com a categoria. Já foram várias as tentativas de mudança no horário da Guarda Portuária, todas sem sucesso. No entanto, é a primeira vez que a empresa oficializa ao SINDICATO a intenção de mudança na jornada de trabalho. Mas agora, além de tentar flexibilizar o horário, a CODESP também quer criar uma jornada diferenciada.*

A Codesp encaminhou ao SINDICATO proposta de alteração das jornadas de trabalho da Guarda Portuária, em cumprimento ao que ficou estabelecido durante mesa redonda, solicitada pelo SINDAPORT, na Gerência Regional do Trabalho

de Santos.

O objetivo da mesa redonda foi solucionar o problema na jornada de trabalho da Gport, que vem sendo praticada com alteração pela empresa sem acordo com o SINDICATO.

O SINDAPORT esclarece

que a prerrogativa de aceitar e mudar ou não de horário, neste caso, é da categoria. **Portanto, é fundamental a presença de todos na assembleia DIA 28 DE AGOSTO** que irá decidir o destino do horário da categoria.

# Comissão de guardas e diretoria do SINDAPORT participam de reunião

Na última quinta-feira, 20 de agosto, a comissão da Guarda Portuária, composta pelos companheiros Mário Paiva (Turma A), Vilmar Santos (Turma A), Rocha (Turma B), Sinval (Turma C), Luiz Carlos (Turma E) e Júnior (Turma A), esteve reunida com a diretoria do SINDAPORT para deliberar alguns pontos antes da assembleia de sexta-feira, dia 28 de agosto. Ficou definido o seguinte:

**1** - Assembleia dia 28/08/2015, próxima sexta-feira, em horário único, às 20 horas;

**2** – O edital de convocação terá a seguinte Ordem do Dia:

- a) Manutenção do horário ininterrupto de 6 horas;
- b) Discutir sobre a jornada de 12 horas.

**3** – Todos os integrantes da Guarda Portuária terão direito ao voto e irão discutir e deliberar sobre votação por aclamação (em aberto) ou por escrutínio secreto (com cédula).

**4** – Para os Guarda Portuários lotados na Turma C, que estarão em serviço das 18 às 24 horas, haverá uma urna itinerante, com lista de votantes, acompanhada por membros da comissão; A Guarda Portuária deve ficar atenta ao proposto pela Codesp porque, apesar de quatro sugestões para alteração de horário, somente a 12x36 é prevista em Acordos Coletivos. É importante salientar que os Departamentos de Recursos Humanos e Jurídico da Codesp não avaliaram os aspectos legais da proposta encaminhada ao SINDICATO.

## FIQUEM ATENTOS ÀS PEGADINHAS QUE CONSTAM NAS ESCALAS PROPOSTAS

Em complemento as escalas propostas, a Codesp informa que ainda se faz necessária à adoção das medidas abaixo descritas:

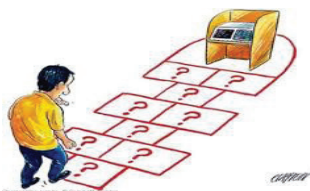
**1** – Instituir o horário administrativo, das 08 às 18 horas, para os Guardas Portuários quando em desenvolvimento de atividades de Capacitação e de Inteligência;

**2** – Flexibilidade nos horários de início de turno, permitindo que, sem alteração da jornada de trabalho, o efetivo ou parte dele possa ser escalado em horários de maior demanda, considerando:

**a)** As atividades de trânsito, cujo fluxo é reduzido no período noturno;

**b)** Atender a deficiência gerada em razão dos horários para alimentação (almoço e lanches);

**c)** A realização de operações específicas em cumprimento ao estabelecido no Plano de Segurança Pública Portuária.



---

---

**É IMPORTANTE A PARTICIPAÇÃO DE TODOS**